

The next frontier in mobility.



2019年3月期 決算説明会

2019年4月26日
アイシン精機株式会社

本資料に記載されている将来に関する記述は、現時点での入手可能な情報に基づく将来予測が含まれており、当社としてその実現を約束する趣旨のものではありません。実際の業績は、今後の事業運営や為替変動等の内外の状況の変化により、大幅に異なる可能性があります。

1. 2019年3月期 実績	P2~8
2. 2020年3月期 予想	P9~13
3. 参考資料	P14~24

1. 2019年3月期 実績

1. 売上は、ATやブレーキ、ボディ部品の販売増加等により過去最高の4兆431億円。
2. 営業利益は、売上増加や合理化努力等の増益要因があるが、先行投資にかかる償却費と研究開発費の増、品質関連費用などの固定費増により、減益。
3. 来期は、AT販売台数の大幅な増加は見込めない中、先行投資にかかる償却費や生産準備費用の増加により減益。今後は、より一層の構造改革の実施と企業体質の強化に取り組み、2020年以降、成長戦略を軌道に乗せていく。

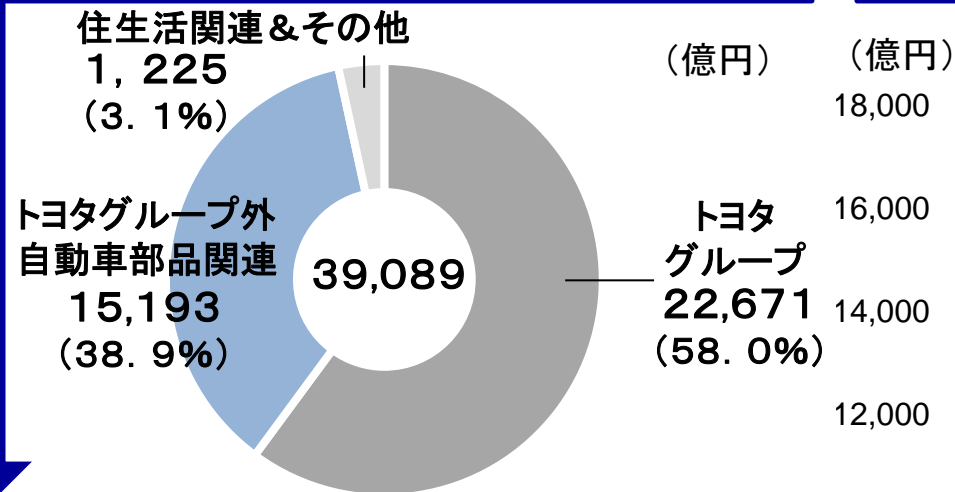
2019年3月期 実績

(億円)	2018年3月期		2019年3月期		増減		2019年3月期	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %	2月1日公表値	構成比 %
売上収益	39,089	-	40,431	-	+1,342	+3.4	39,800	-
営業利益	2,538	6.5	2,055	5.1	▲483	▲19.0	2,100	5.3
税引前利益	2,681	6.9	2,174	5.4	▲507	▲18.9	2,230	5.6
当期利益(※)	1,345	3.4	1,101	2.7	▲244	▲18.2	1,090	2.7
一株当たり利益	490.22 円	-	408.64 円	-	▲81.58 円	▲16.6	404.47 円	-
前提条件	為替レート	米ドル111円	米ドル111円	0円	0.0	米ドル110円		
		中国元16.8円	中国元16.5円	▲0.3円	▲1.8	中国元16.3円		
	トヨタ生産台数	892万台	906万台	+14万台	+1.6	904万台		
	AT販売台数	983万台	999万台	+16万台	+1.6	990万台		

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

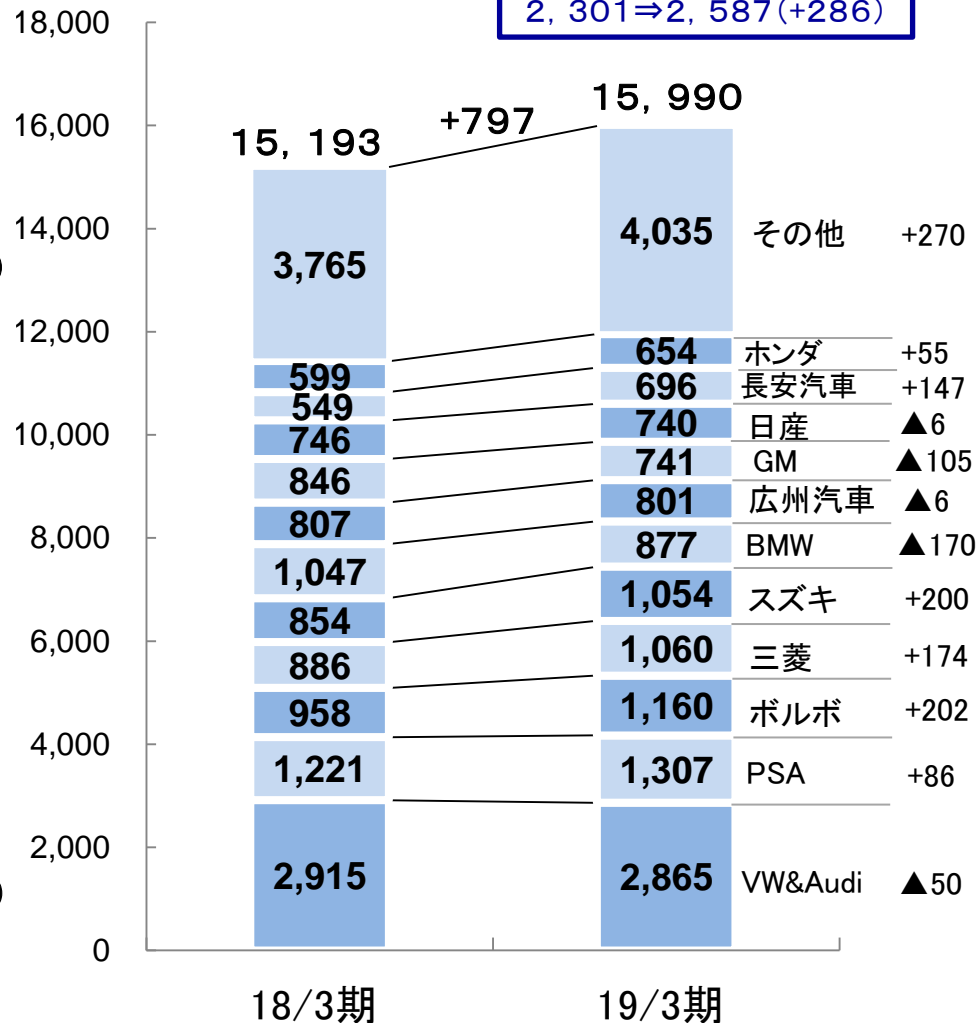
2019年3月期 得意先別売上収益

18年3月期 売上収益

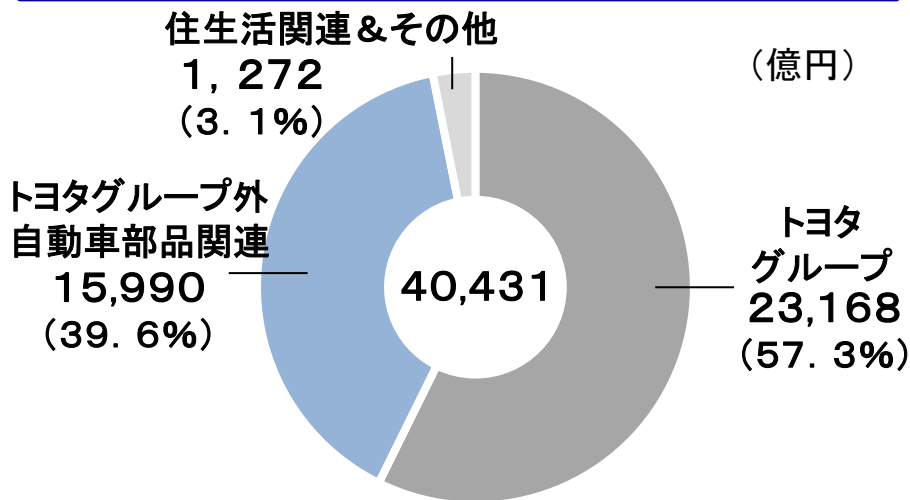


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

中国民族系向け売上合計
2,301⇒2,587(+286)

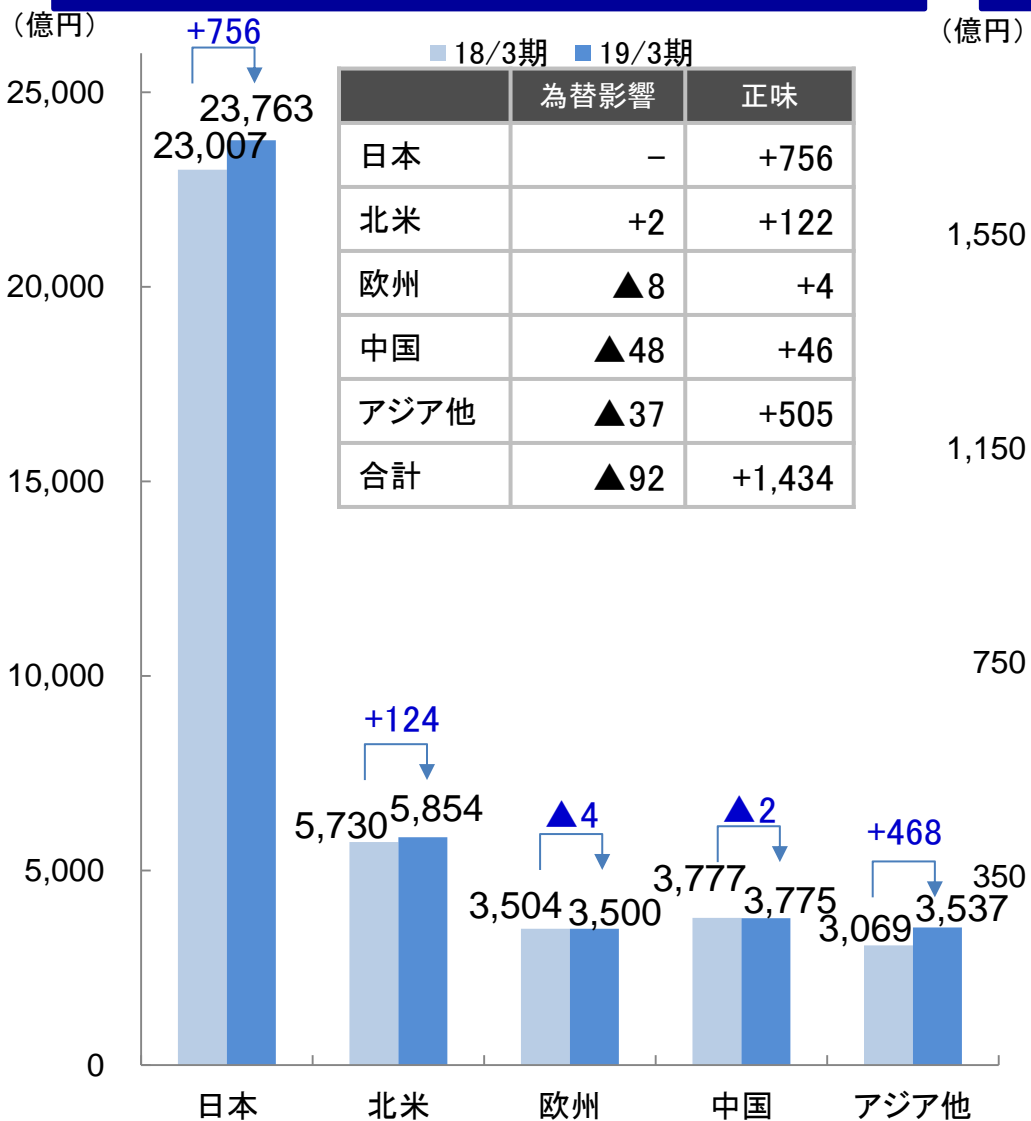


19年3月期 売上収益(前年比+1,342)

