

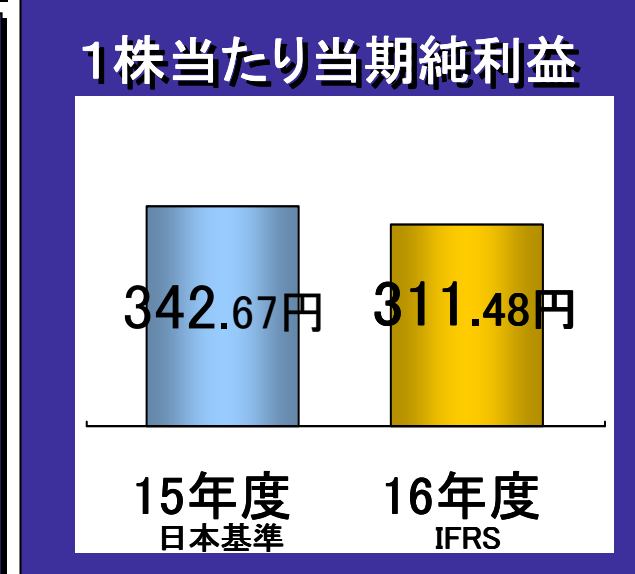
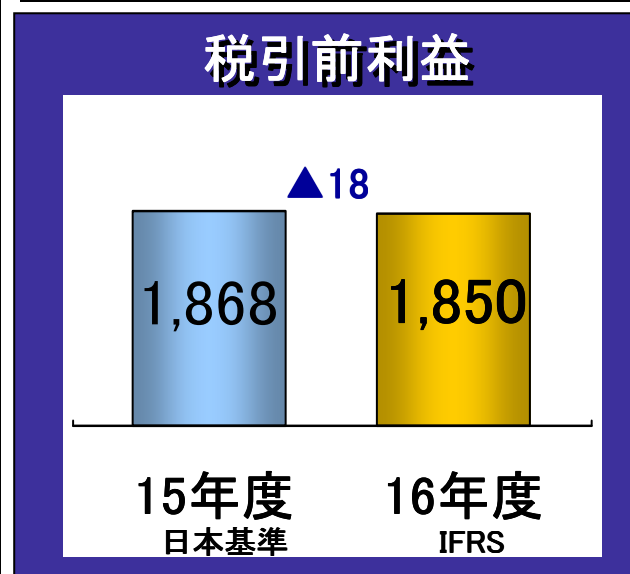
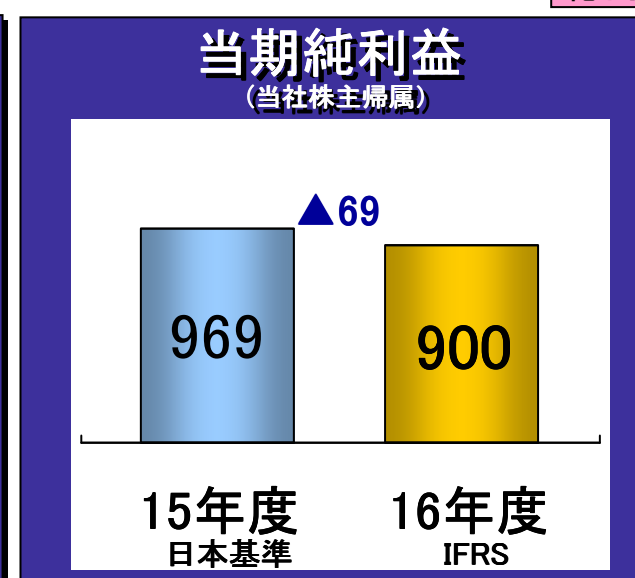
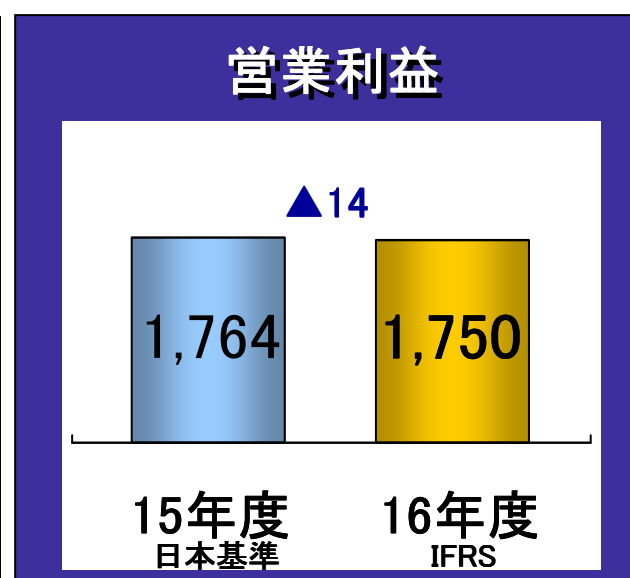
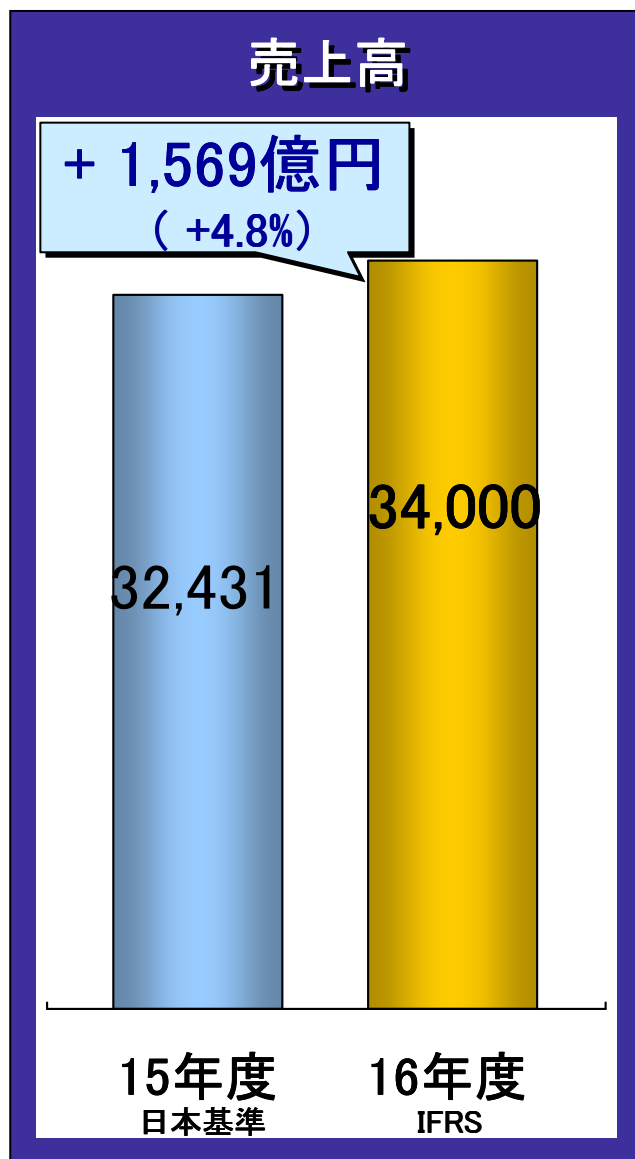


