

The next frontier in mobility.

2018年3月期 決算説明会

2018年4月27日
アイシン精機株式会社

1. 2018年3月期 実績 **P2~8**

2. 2019年3月期 予想 **P9~13**

3. 参考資料 **P14~24**

1. 2018年3月期 実績

1. 売上は、ATやボディ部品の販売が好調であること、アート金属工業を子会社化したこと等により、過去最高の3兆9,089億円
2. 営業利益は、原材料価格の上昇や償却費の増加、前年にシロキ工業株式交換差益があったことなどの減益要因があるが、売上増加や為替差益等により、過去最高の2,538億円
3. 来期は、売上はAT販売台数の増加等により過去最高の3兆9,800億円を計画
営業利益は売上増加があるが、償却費や研究開発費等の固定費増加、為替差損などにより前年並みの2,550億円を見込む

2018年3月期 実績

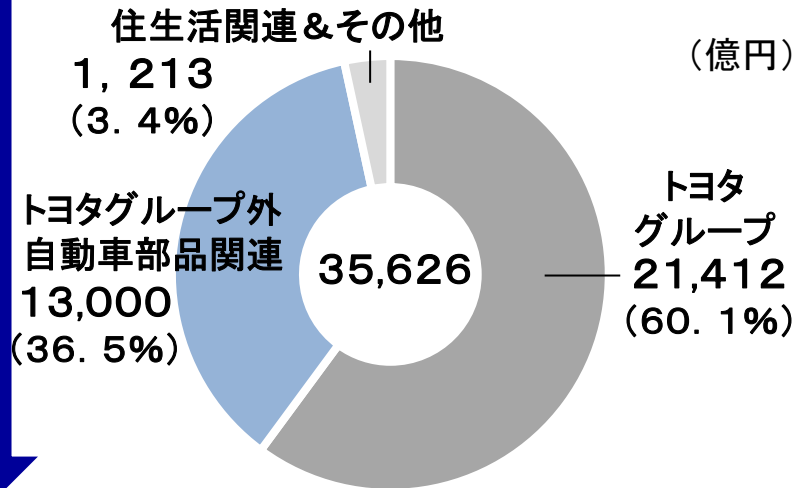
(億円)	2017年3月期		2018年3月期		増減		2018年3月期	
	実績	構成比 %	実績	構成比 %	増減額	増減率 %	2月2日公表値	構成比 %
売上収益	35,626	-	39,089	-	+3,463	+9.7	38,600	-
営業利益	2,286	6.4	2,538	6.5	+252	+11.0	2,480	6.4
税引前利益	2,373	6.7	2,681	6.9	+308	+13.0	2,620	6.8
当期利益(※)	1,266	3.6	1,345	3.4	+79	+6.2	1,290	3.3
一株当たり利益	444.46 円	-	490.22 円	-	+45.76 円	+10.3	469.40 円	-

前提条件	為替レート	米ドル 109円	米ドル111円	+2円	+1.8	米ドル111円
		中国元 16.1円	中国元16.8円	+0.7円	+4.3	中国元16.7円
	トヨタ生産台数	909万台	892万台	▲17万台	▲1.9	890万台
	AT販売台数	869万台	983万台	+114万台	+13.0	980万台

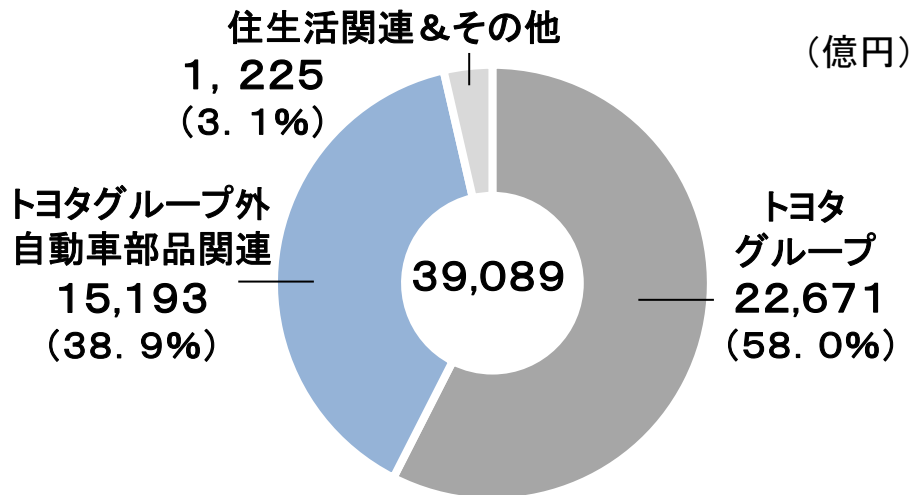
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2018年3月期 得意先別売上収益

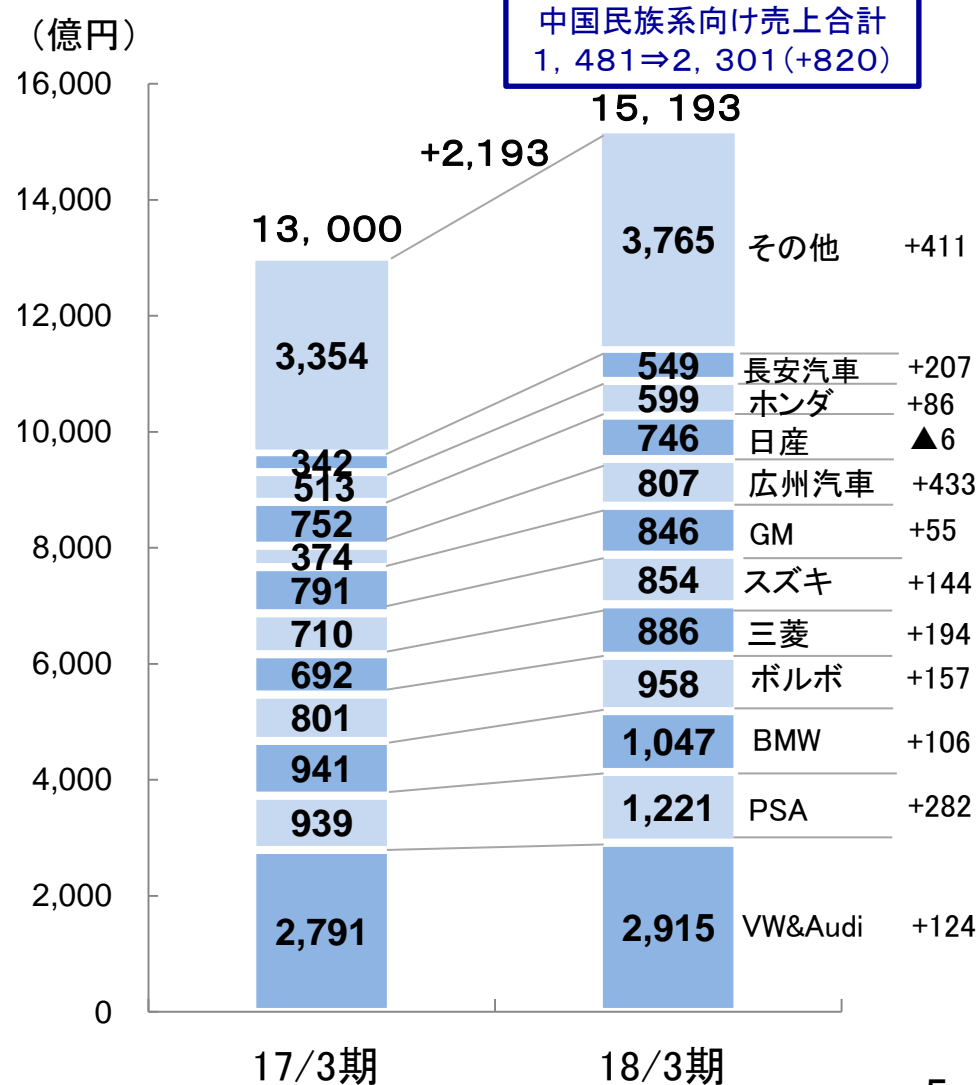
17年3月期 売上収益



18年3月期 売上収益(前年比+3,463)