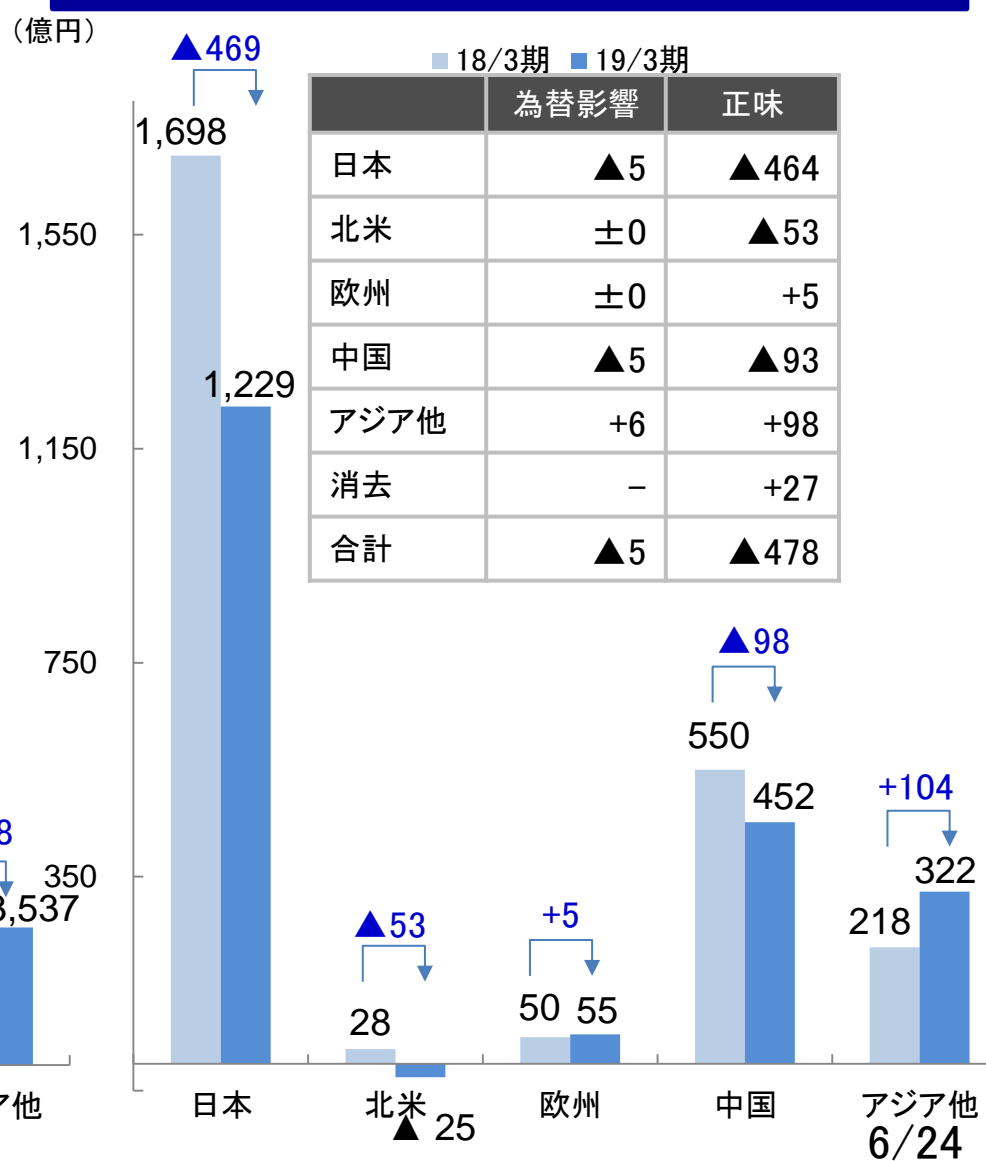


2019年3月期 所在地別セグメント

売上収益(前年比+1,342)



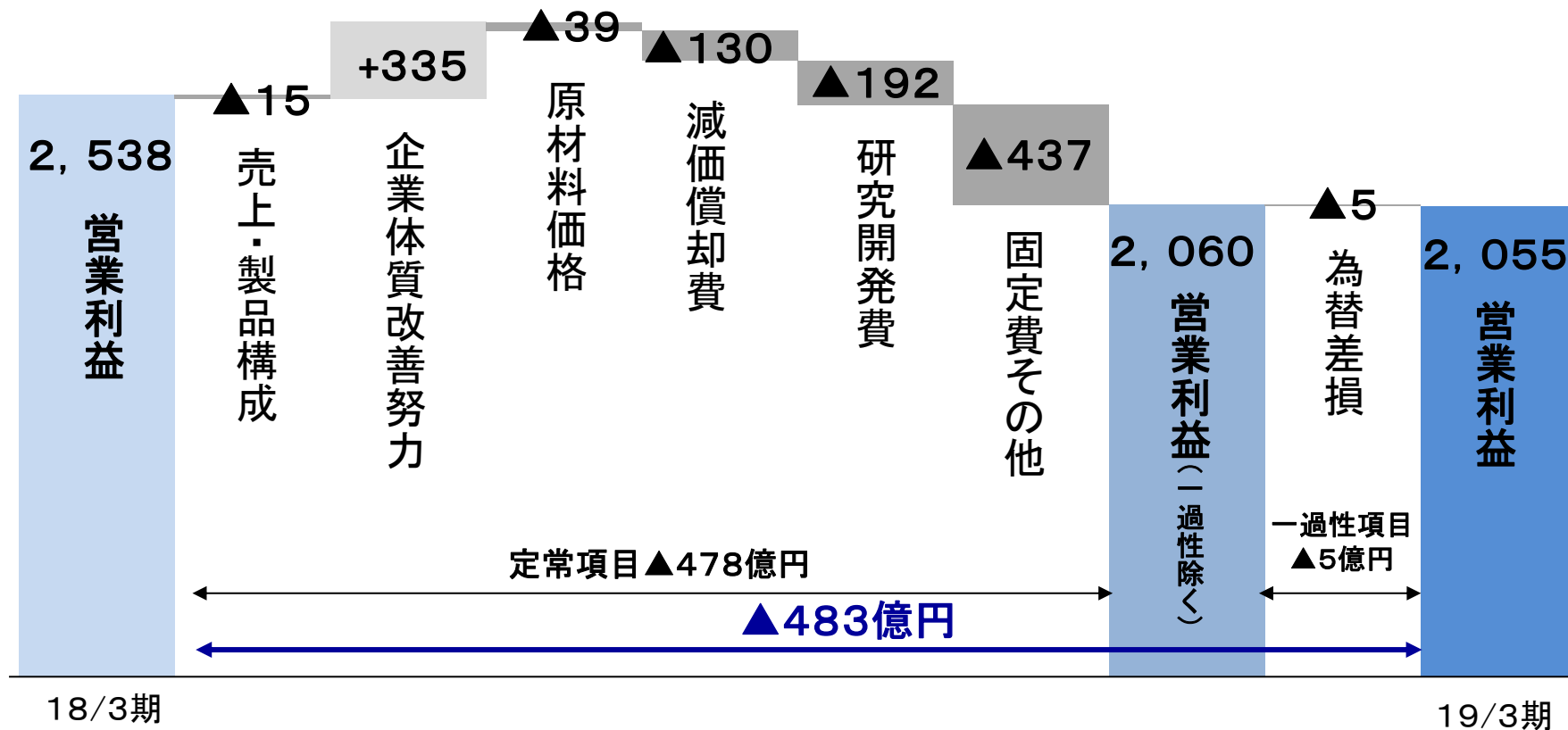
営業利益(前年比▲483)



2019年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)

(億円)