2015年度
決算会社説明会
2016年5月26日
アイシン精機株式会社
(<http://www.aisin.co.jp/>)

- ①国内車両販売はほぼ横這い。一方、北米を中心とした先進国市場は堅調に推移する見通し。当社売上は欧米カーメーカー向けATを中心に売上増加を見込む。海外拠点での売上は正味で増加するものの、為替の影響で大きく目減り。シロキ子会社化による売上増加を加え、売上高34,000億円(前年比+1,569億円)を見込む。
- ②売上増加に伴う利益増の一方、減価償却費、研究開発費等の固定費増に加え、為替差損▲380億円により足下の利益状況は低下。熊本地震影響▲200億円。一方、非定常項目としてIFRS適用による影響+168億円のほか、シロキとの株式交換差額+195億円を加え、前期並みの営業利益(1,750億円)を見込む。
- ③被災工場の完全復旧までの費用と当面の代替生産コストによる利益減(合わせて▲150億円)に加え、震災に関連した得意先稼働停止影響▲50億円の合計▲200億円の利益影響を見込む。

2016年度業績予想

億円



2016年度 得意先別売上高予想

億円

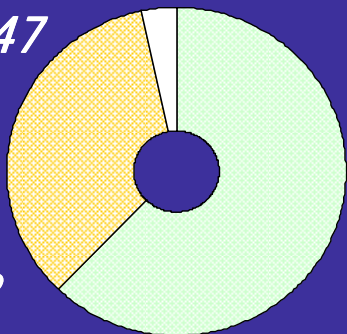
15年度【売上高 32,431】

住生活&その他

1,047

その他
自動車
部品関連

11,182



トヨタ
グループ

20,201

62.3%

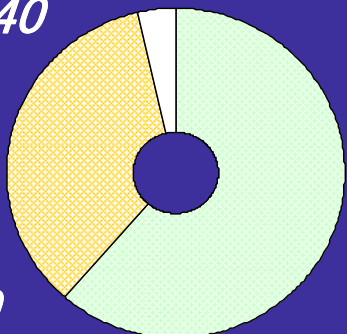
16年度【売上高 34,000】

住生活&その他

1,240

その他
自動車
部品関連

11,920

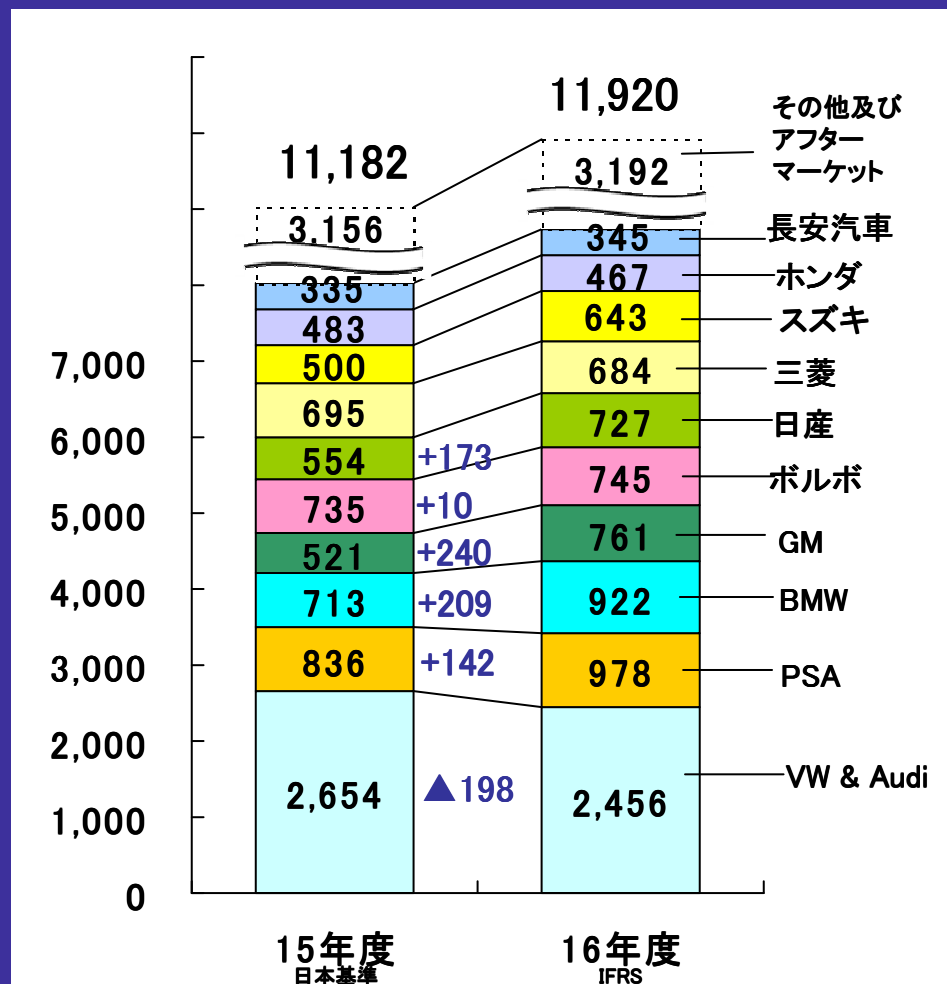


トヨタ
グループ

20,840

61.3%

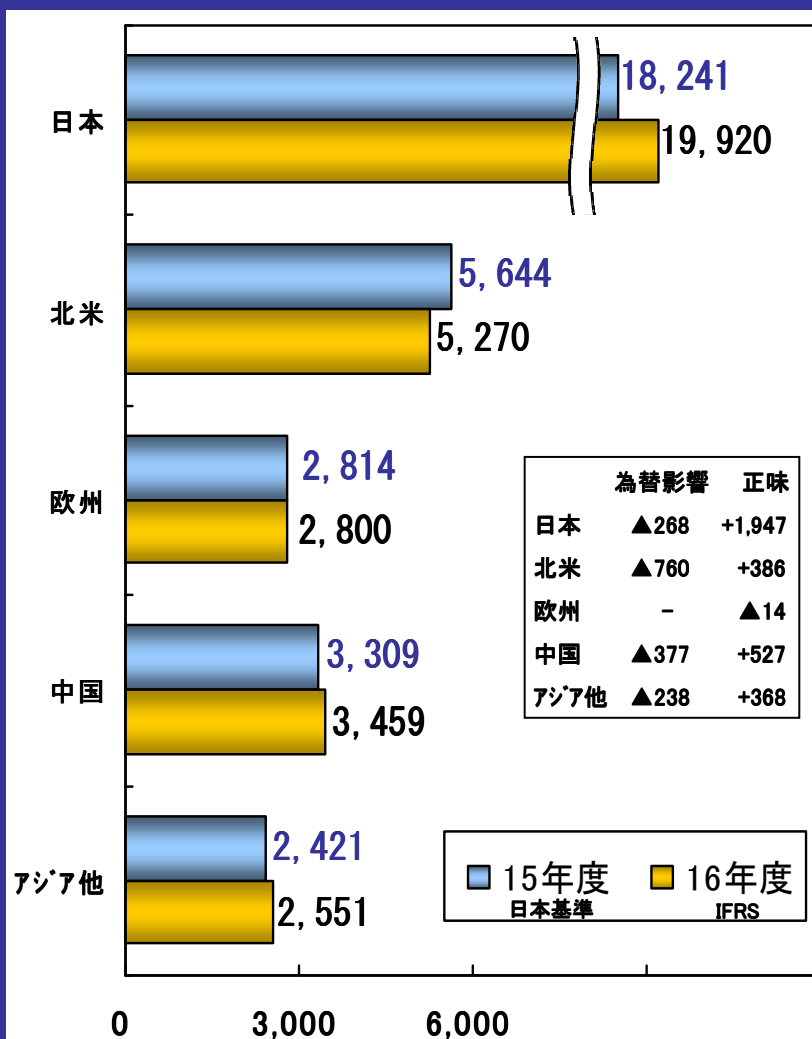
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