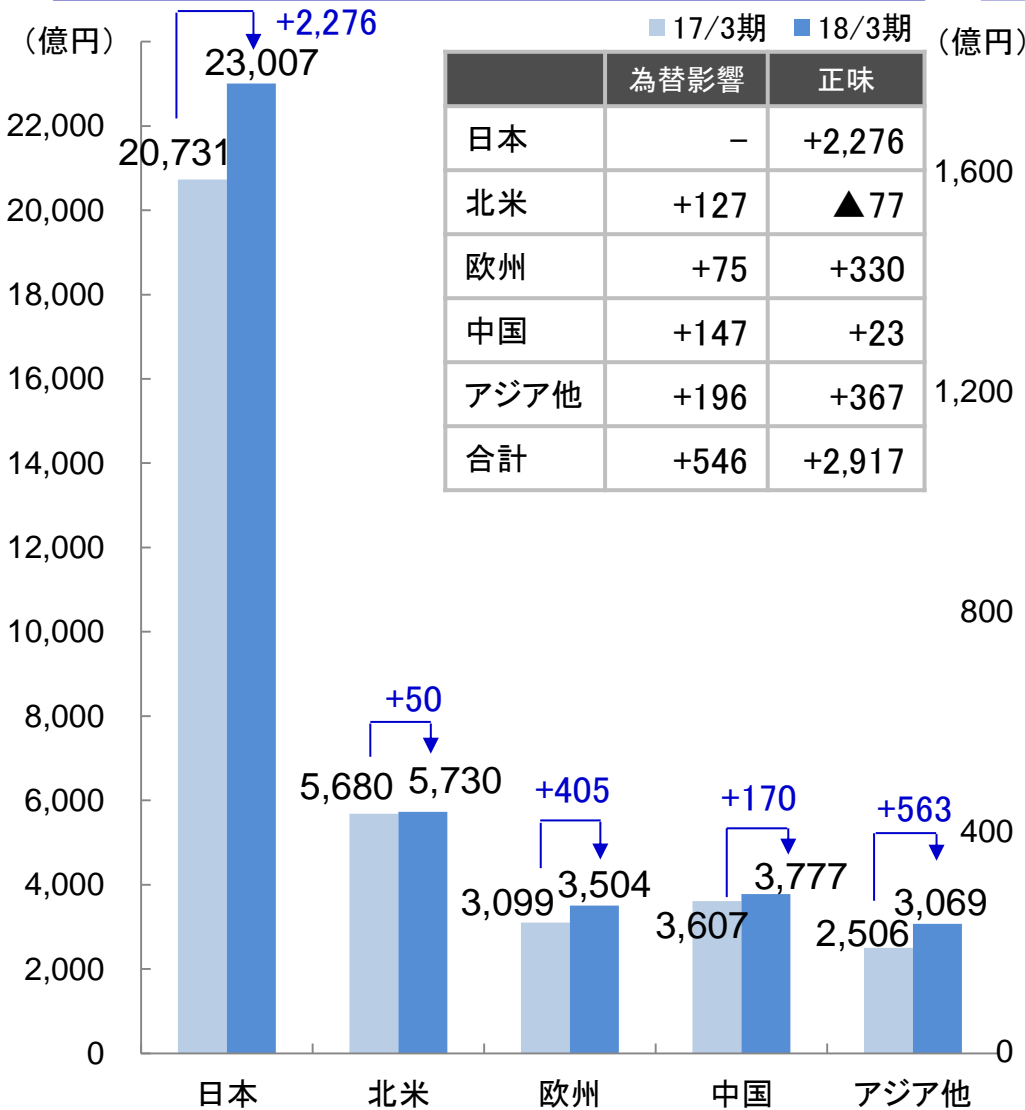


トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

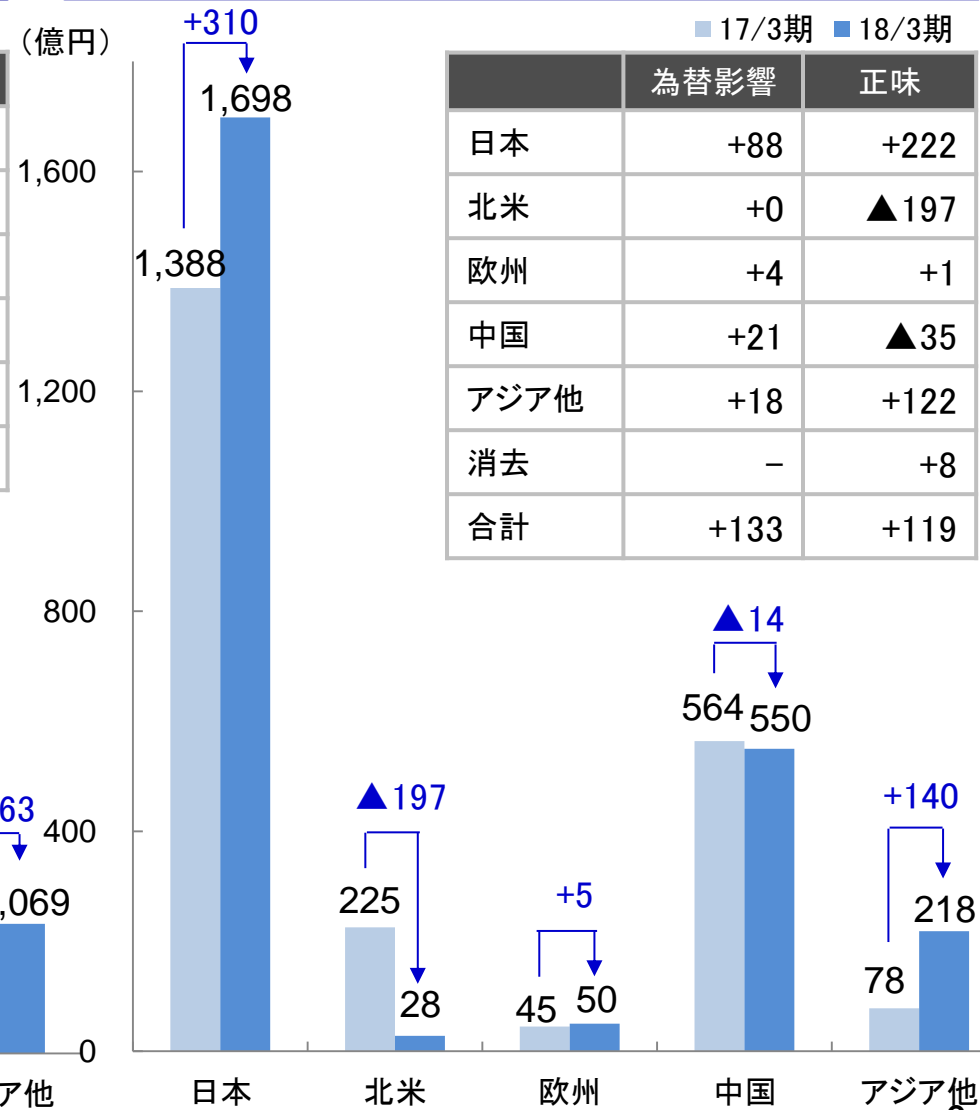


2018年3月期 所在地別セグメント

売上収益(前年比+3,463)

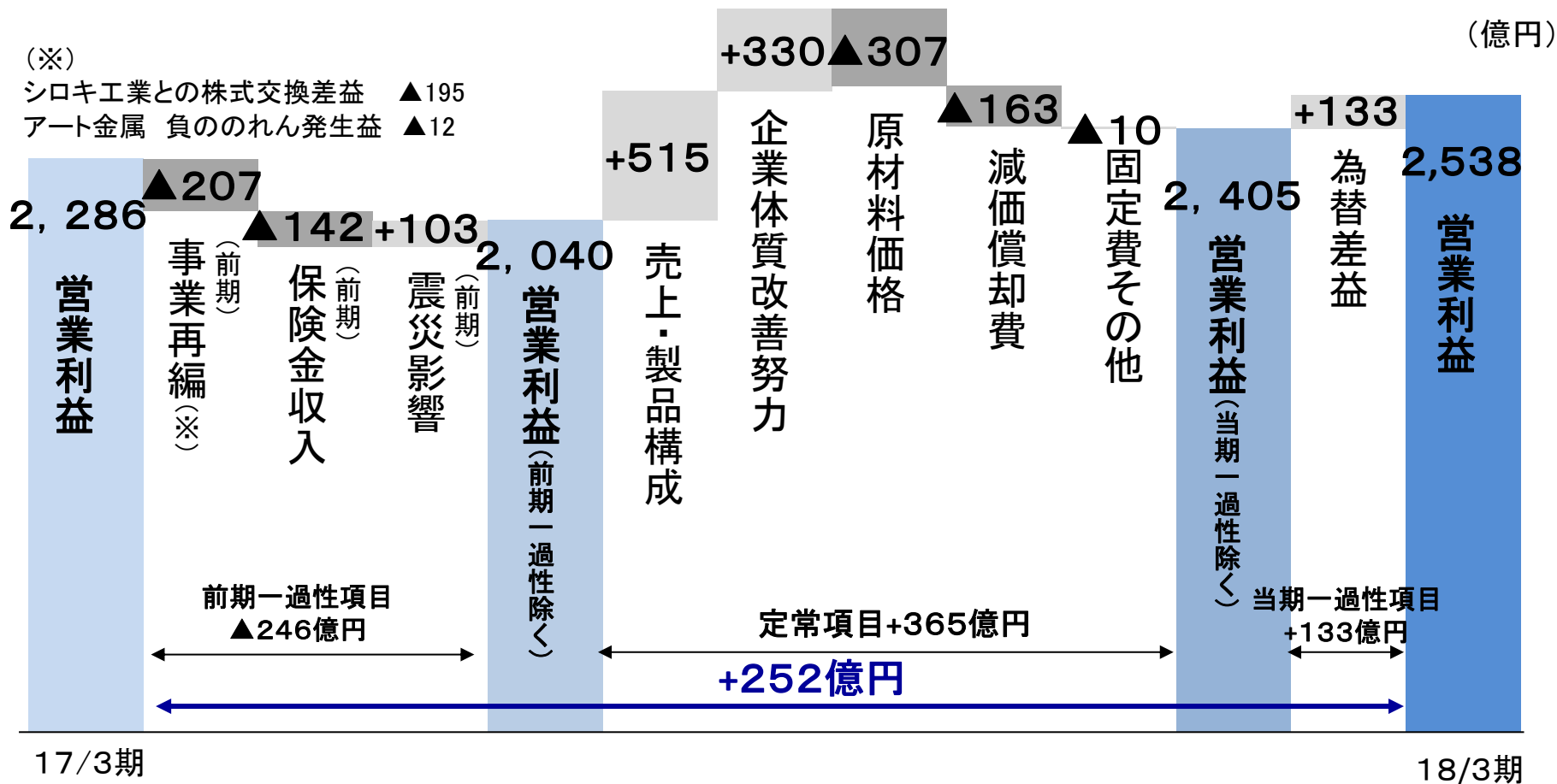


営業利益(前年比+252)



2018年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)