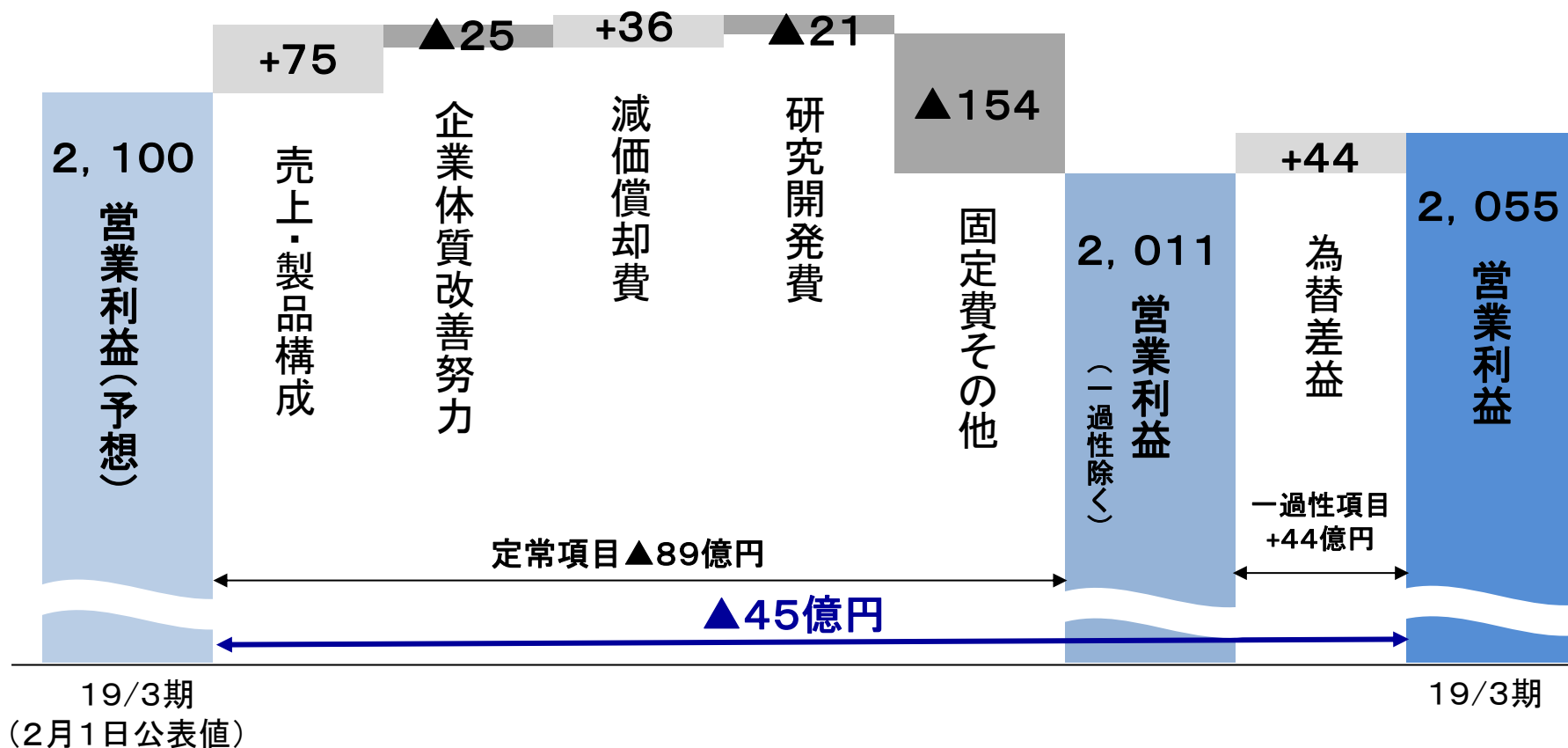
18/3期

19/3期

2019年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(2月1日公表比)

(億円)



2. 2020年3月期 予想

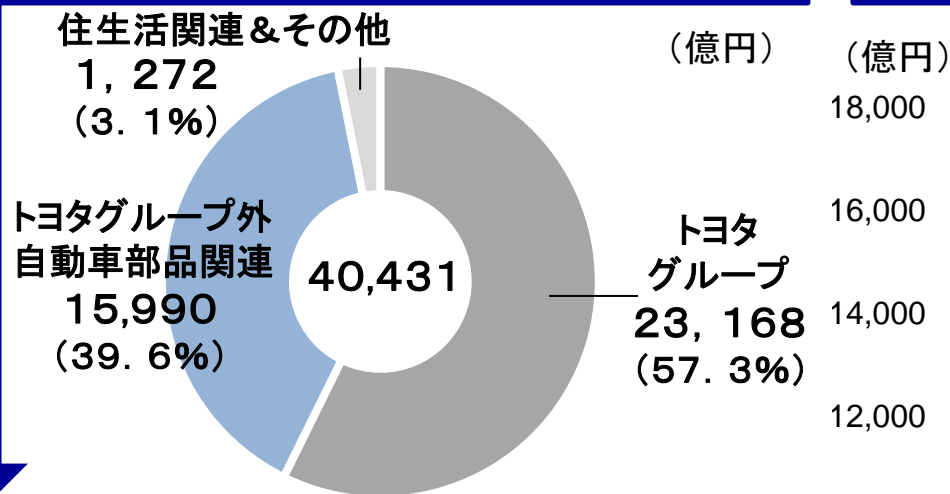
2020年3月期 業績予想

(億円)	2019年3月期		2020年3月期		増減	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	40,431	-	40,400	-	▲31	▲0.1
営業利益	2,055	5.1	1,800	4.5	▲255	▲12.4
税引前利益	2,174	5.4	1,890	4.7	▲284	▲13.1
当期利益(※)	1,101	2.7	930	2.3	▲171	▲15.5
一株当たり 利益	408.64 円	-	345.10 円	-	▲63.54 円	▲15.5
前提条件	為替 レート	米ドル111円	米ドル110円	▲1円	▲0.9	
		中国元16.5円	中国元16.4円	▲0.1円	▲0.6	
	トヨタ 生産台数	906万台	912万台	+6万台	+0.6	
	AT 販売台数	999万台	1,020万台	+21万台	+2.1	

(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

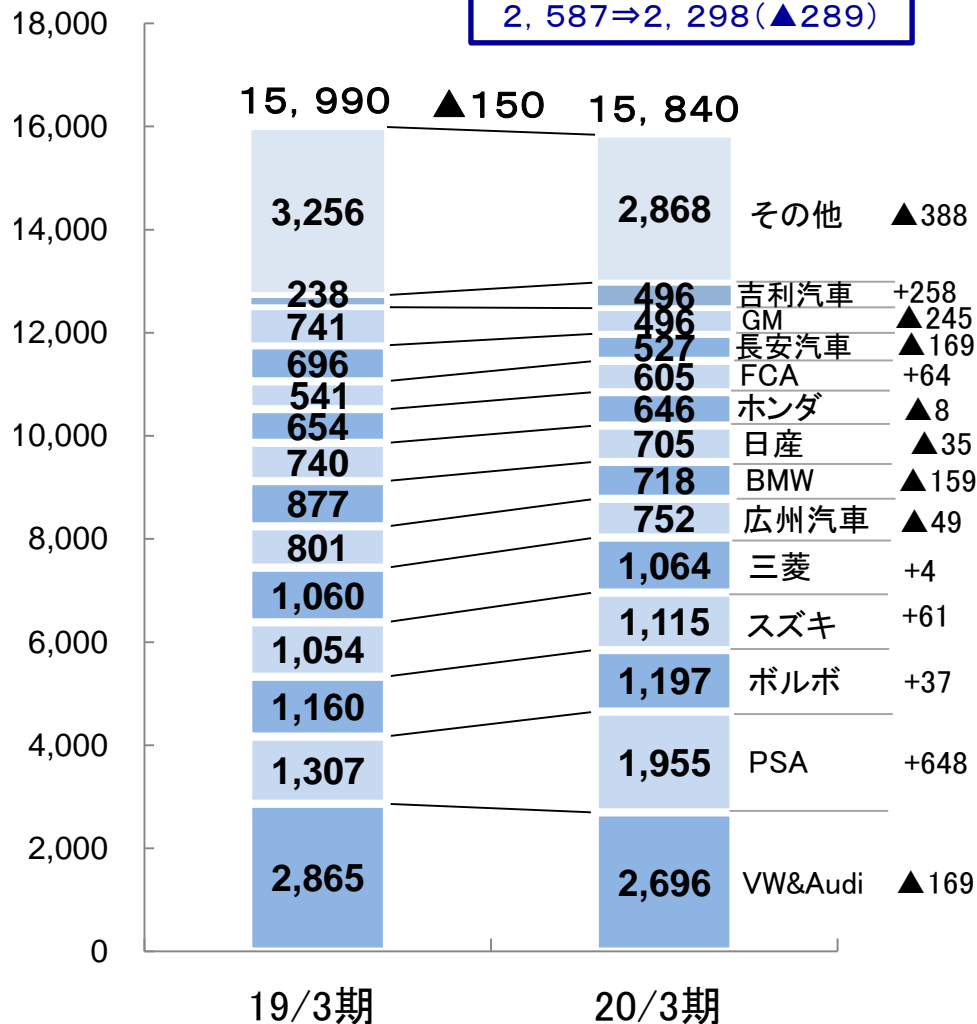
2020年3月期 得意先別売上収益予想

19年3月期 売上収益

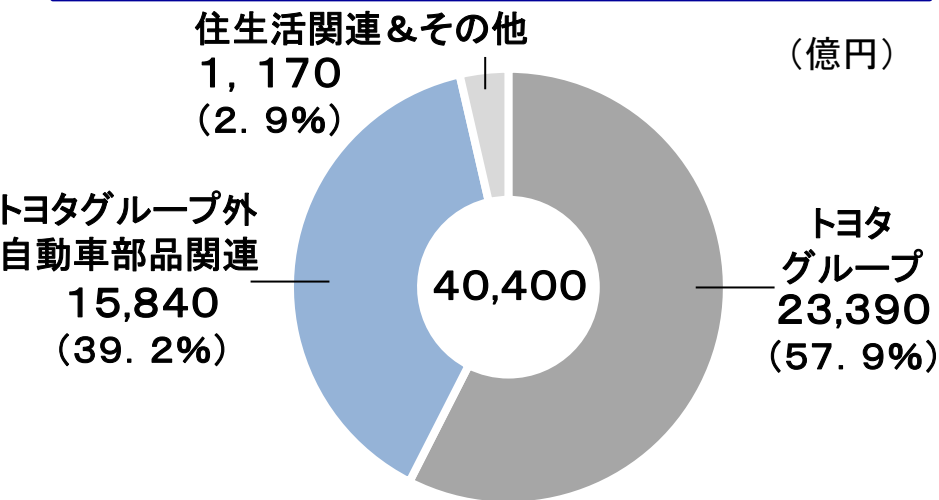


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

中国民族系向け売上合計
2,587⇒2,298(▲289)