2016年度 所在地別セグメントの予想

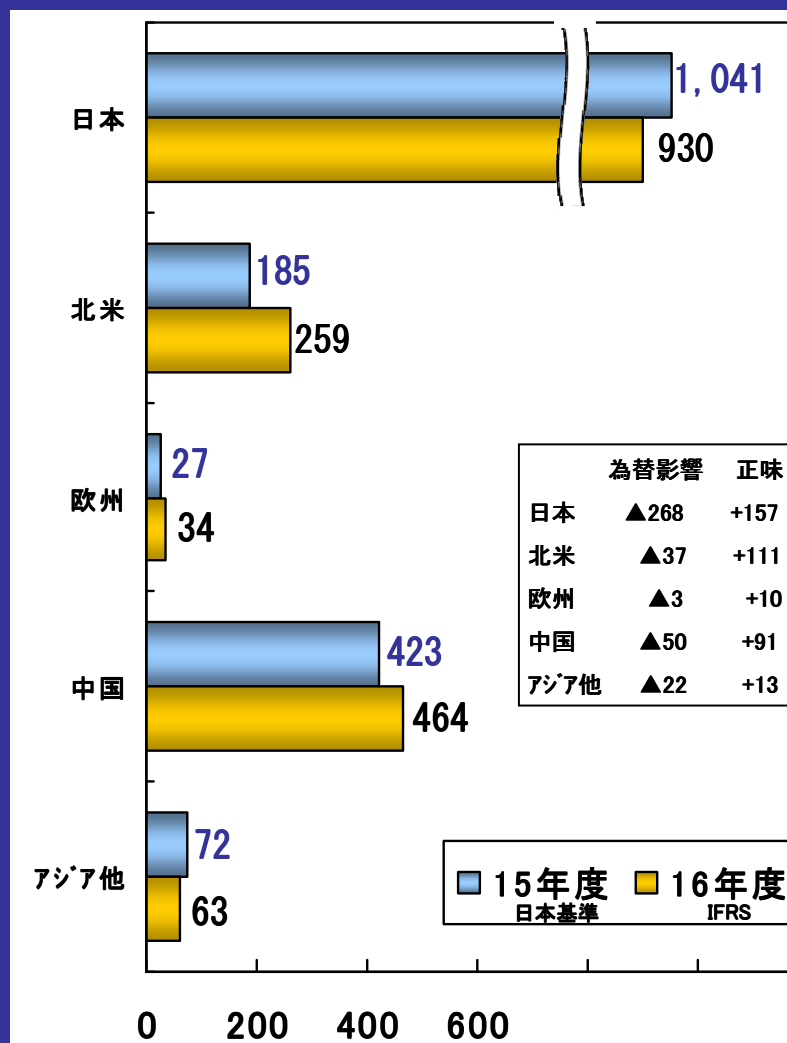
売上高【当期・次期予想比較】

億円



営業利益【当期・次期予想比較】

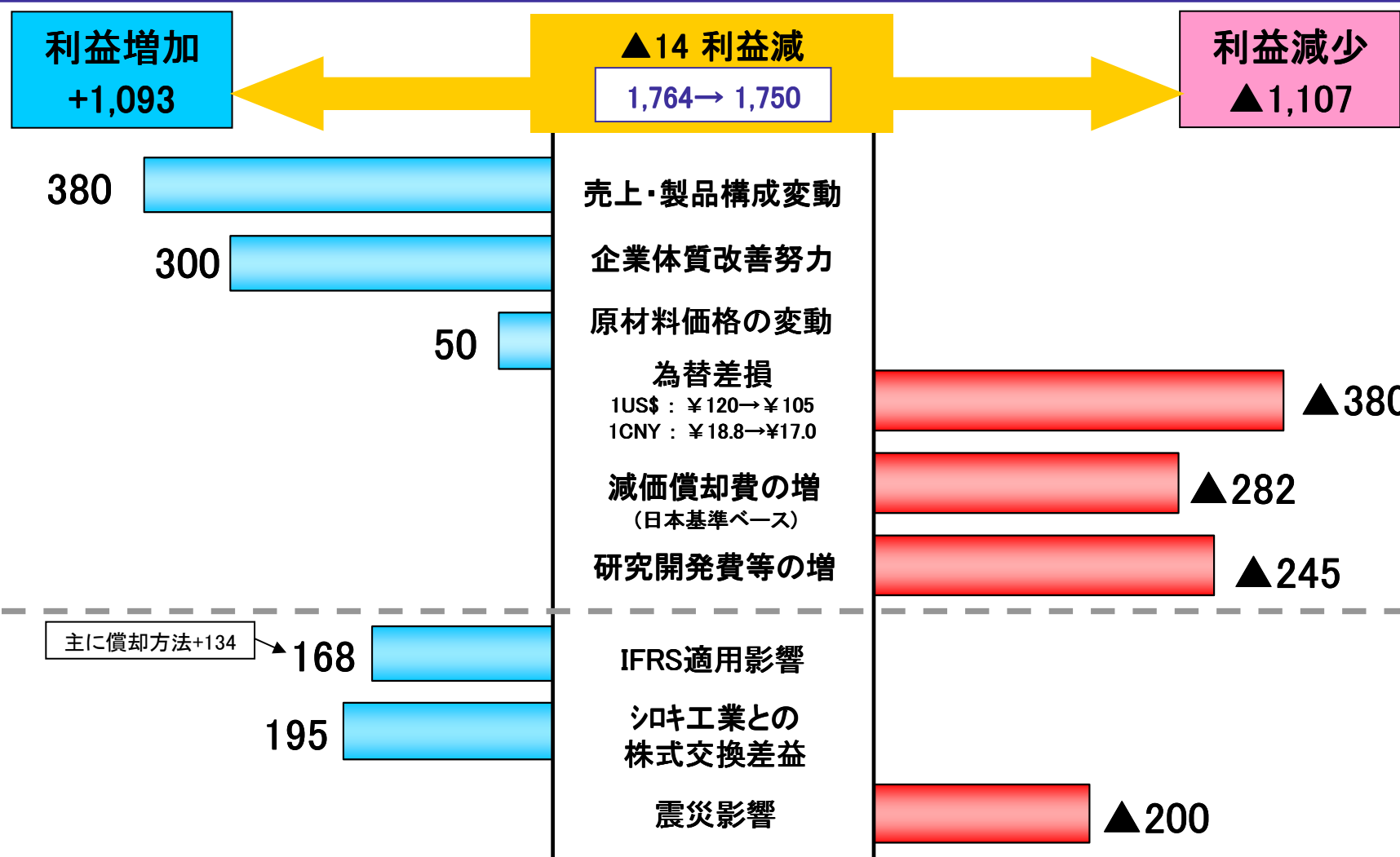
億円



2016年度 営業利益の増減予想