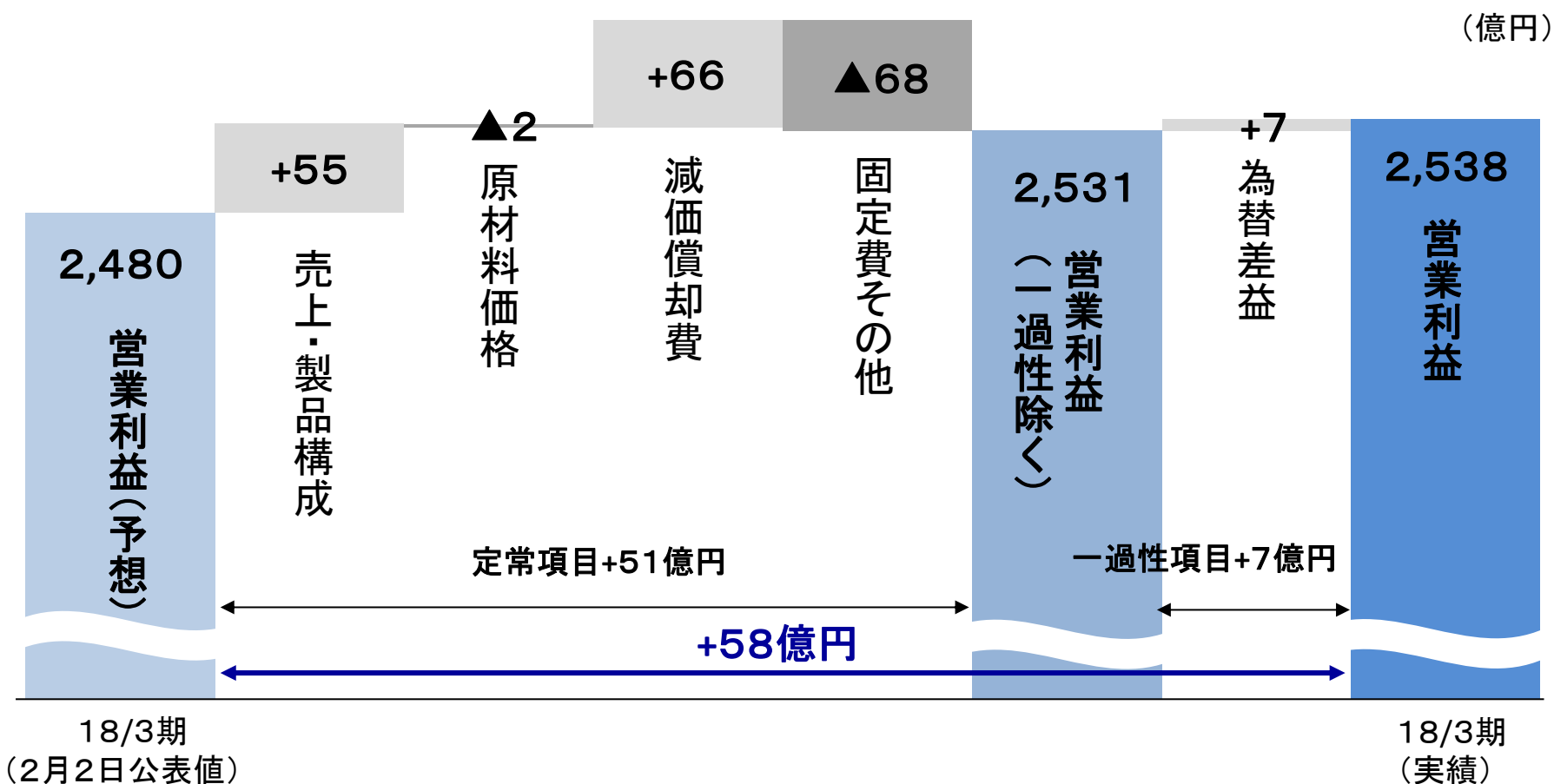


17/3期

18/3期

2018年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(2月2日公表比)



2. 2019年3月期 通期予想

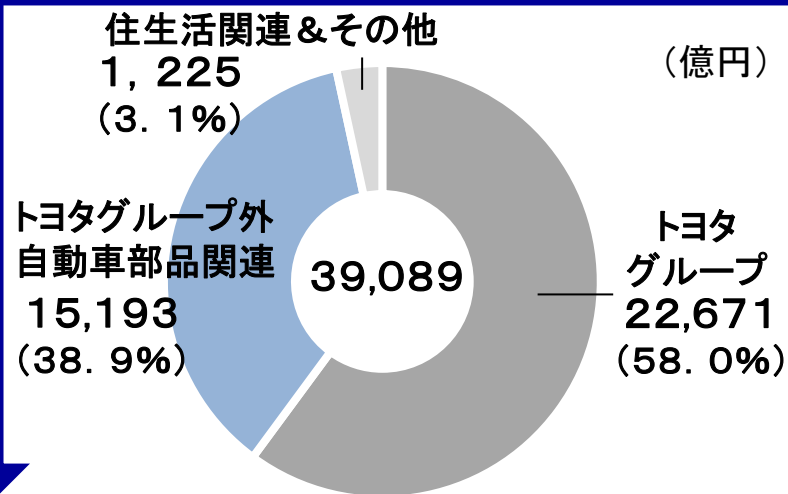
2019年3月期 業績予想

(億円)	2018年3月期		2019年3月期		増減	
	実績	構成比 %	予想	構成比 %	増減額	増減率 %
売上収益	39,089	-	39,800	-	+711	+1.8
営業利益	2,538	6.5	2,550	6.4	+12	+0.5
税引前利益	2,681	6.9	2,700	6.8	+19	+0.7
当期利益(※)	1,345	3.4	1,330	3.3	▲15	▲1.2
一株当たり利益	490.22 円	-	493.52 円	-	+3.3 円	+0.7
前提条件	為替レート	米ドル111円	米ドル105円	▲6円	▲5.4	
		中国元16.8円	中国元16.6円	▲0.2円	▲1.2	
	トヨタ生産台数	892万台	887万台	▲5万台	▲0.5	
	AT販売台数	983万台	1,050万台	+67万台	+6.9	