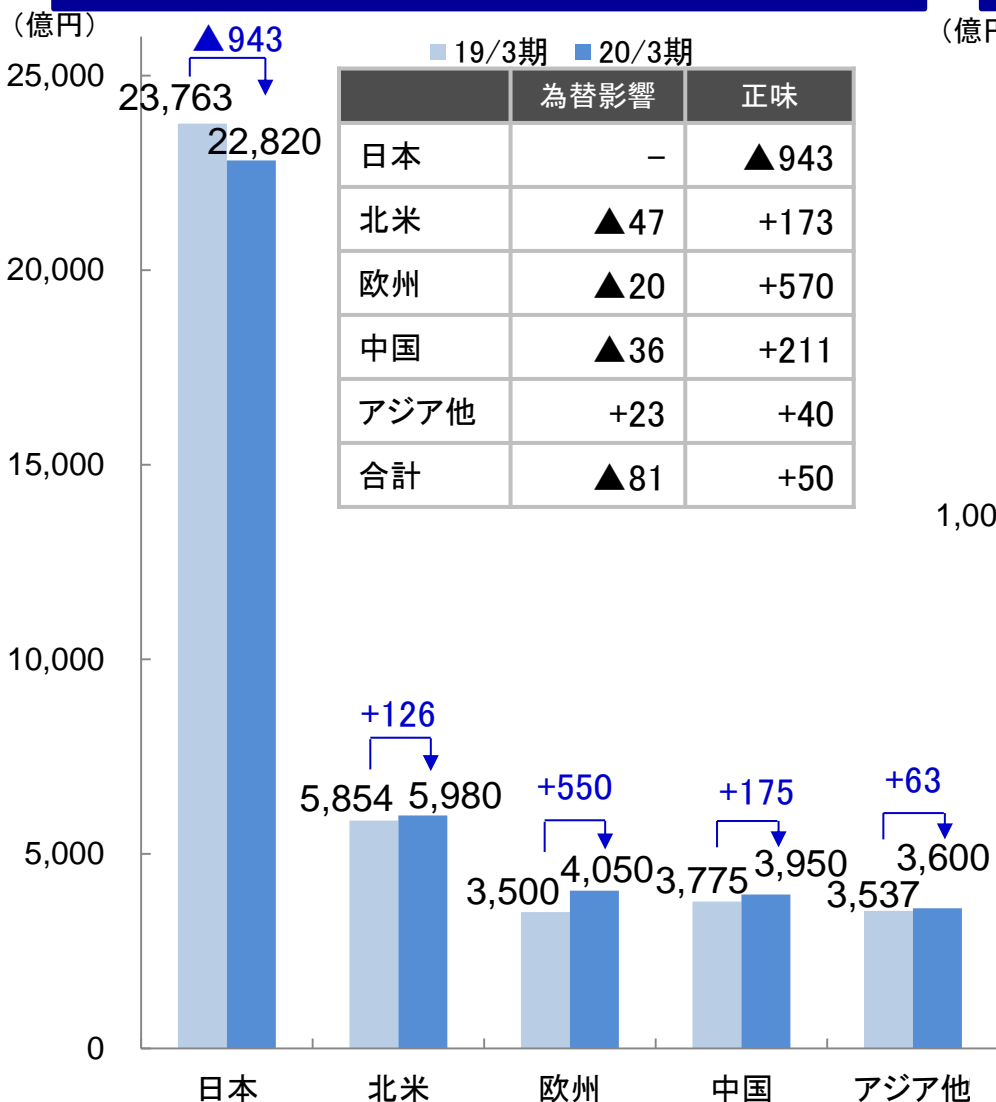


20年3月期 売上収益(前年比▲31)

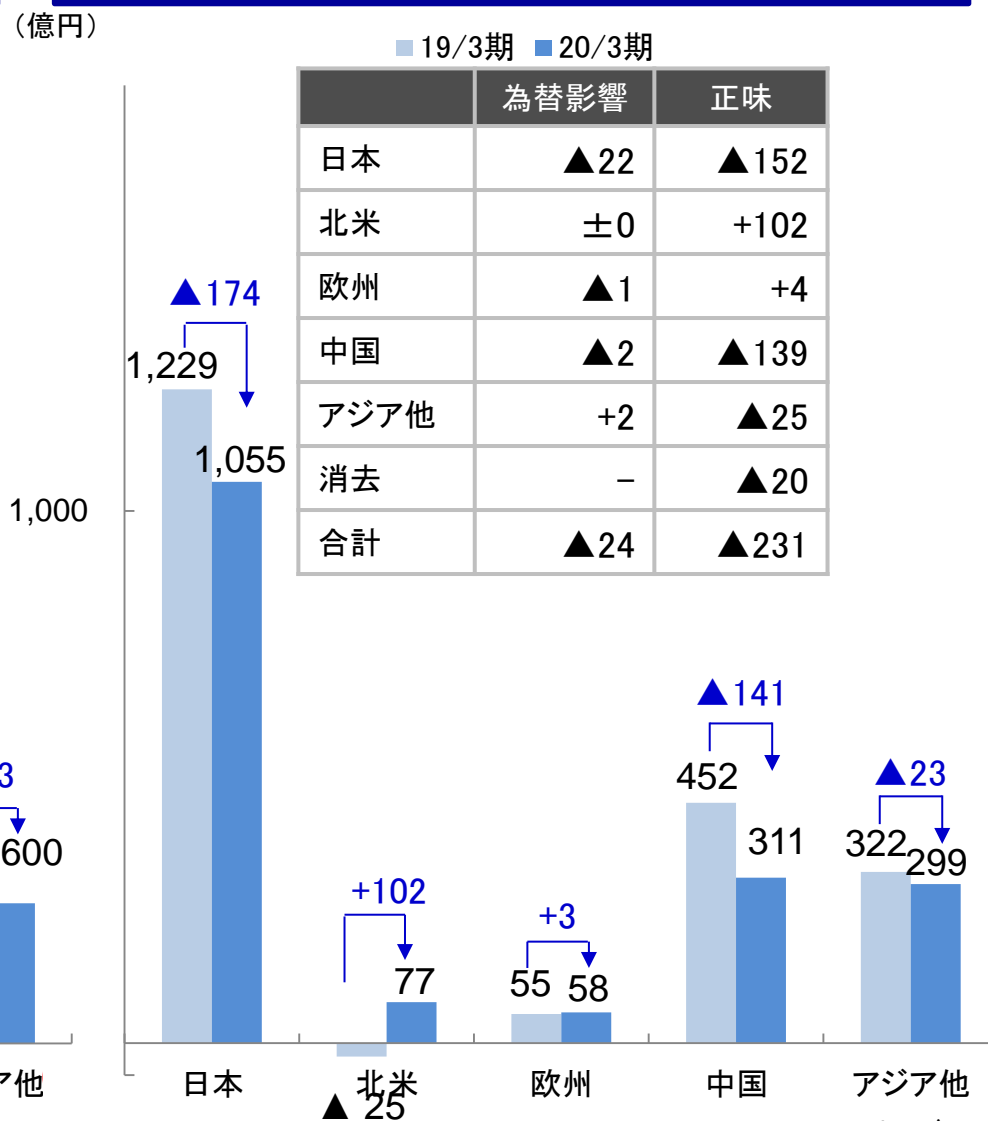


2020年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比▲31)



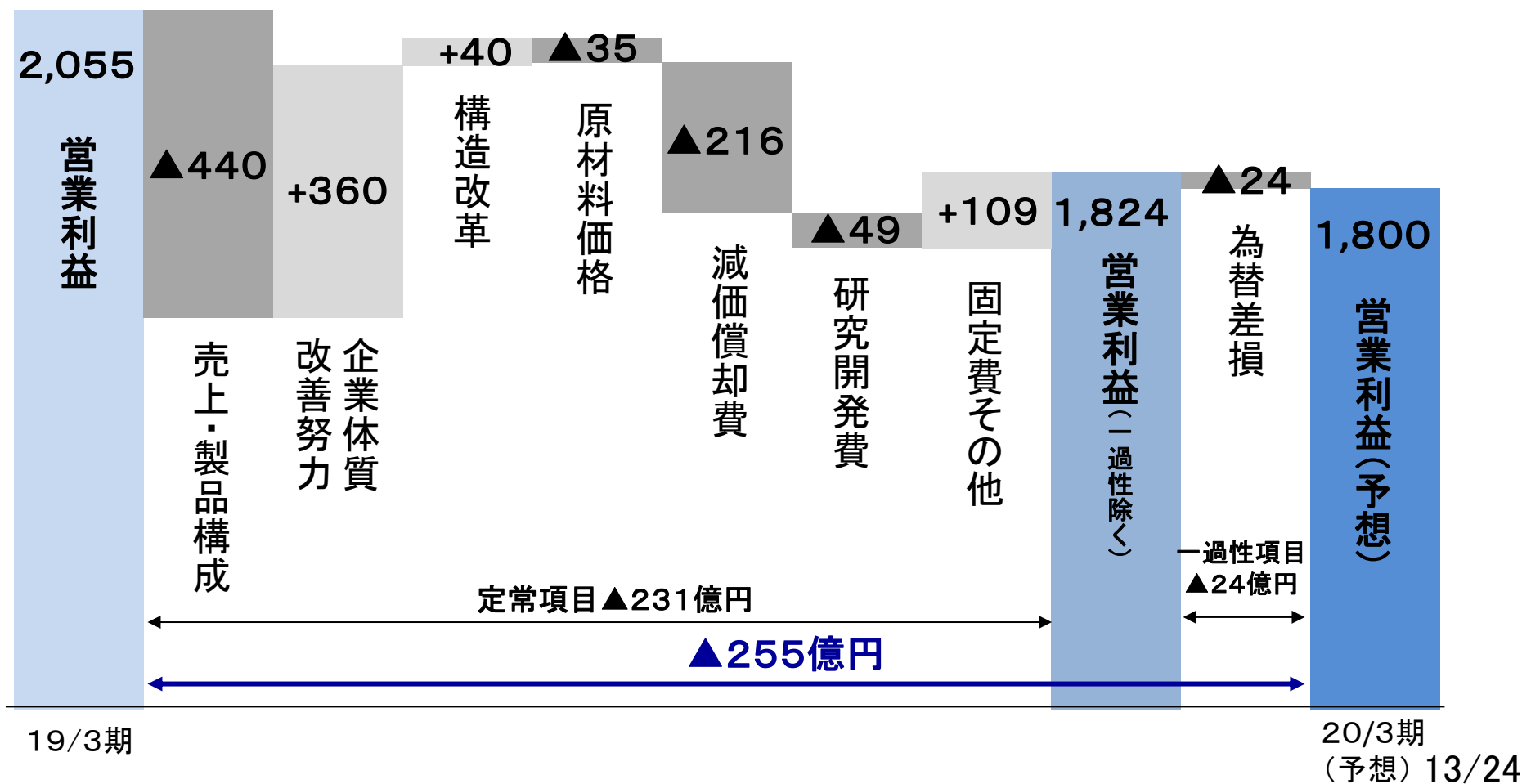
営業利益(前年比▲255)



2020年3月期 営業利益の増減予想

営業利益の増減(前年比)

(億円)