営業利益の増減【当期・次期予想比較】

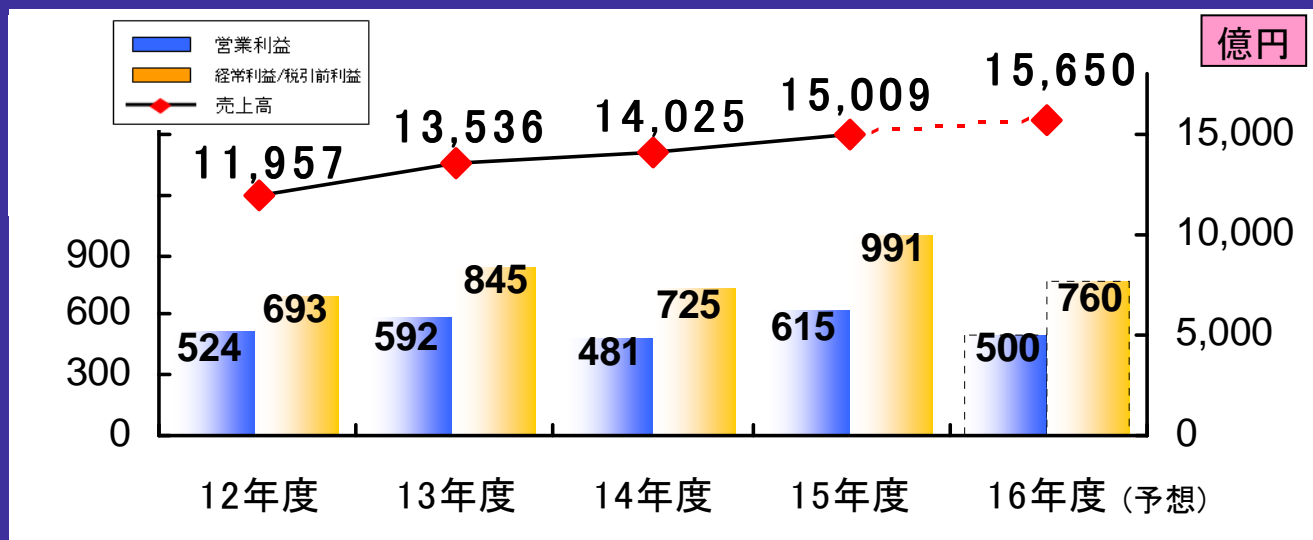
億円



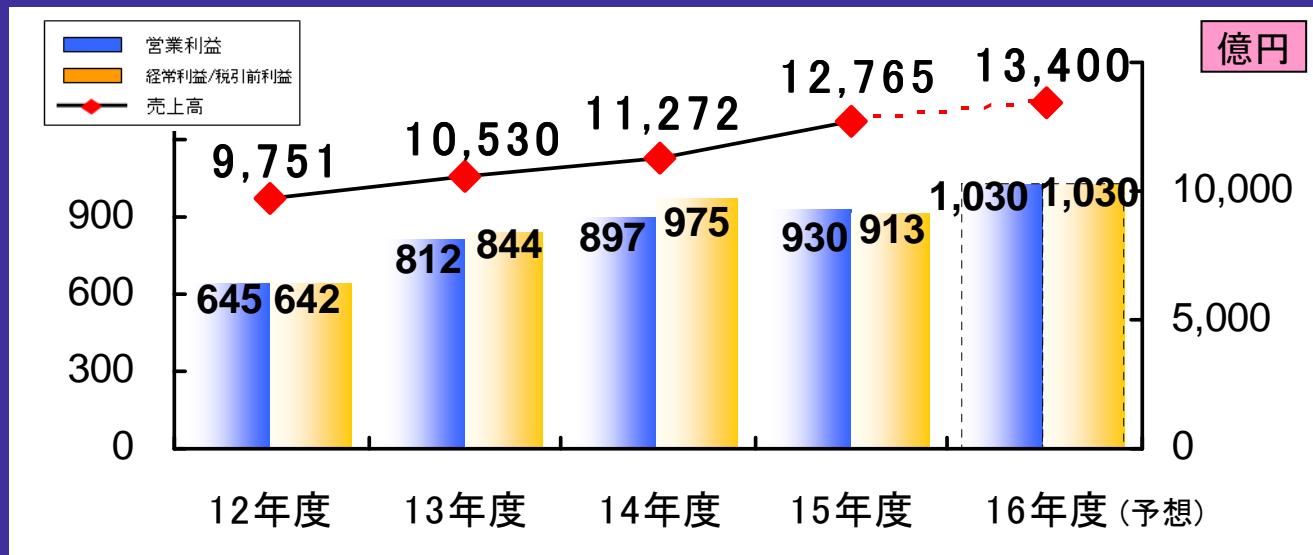
主な連結子会社の財務推移 I

※15年度までは日本基準、