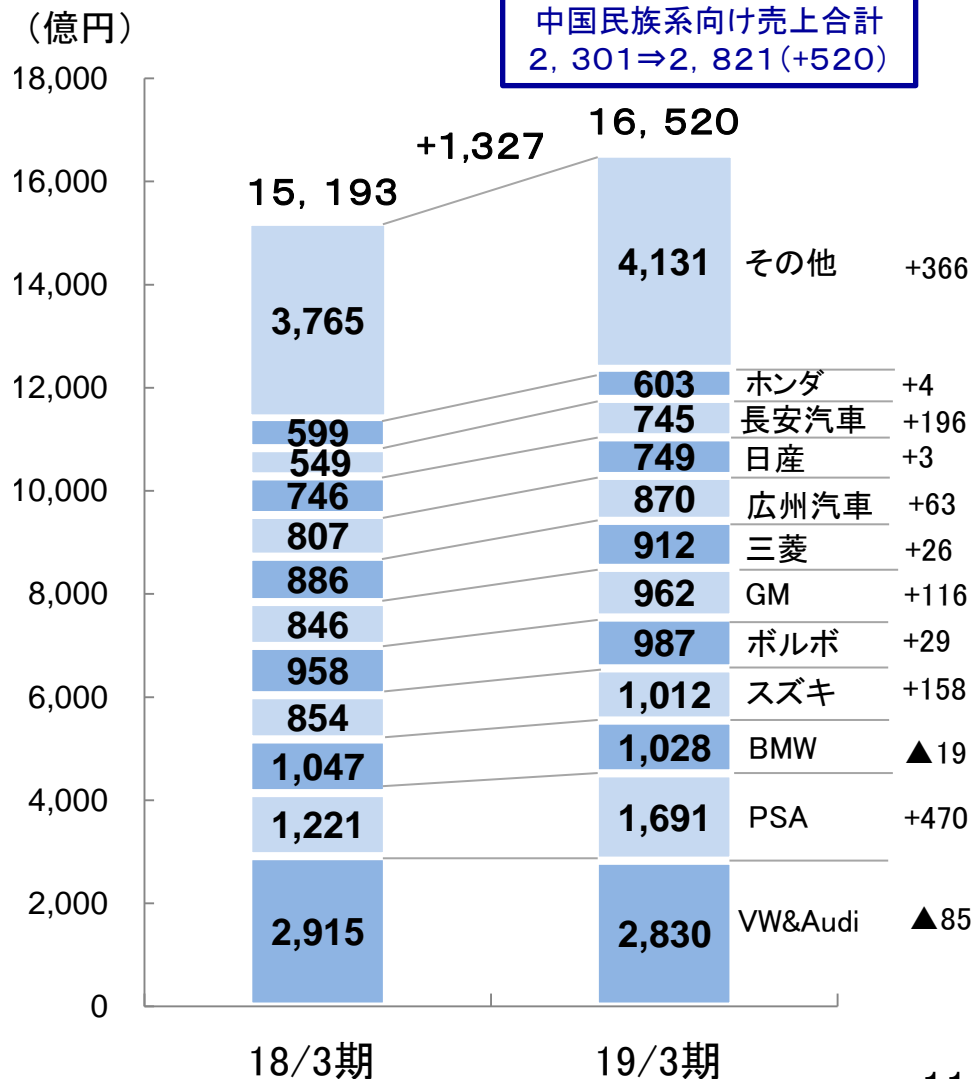
(※) 親会社の所有者に帰属する当期利益

2019年3月期 得意先別売上収益予想

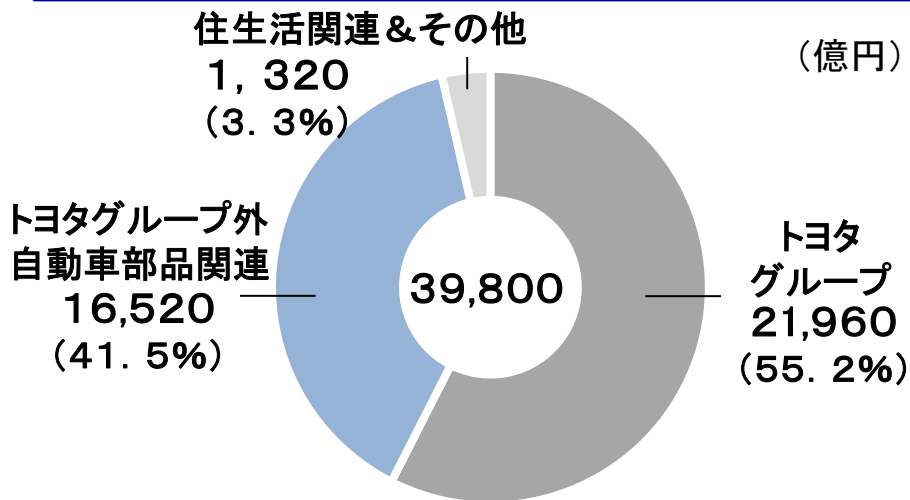
18年3月期 売上収益



トヨタグループ外 自動車部品関連内訳

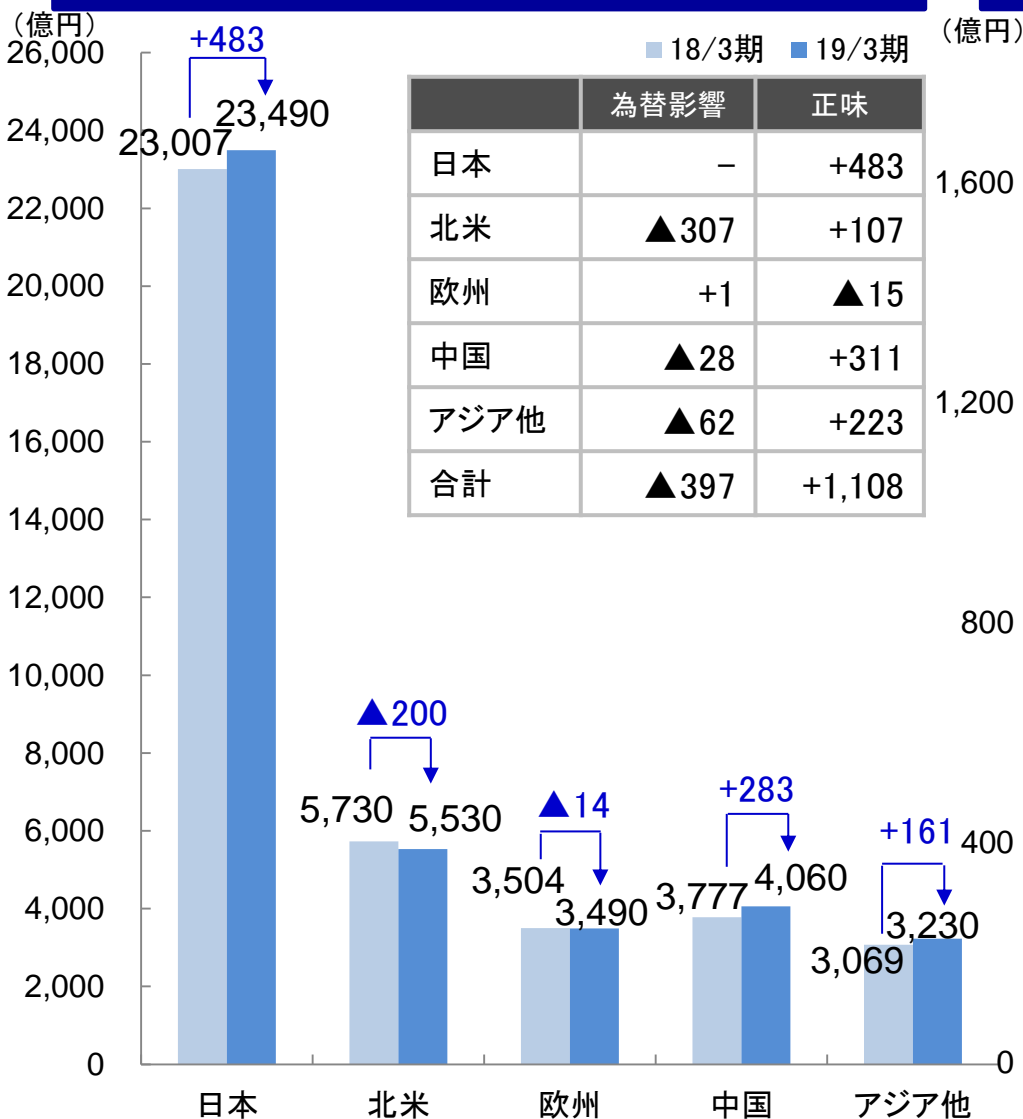


19年3月期 売上収益(前年比+711)

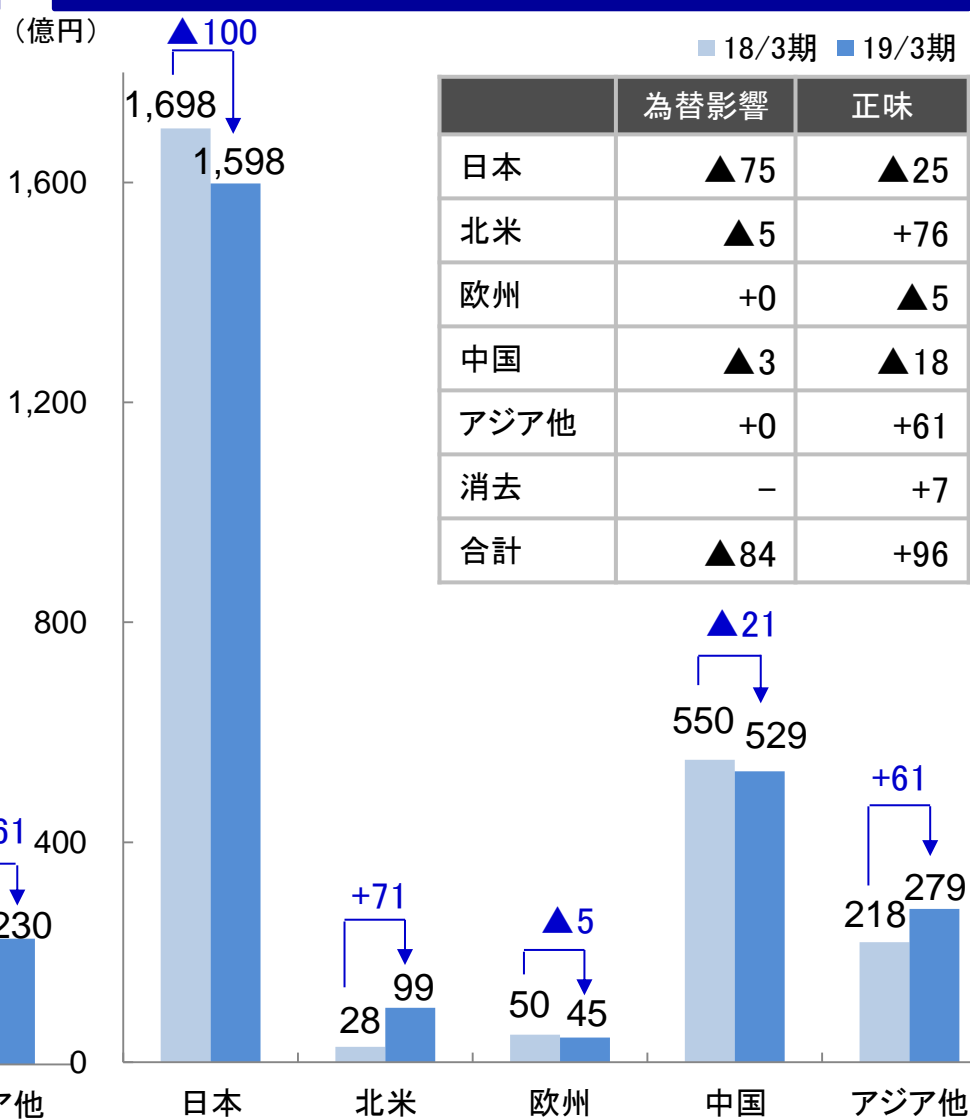


2019年3月期 所在地別セグメントの予想

売上収益(前年比+711)

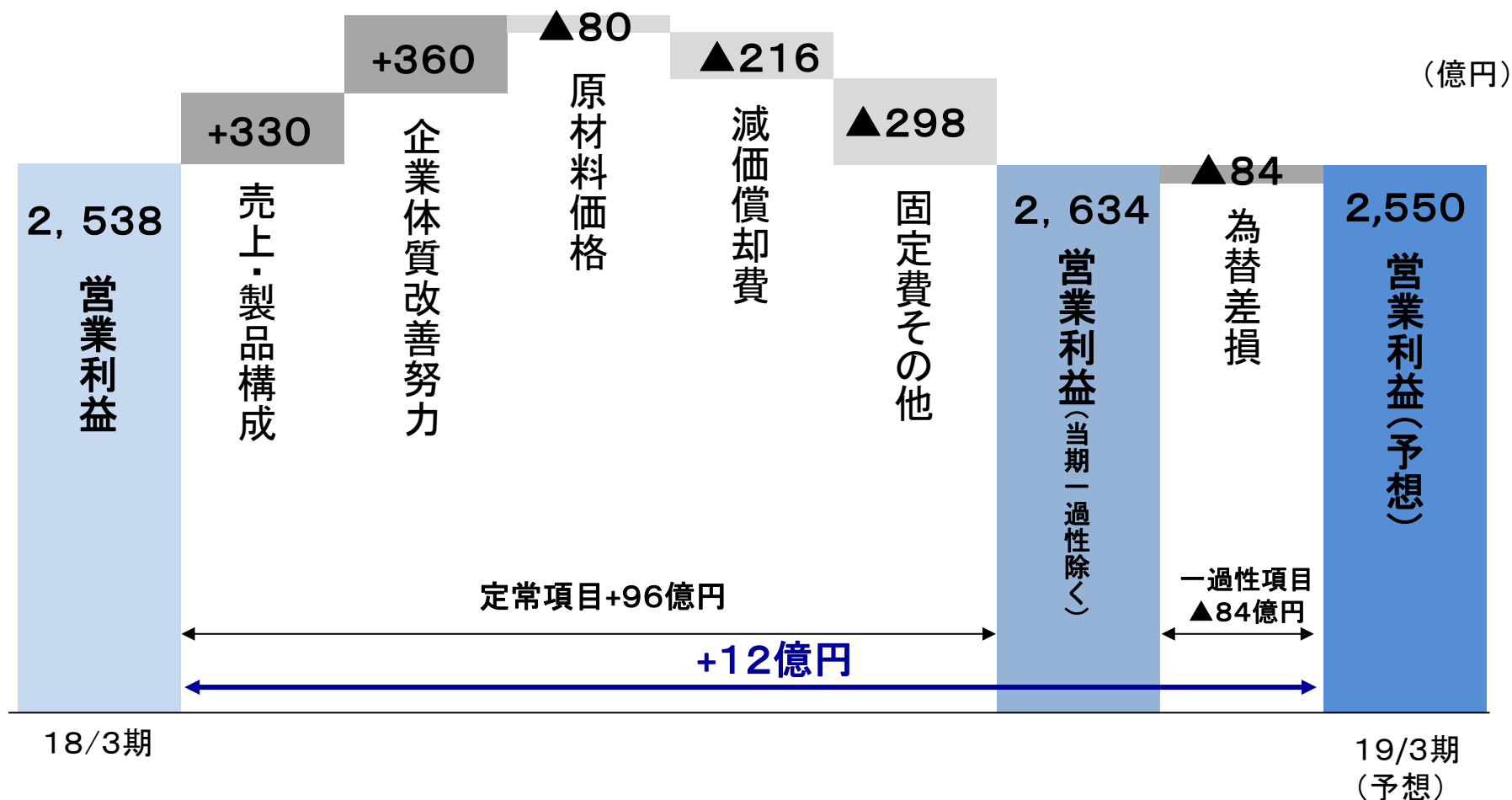


営業利益(前年比+12)