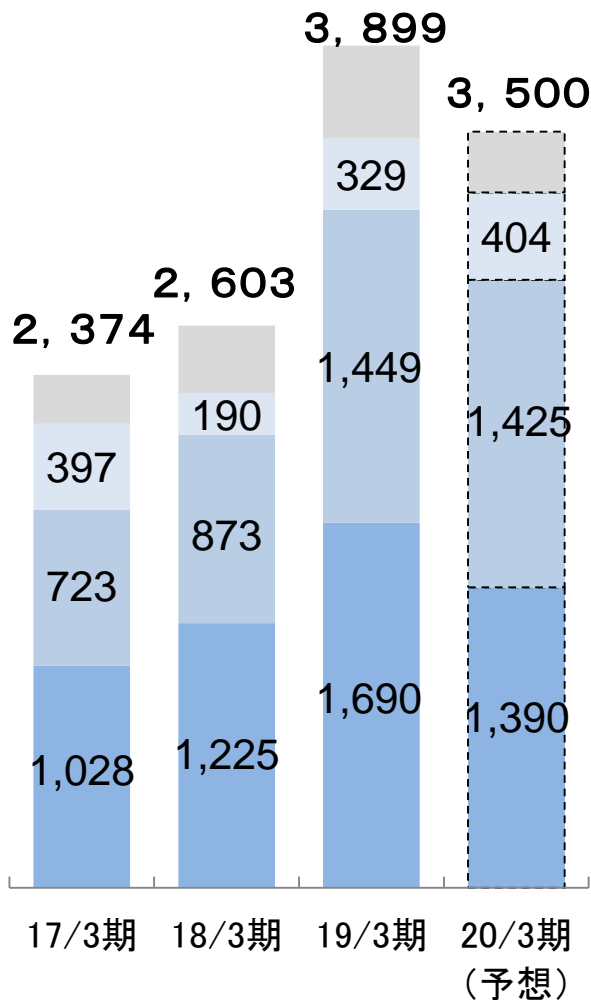


3. 参考資料

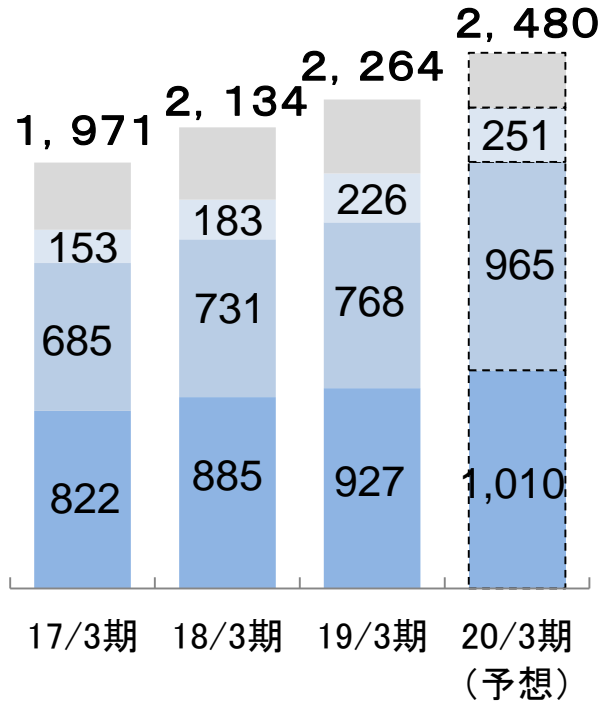
設備投資・償却費・研究開発費の推移

設備投資

(億円)