16年度(予想)はIFRSで表示しています。 **AISIN**

アイシン精機 -サブ連結



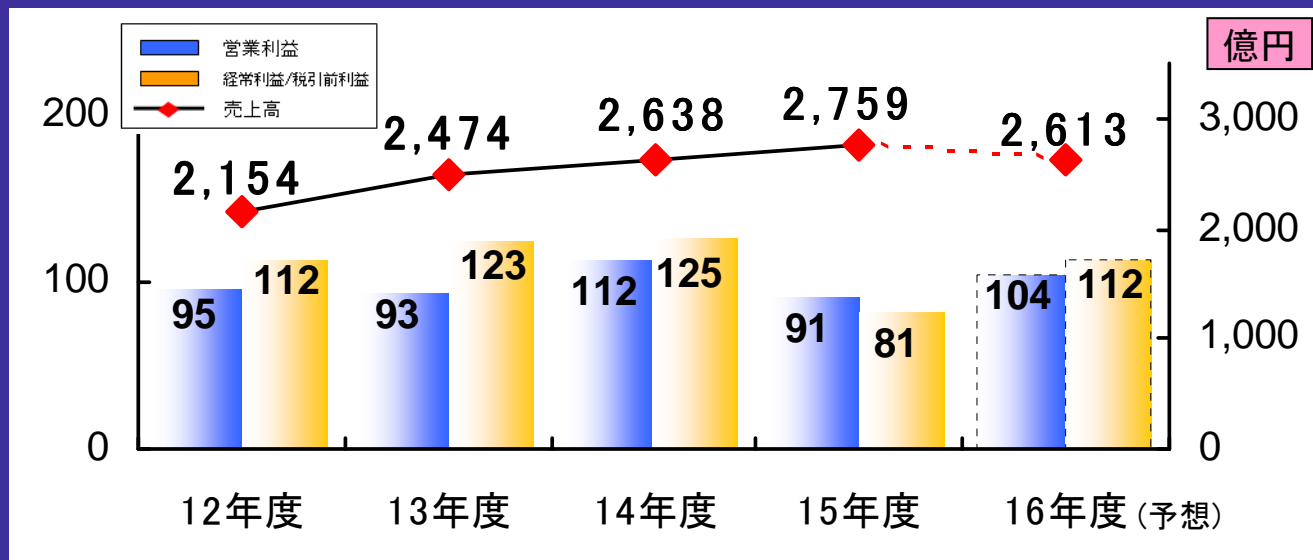
アイシンAW-サブ連結



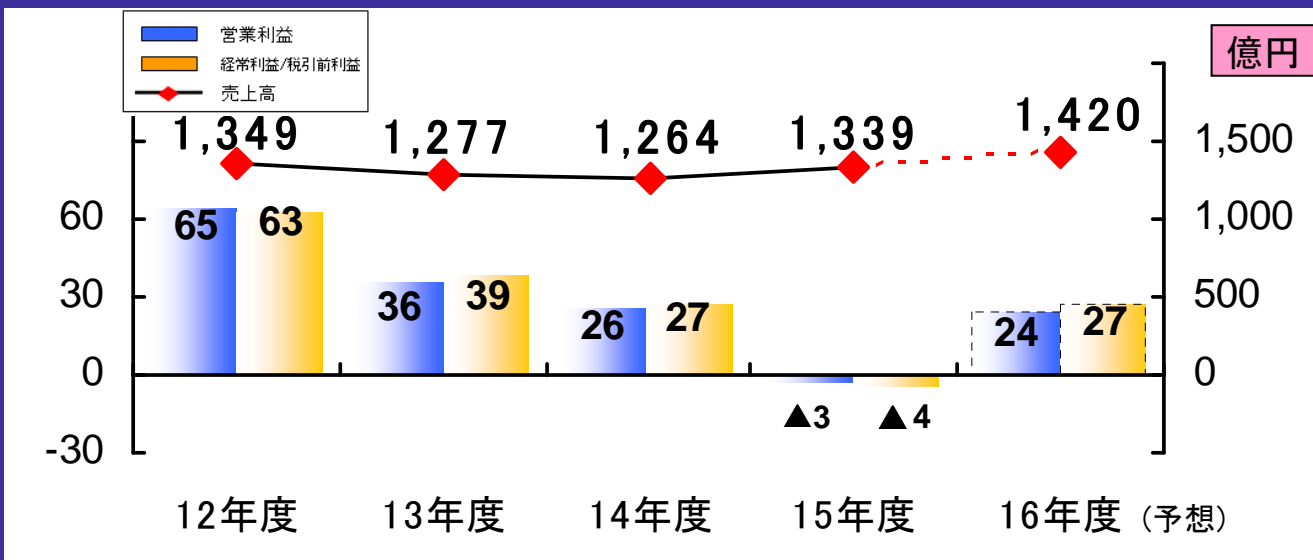
主な連結子会社の財務推移 II