2019年3月期 営業利益の増減

営業利益の増減(前年比)

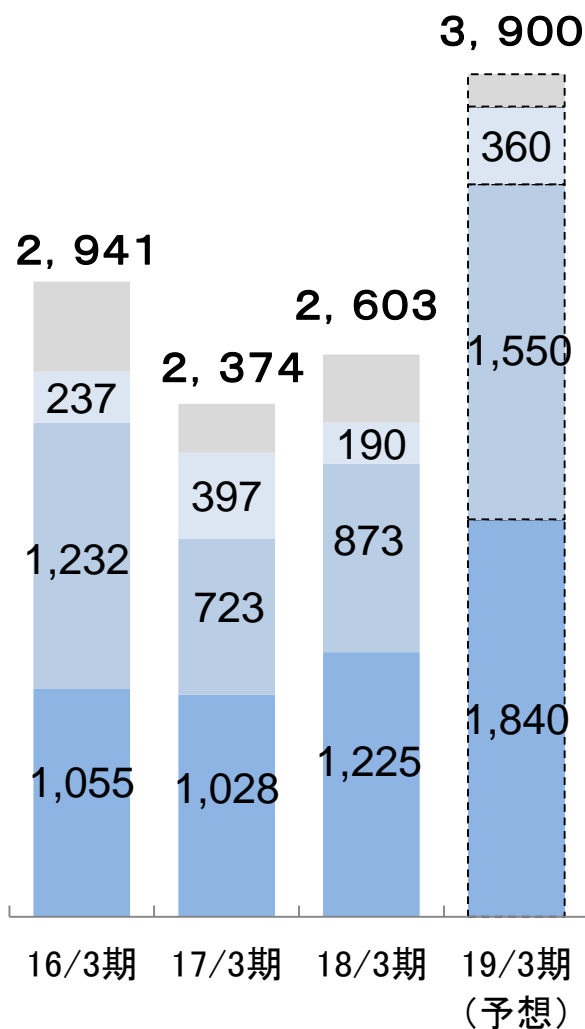


3. 参考資料

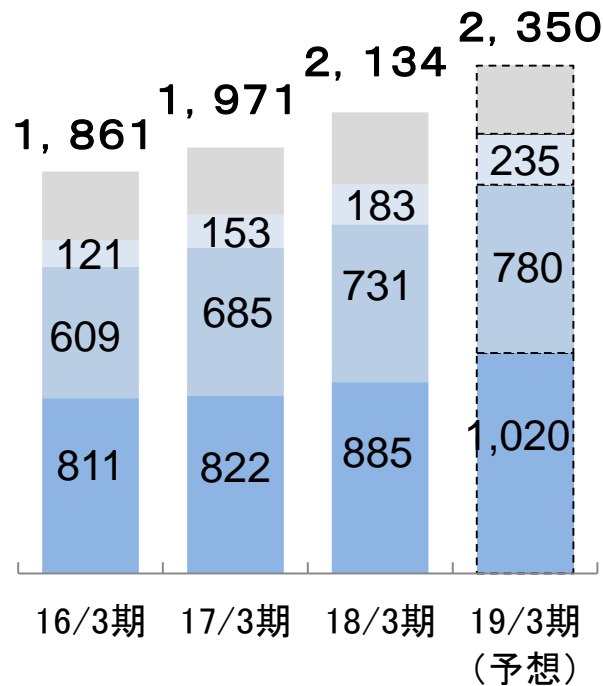
設備投資・償却費・研究開発費の推移

設備投資

(億円)

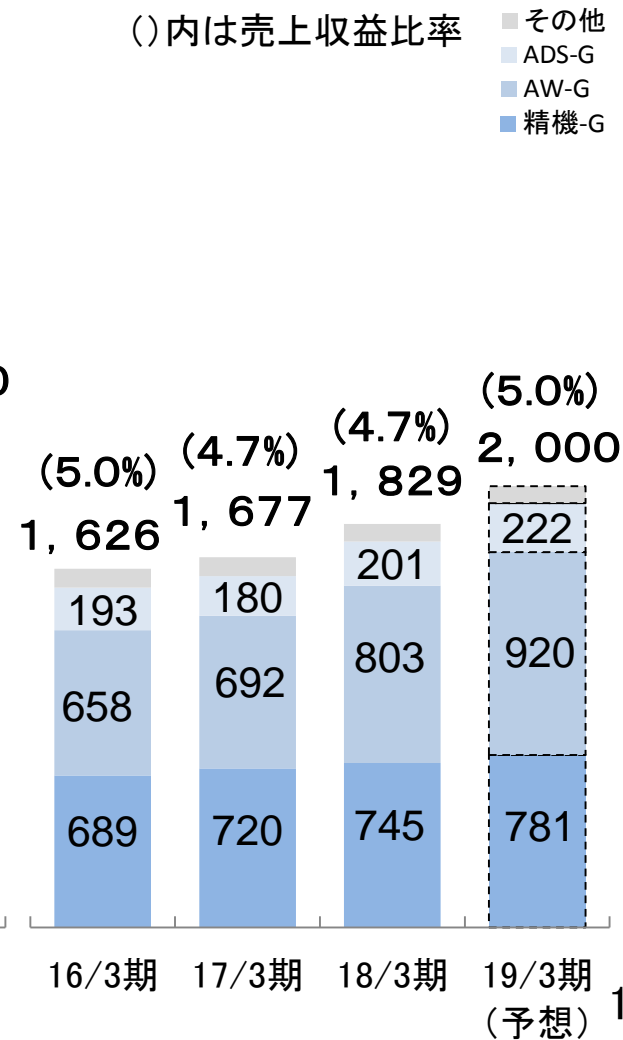


償却費



研究開発費

()内は売上収益比率



トヨタ生産台数の推移

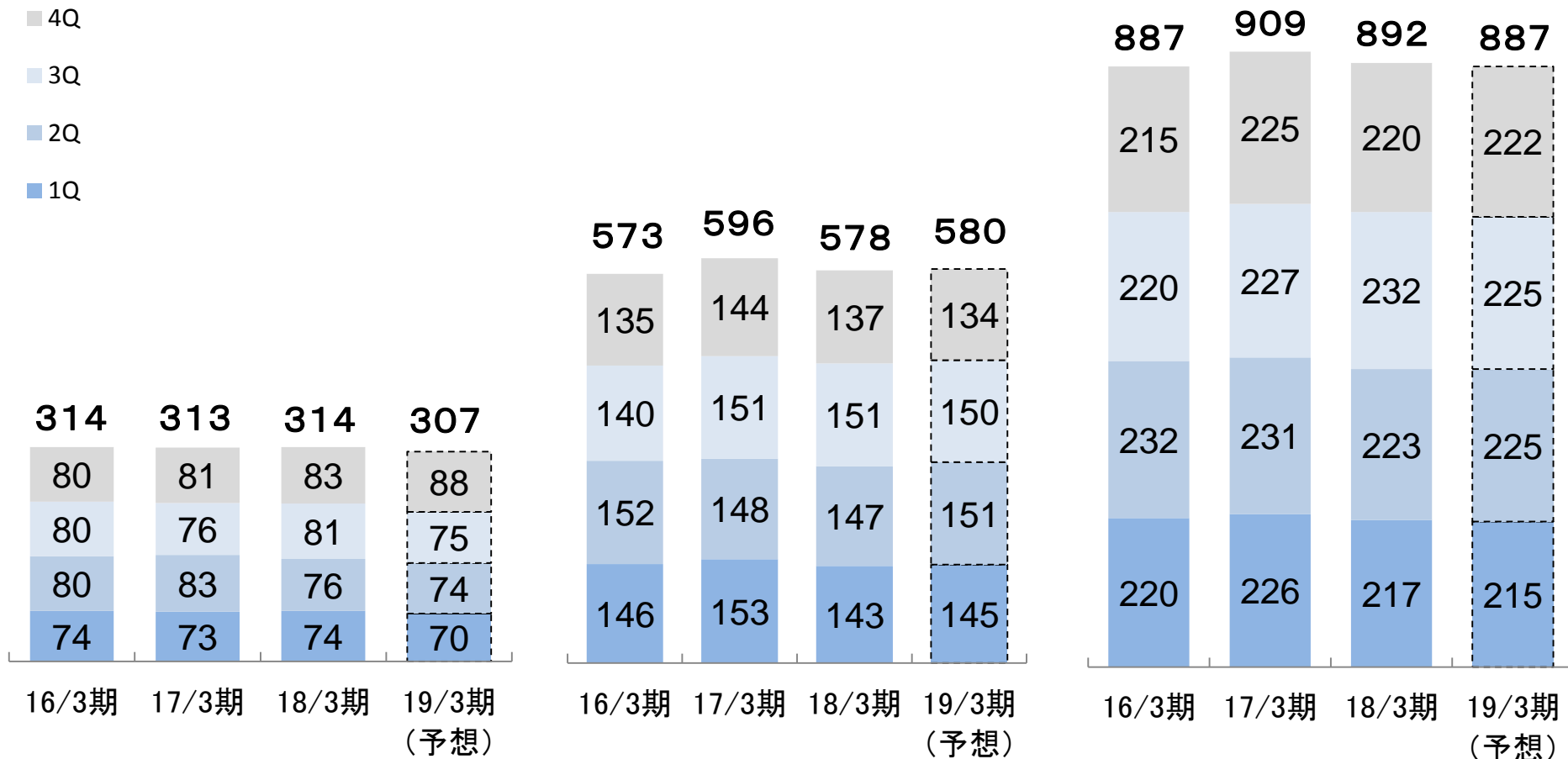
トヨタ国内生産台数

トヨタ海外生産台数

トヨタ生産台数合計

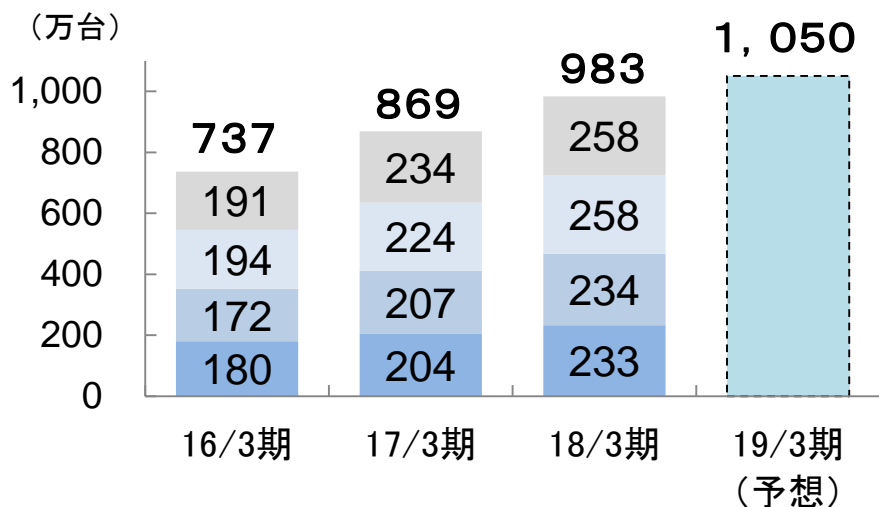
(万台)