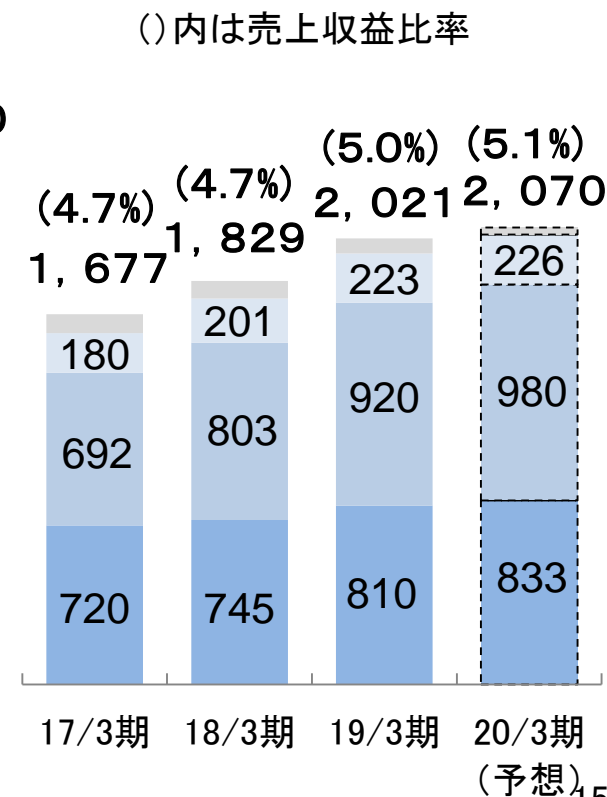
償却費



研究開発費

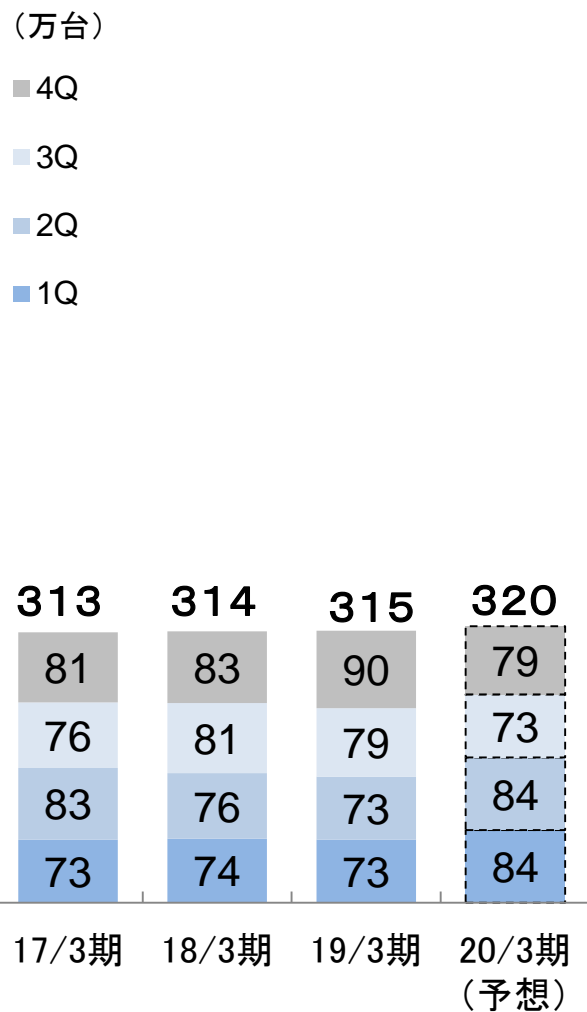
■ その他
■ ADS-G
■ AW-G ※
■ 精機-G

※20/3期のみAW-GはアインAI統合後数値

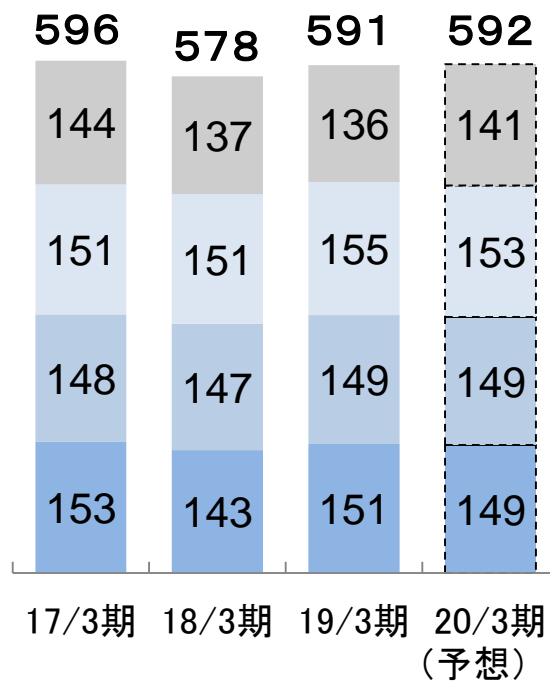


トヨタ生産台数の推移

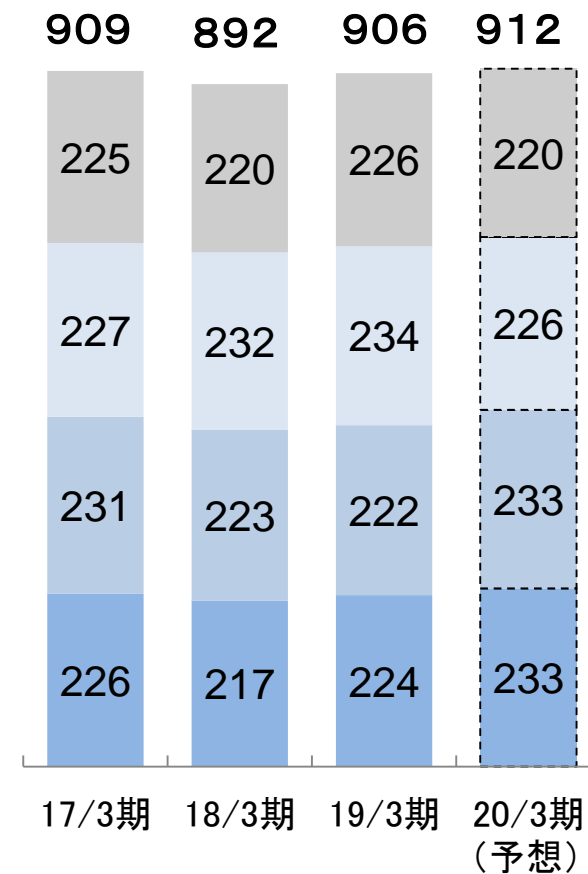
トヨタ国内生産台数



トヨタ海外生産台数

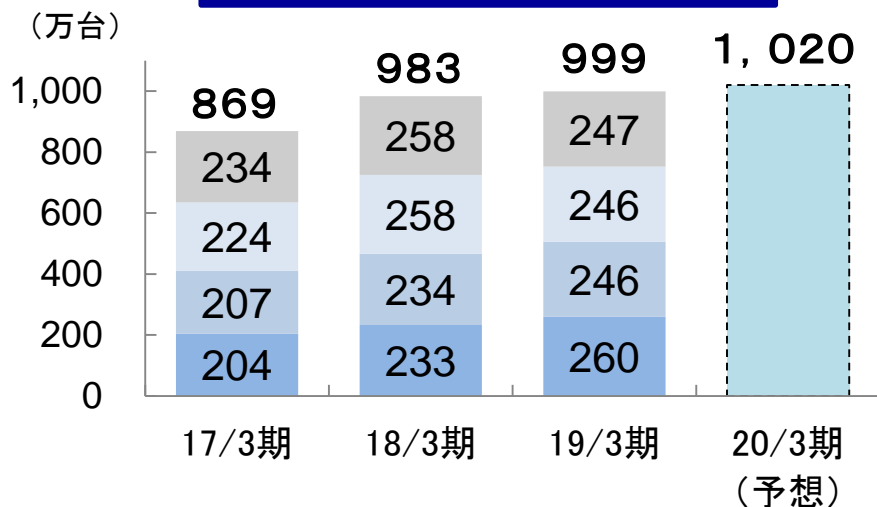


トヨタ生産台数合計

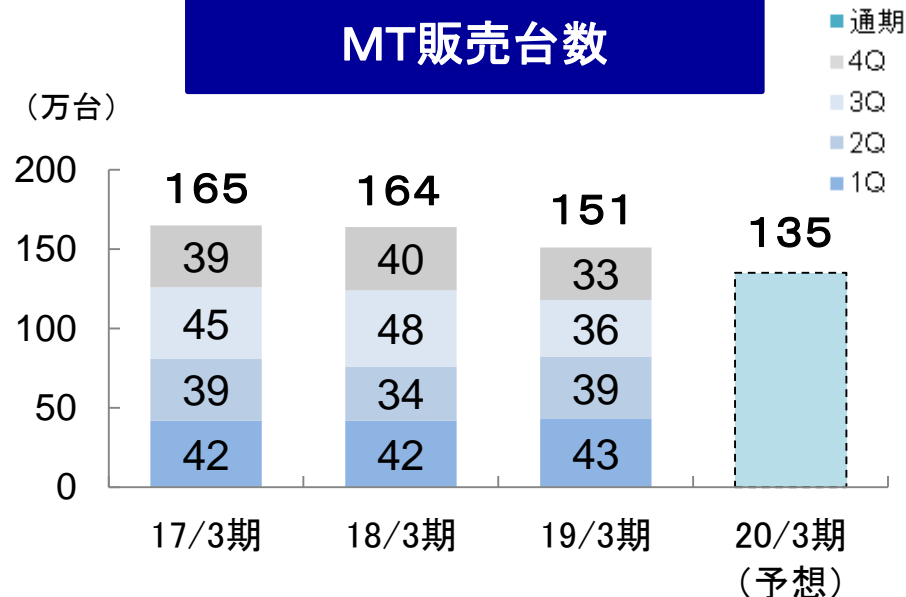


販売台数の推移

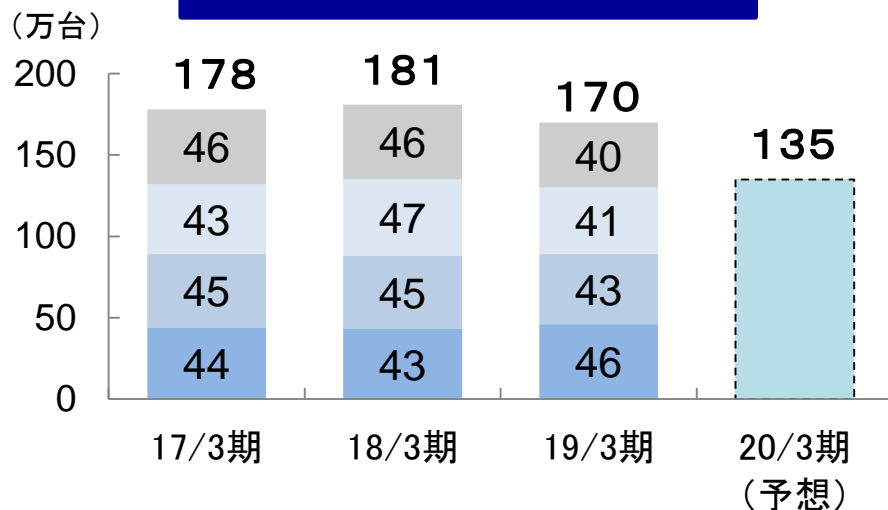
AT販売台数



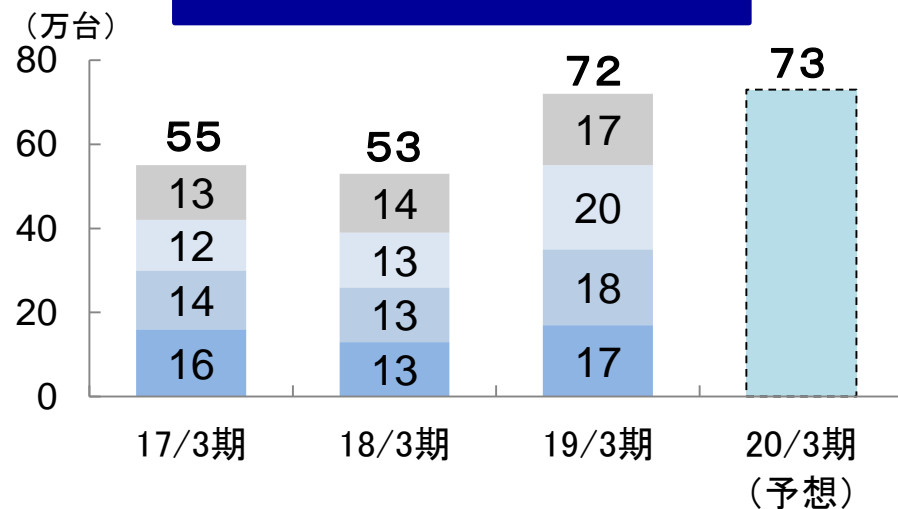
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数

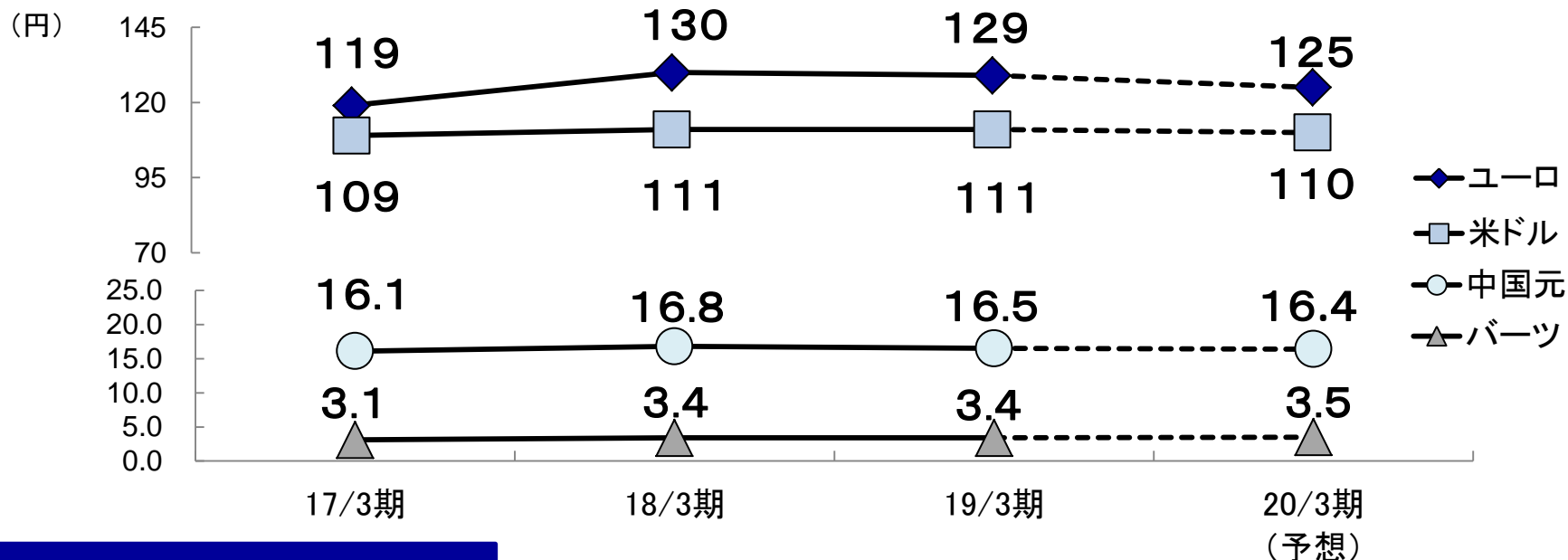


ナビゲーションソフト販売台数



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

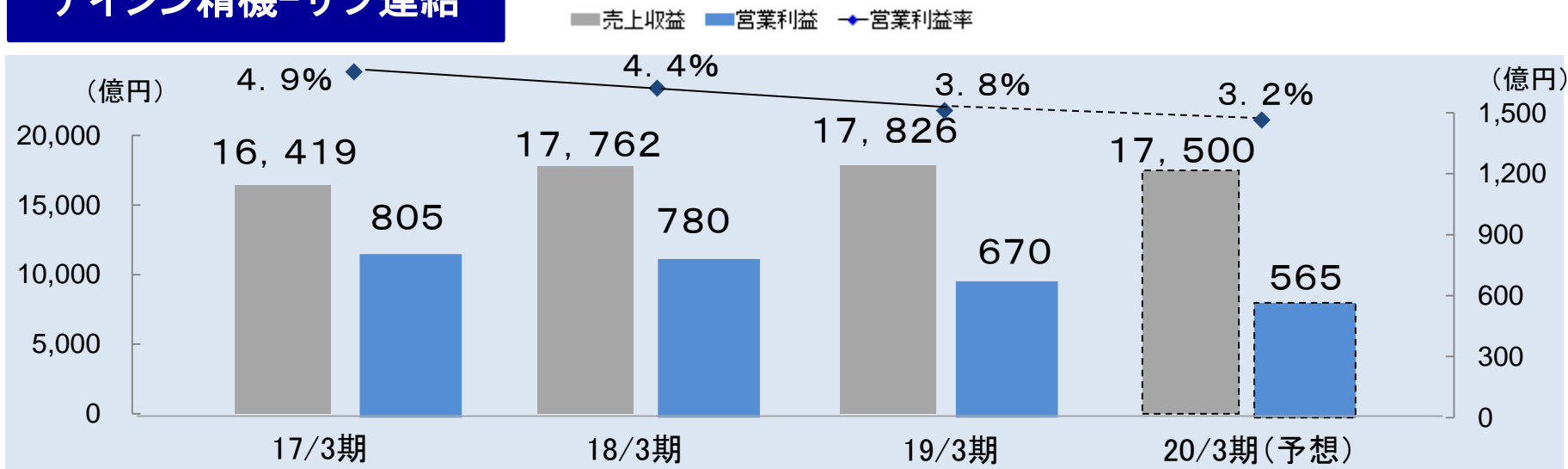
参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期 (予想)
米ドル	13.4	11.3	11.3	11.5
ユーロ	1.7	1.9	1.7	1.7
バーツ※	8.1	12.6	15.5	15.0
中国元※	7.9	8.1	7.6	7.1