アイシン高丘 -サブ連結

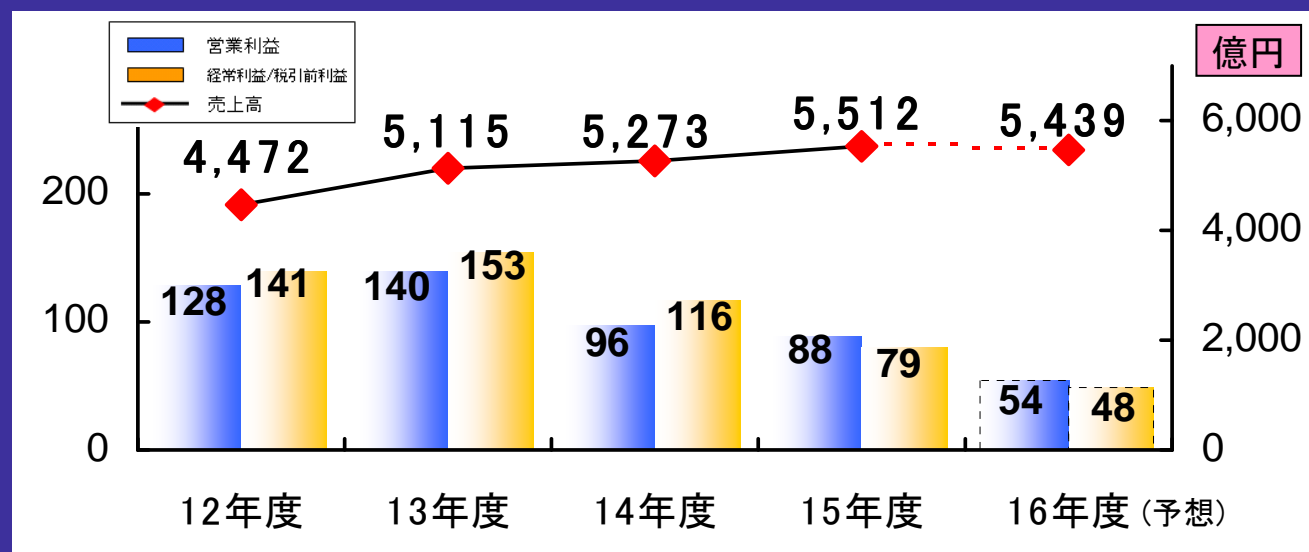


アイシンAI-サブ連結



主な連結子会社の財務推移 III

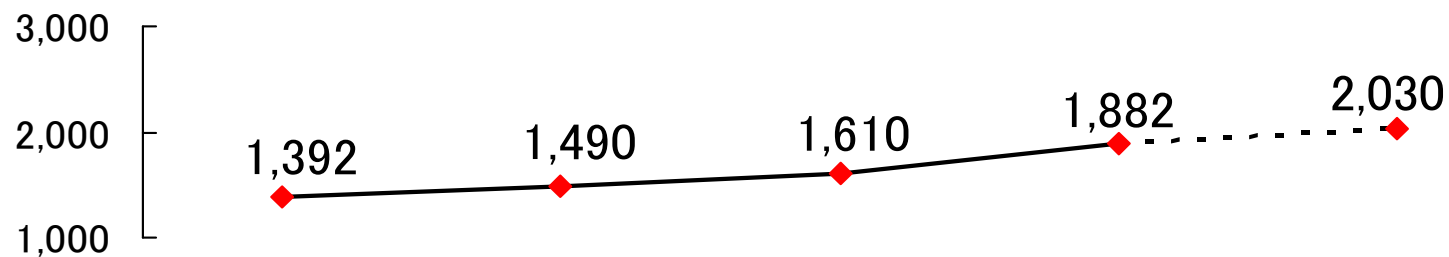
アドヴィックス - サブ連結