- 4Q
- 3Q
- 2Q
- 1Q

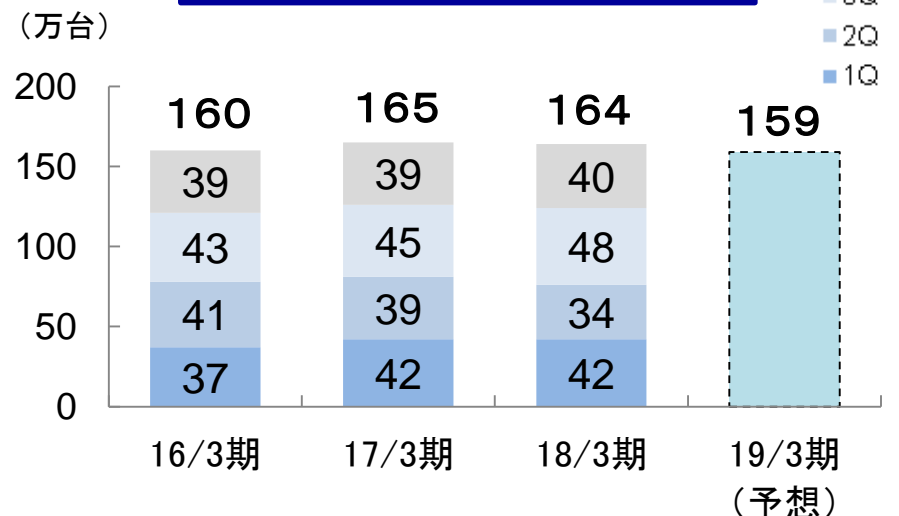


販売台数の推移

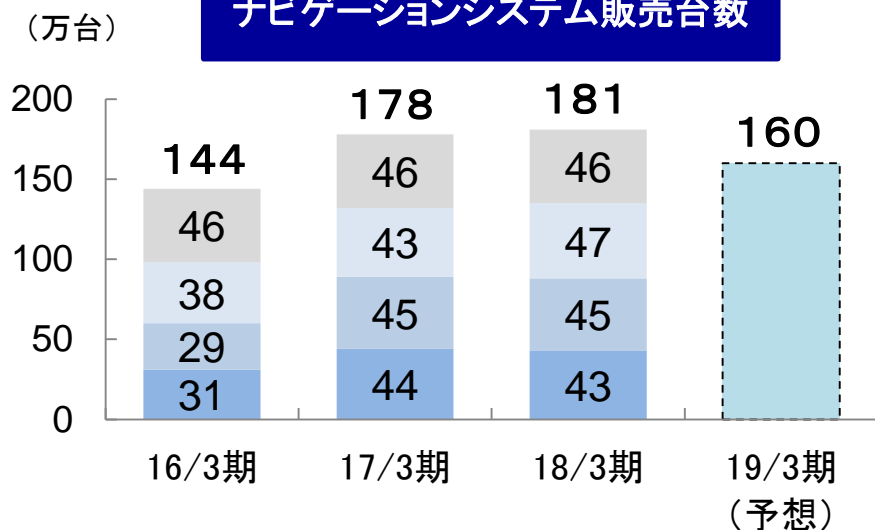
AT販売台数



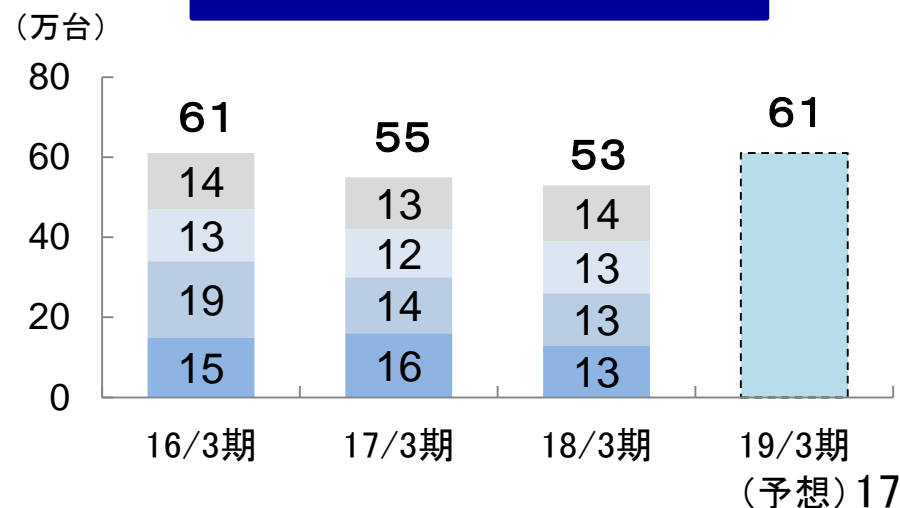
MT販売台数



ナビゲーションシステム販売台数

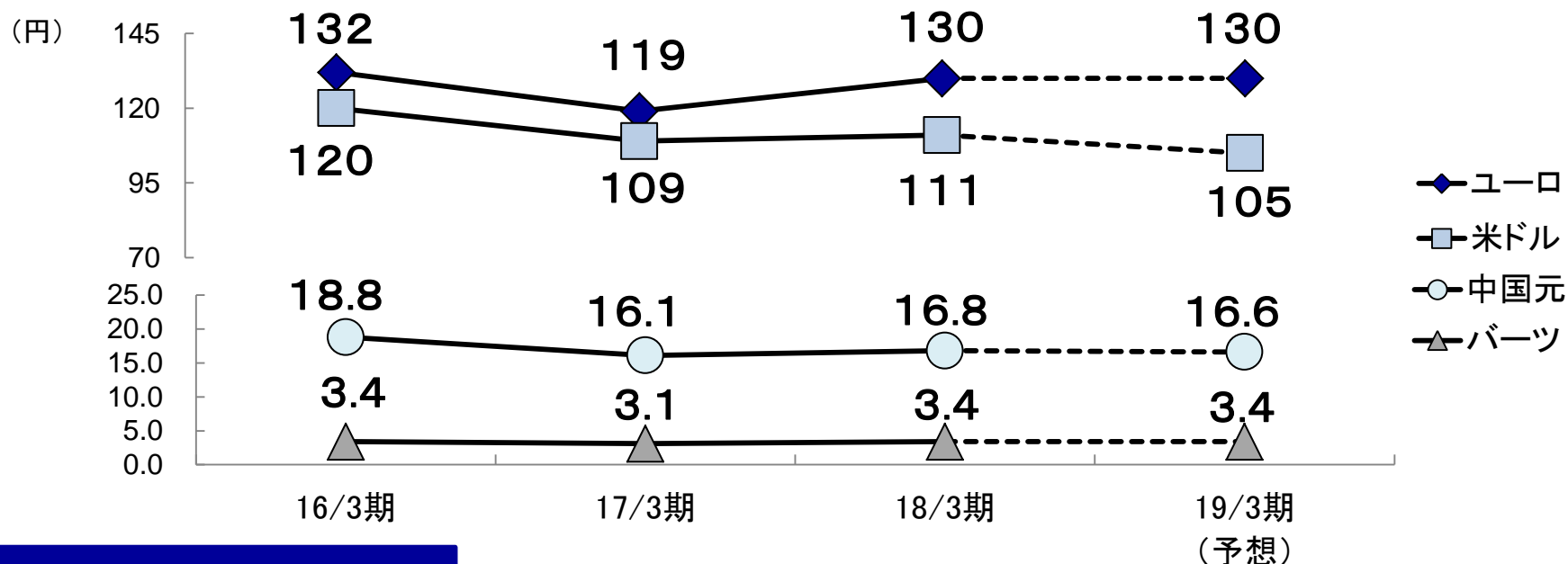


ナビゲーションソフト販売台数



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

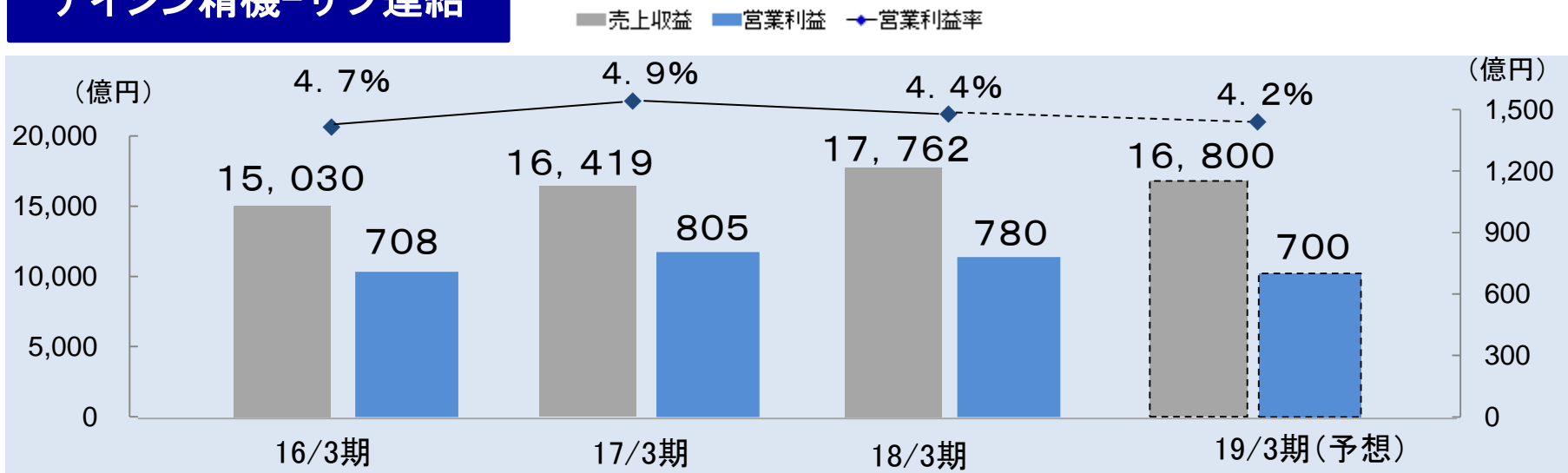
参考: 1円 (0.1円) 変動あたりの利益影響額 (億円)