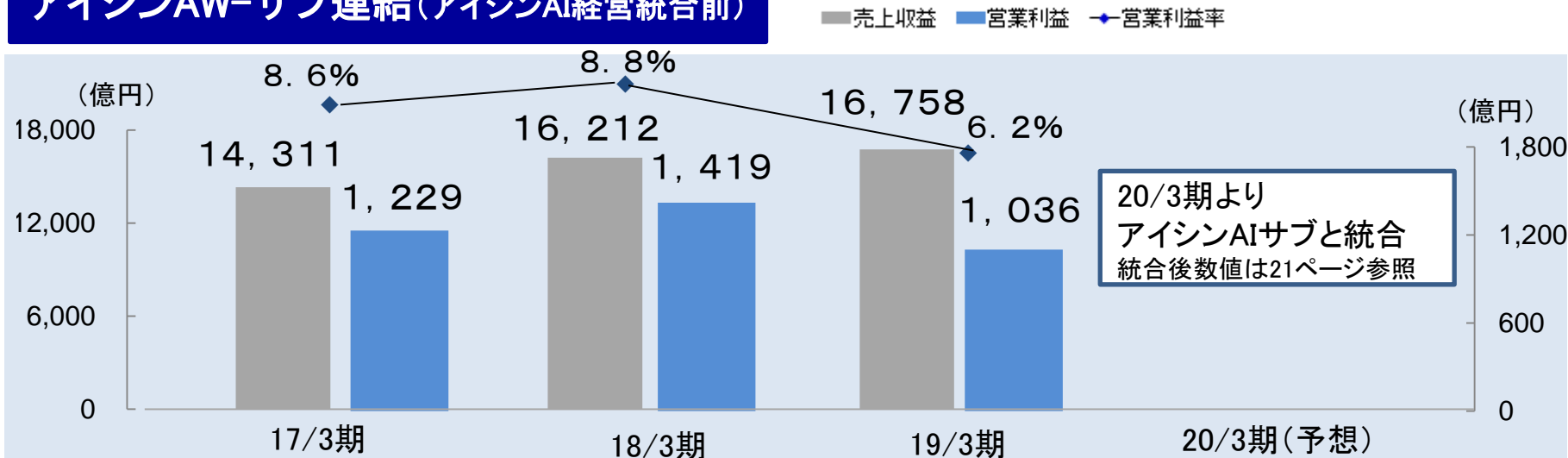
※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

主な連結子会社の財務推移1

アイシン精機-サブ連結

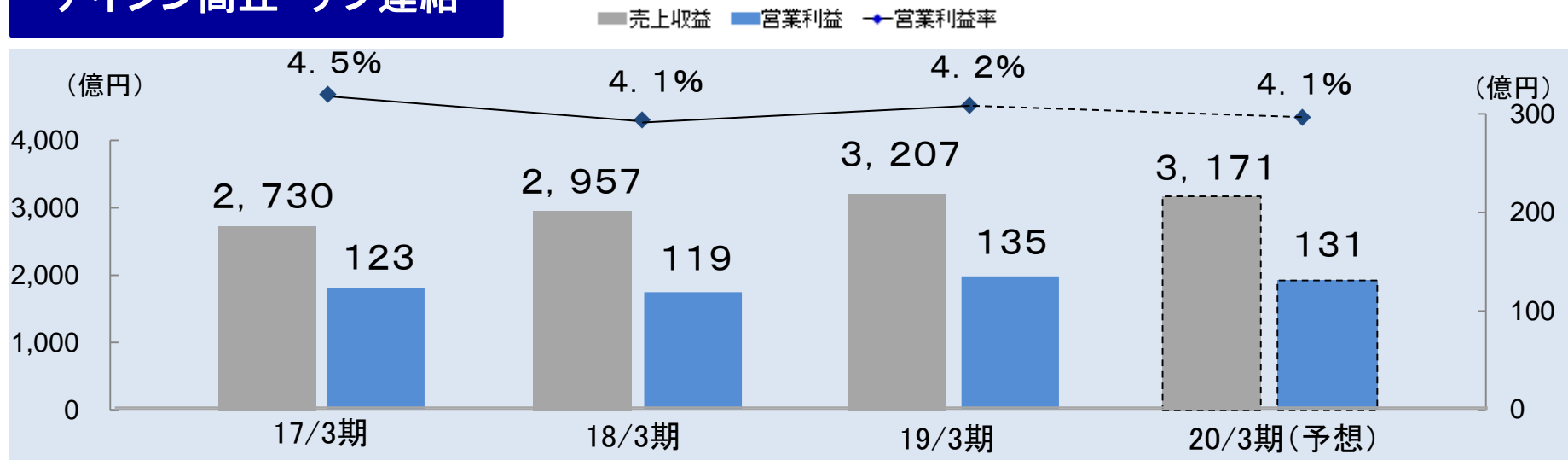


アイシンAW-サブ連結(アイシンAI経営統合前)