	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期(予想)
米ドル	12.7	13.4	11.3	12.3
ユーロ	1.3	1.7	1.9	1.5
バーツ※	8.0	8.1	12.6	14.1
中国元※	5.4	7.9	8.1	8.8

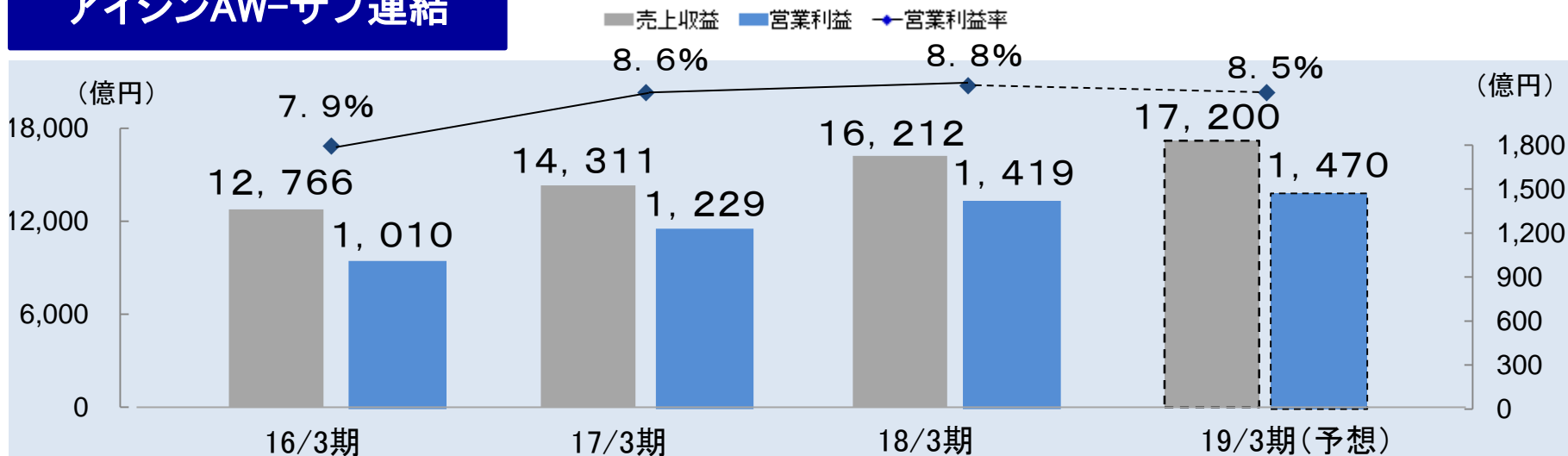
※バーツ、中国元は0.1円あたりの感応度

主な連結子会社の財務推移1

アイシン精機-サブ連結

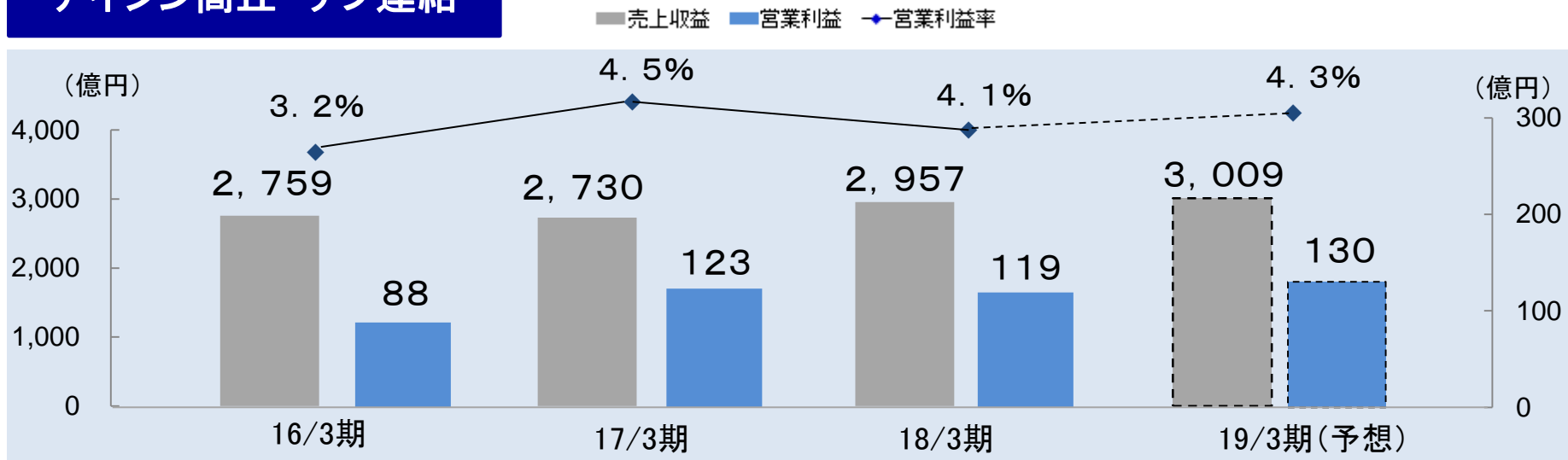


アイシンAW-サブ連結

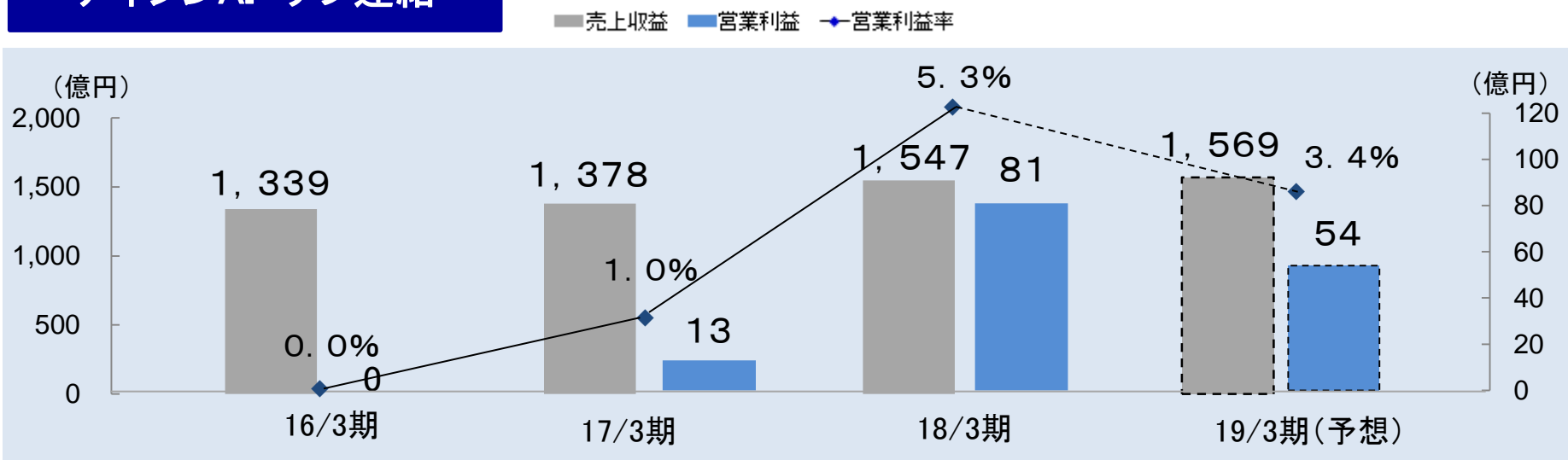


主な連結子会社の財務推移2

アイシン高丘-サブ連結

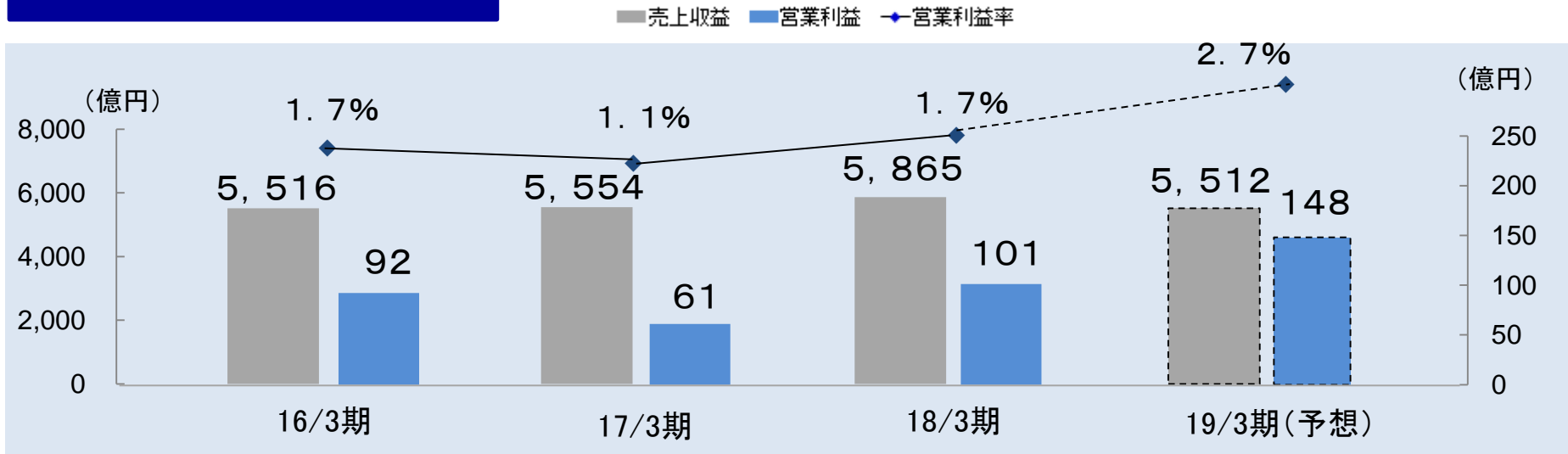


アイシンAI-サブ連結



主な連結子会社の財務推移3

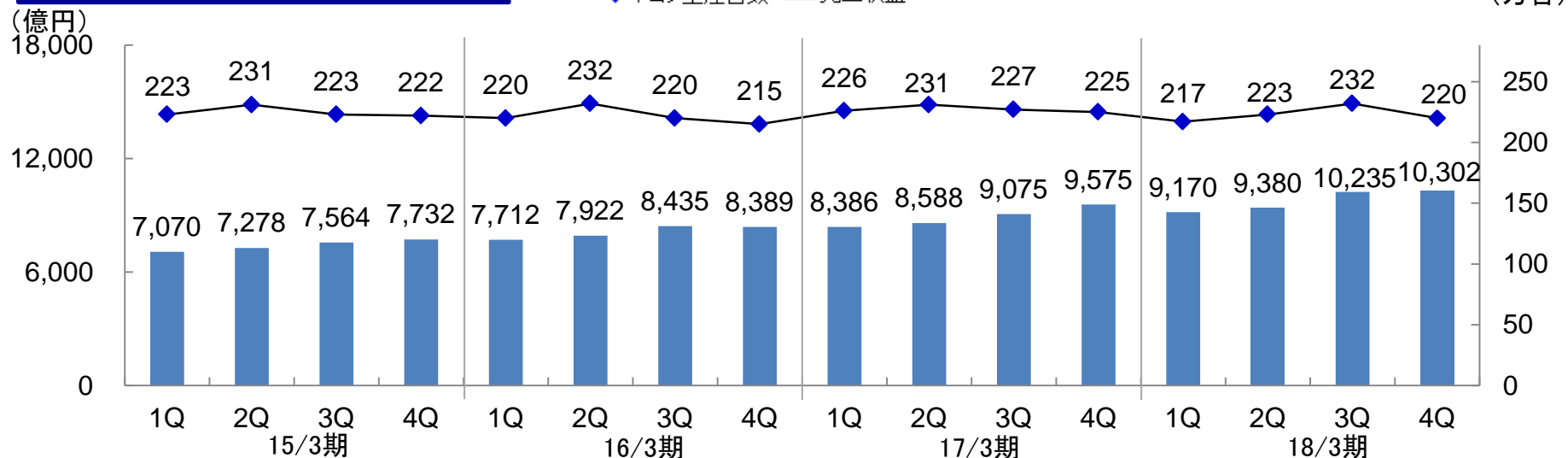
アドヴィックス-サブ連結



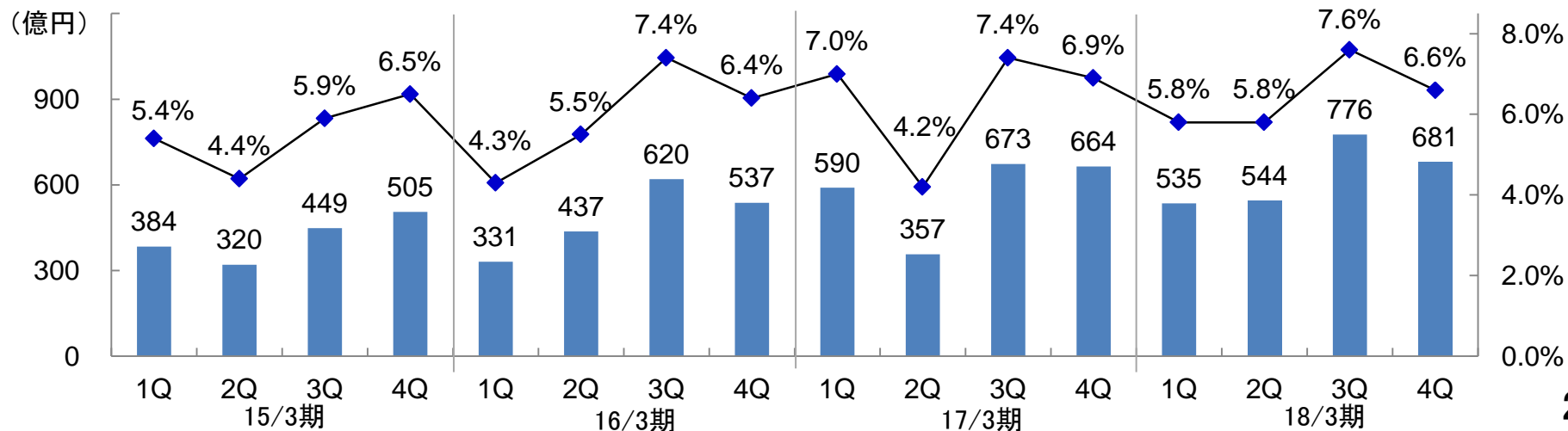
四半期業績推移