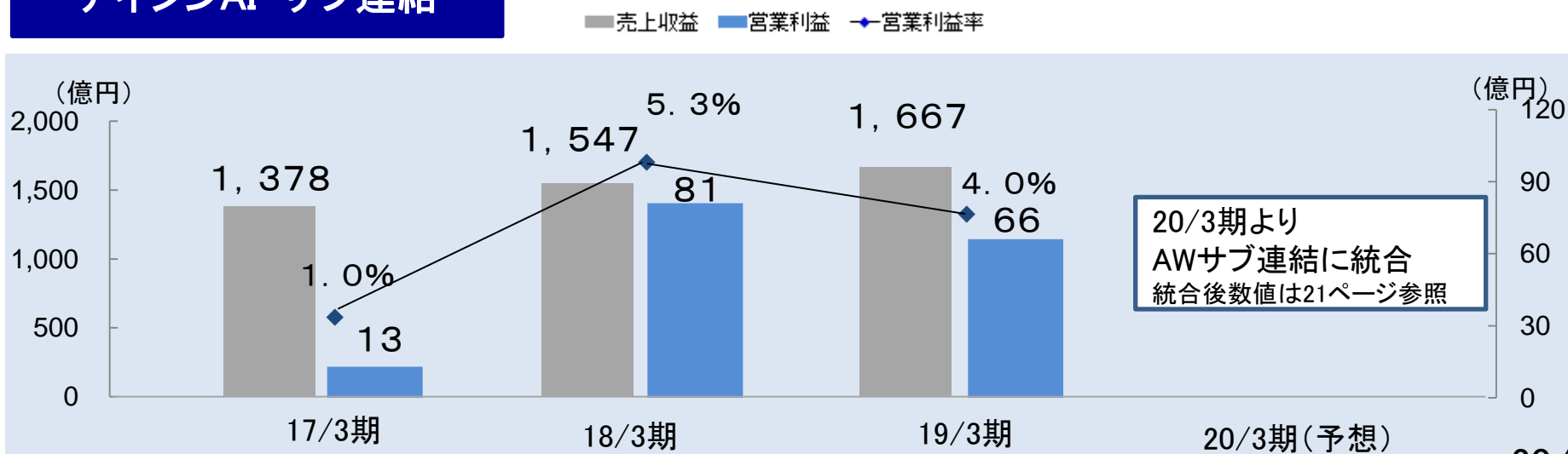


主な連結子会社の財務推移2

アイシン高丘-サブ連結

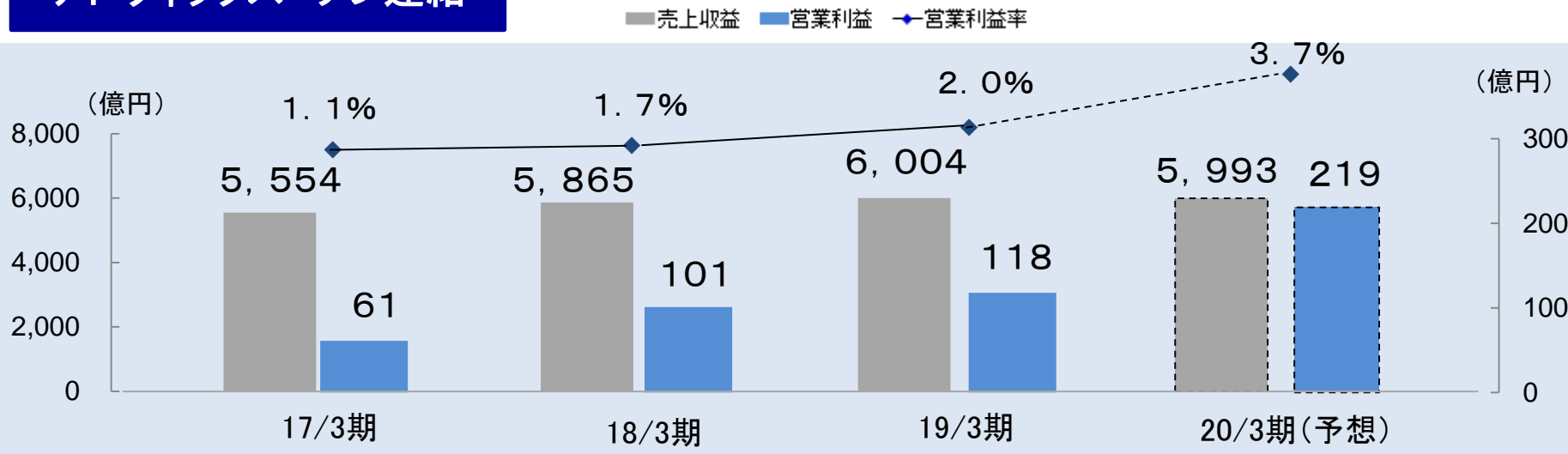


アイシンAI-サブ連結

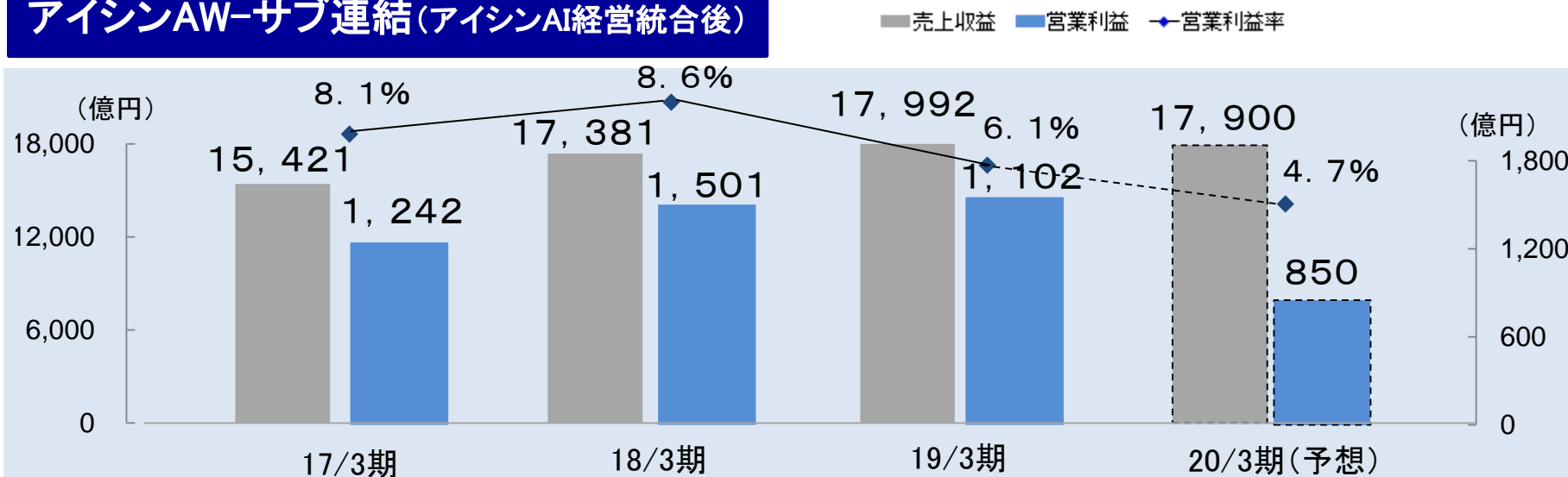


主な連結子会社の財務推移3

アドバイックス-サブ連結

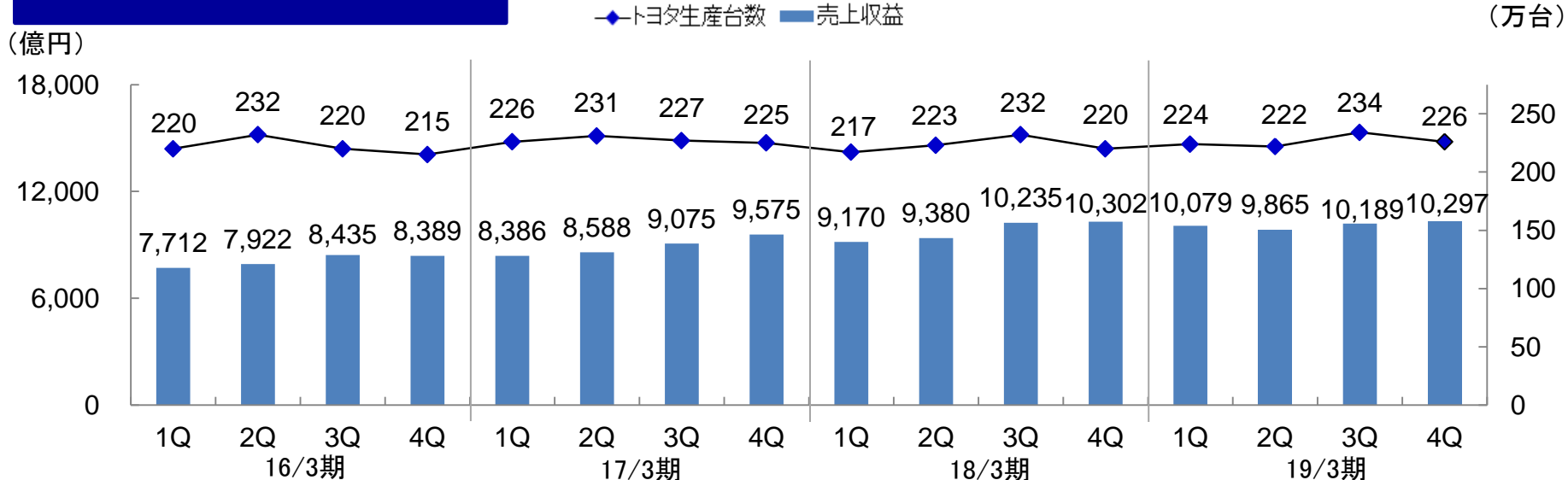


アイシンAW-サブ連結(アイシンAI経営統合後)

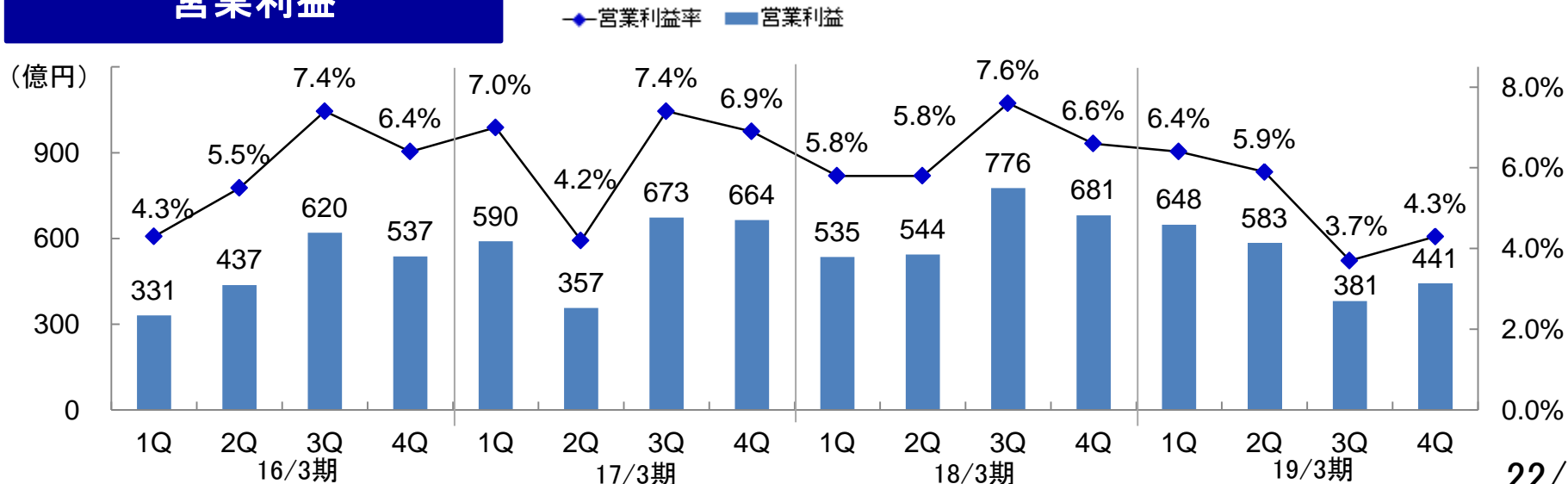


四半期業績推移

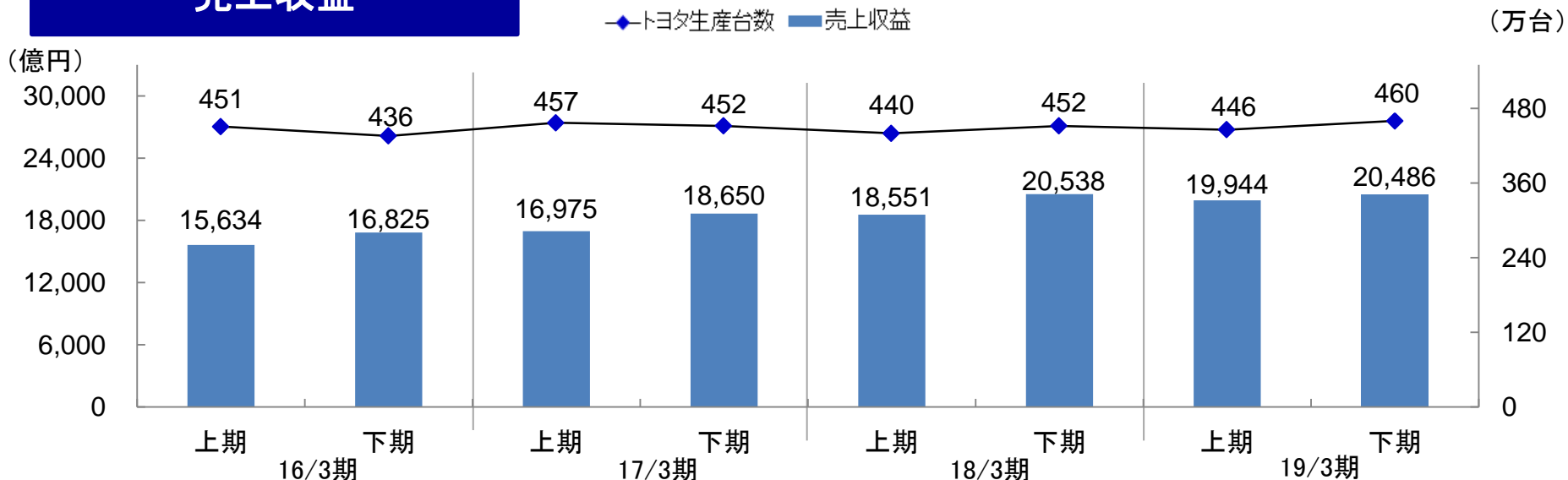
売上収益



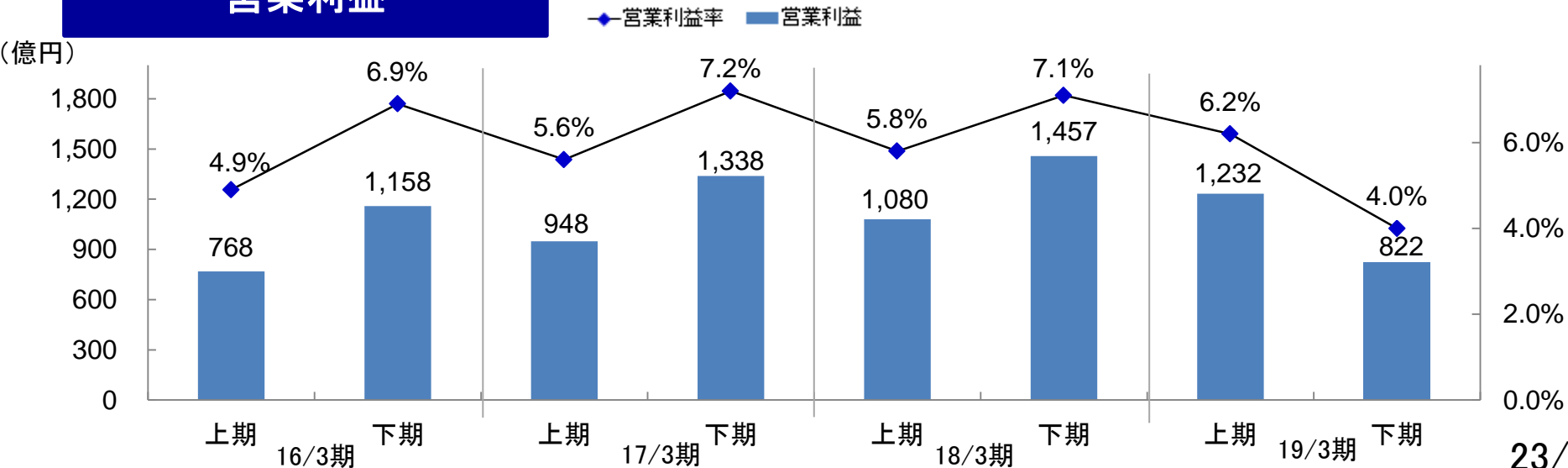
営業利益



売上収益



営業利益



配当の推移

※15/3期は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期	20/3期 (予定)
配当	中間	45	50	50	60	60	60
	期末	50	50	75	90	90	90
	年間	95	100	125	150	150	150
配当性向		34.7%	28.2%	28.1%	30.6%	36.7%	43.5%
自社株買(億円)		0	0	490	594	0	—
総還元性向(※)		34.7%	28.2%	66.5%	74.5%	36.7%	—

(※) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