※15/3期は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

売上収益



営業利益



半期業績推移

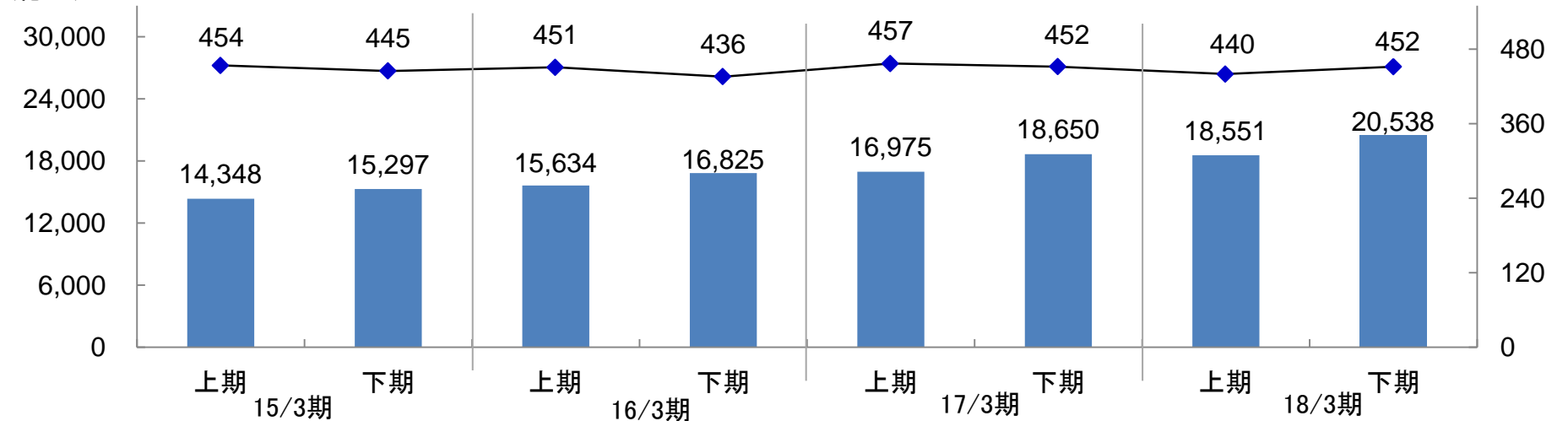
※15/3期は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

売上収益

(億円)

◆トヨタ生産台数 ■売上収益

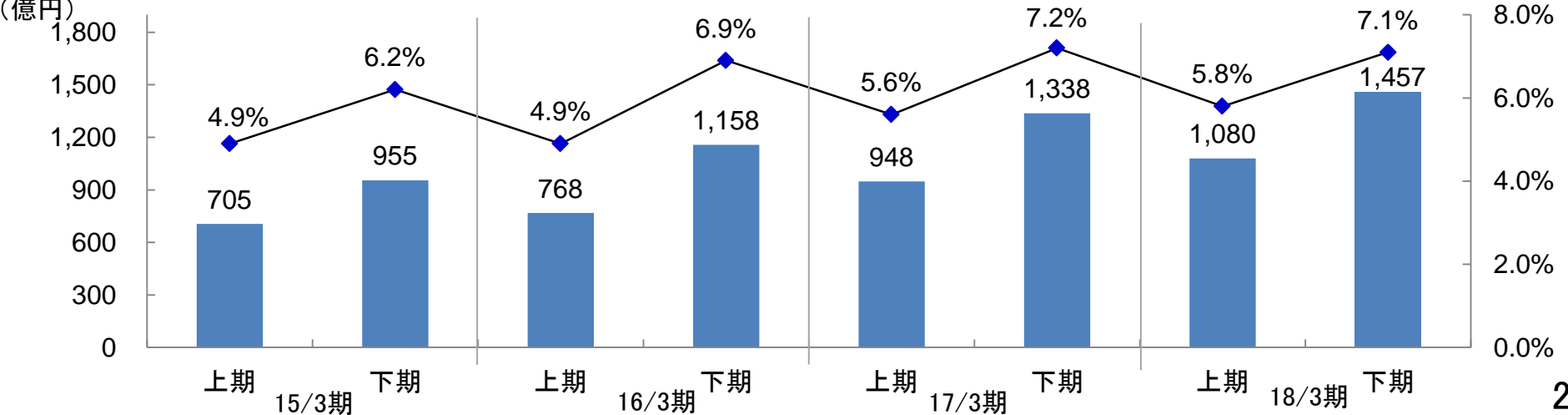
(万台)



営業利益

(億円)

◆営業利益率 ■営業利益



配当の推移

※15/3期以前は日本基準、16/3期以降はIFRSで表示

		14/3期	15/3期	16/3期	17/3期	18/3期	19/3期 (予定)
配当	中間	35	45	50	50	60	60
	期末	60	50	50	75	90	90
	年間	95	95	100	125	150	150
配当性向		29.7%	34.7%	28.2%	28.1%	30.6%	30.4%
自社株買(億円)		0	0	0	490	594	—
総還元性向(※)		29.7%	34.7%	28.2%	66.5%	74.5%	—

(※) 総還元性向=(配当総額+自社株買総額)÷当期利益