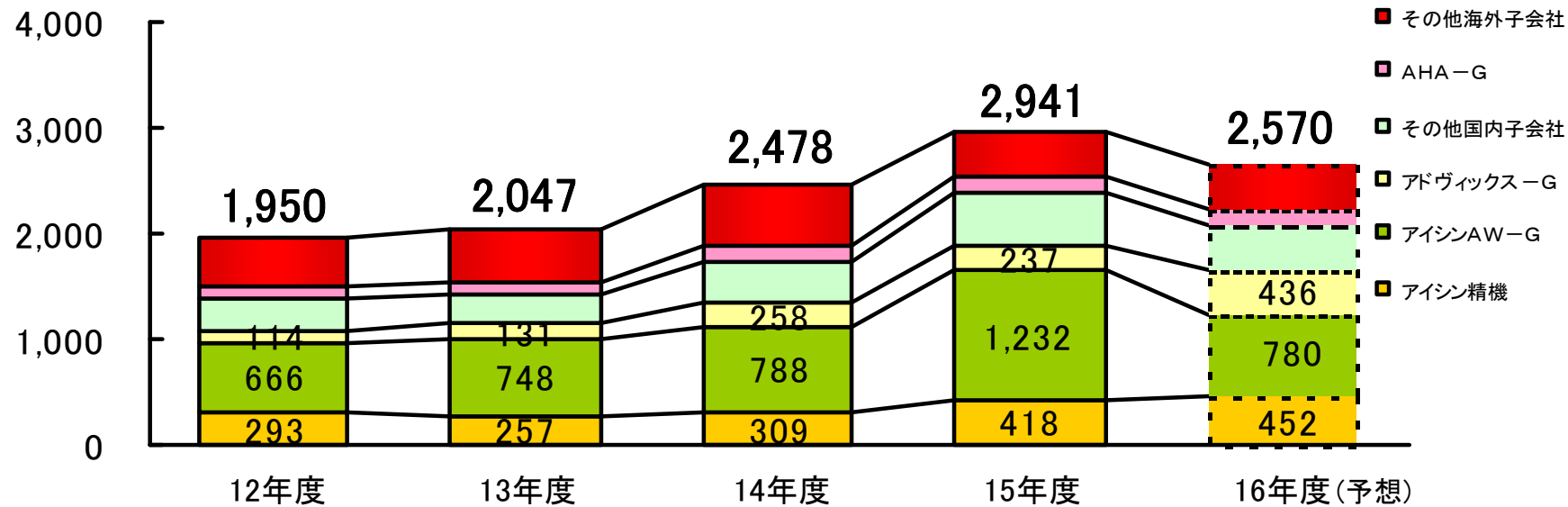
設備投資の内訳

償却費

億円



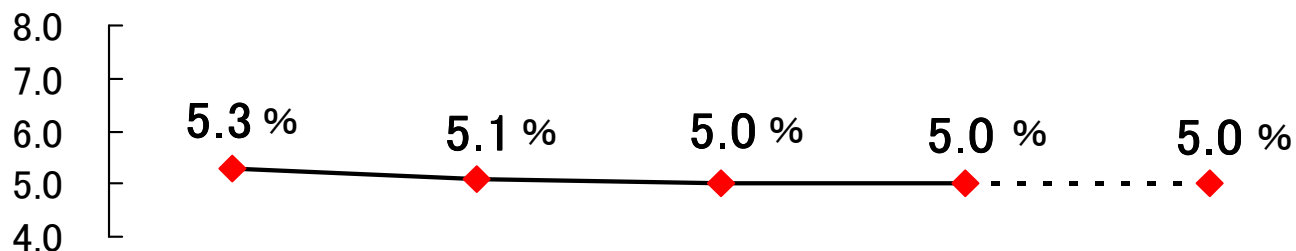
設備投資



研究開発費の推移

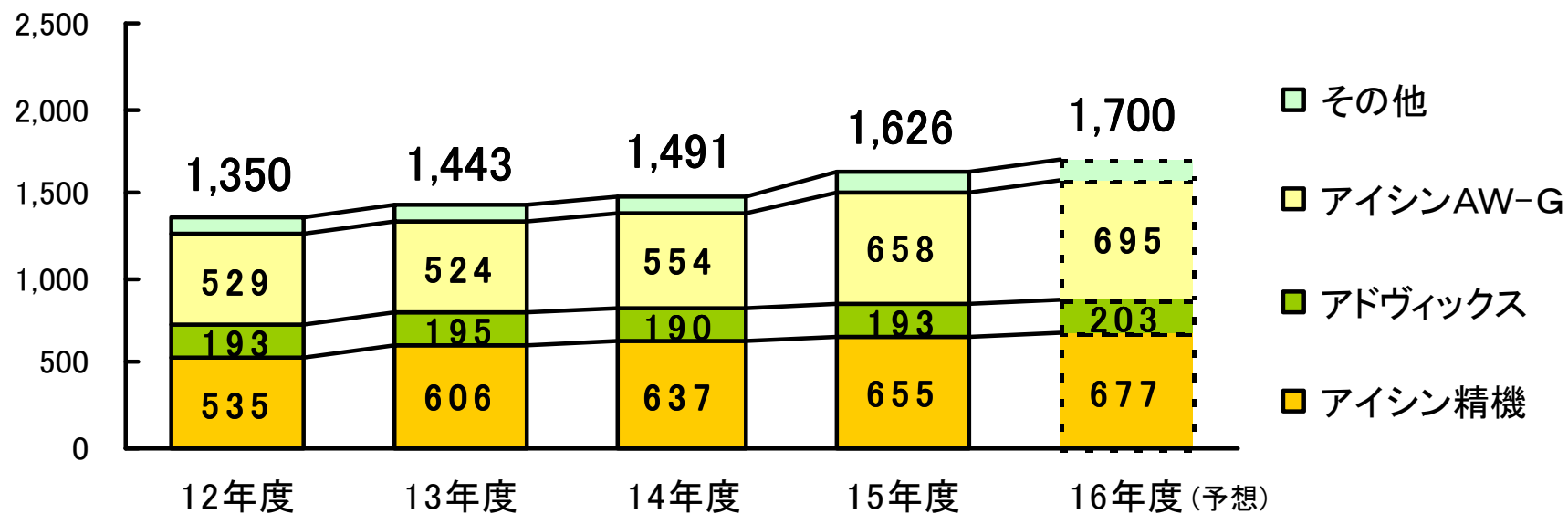
売上高比率

%



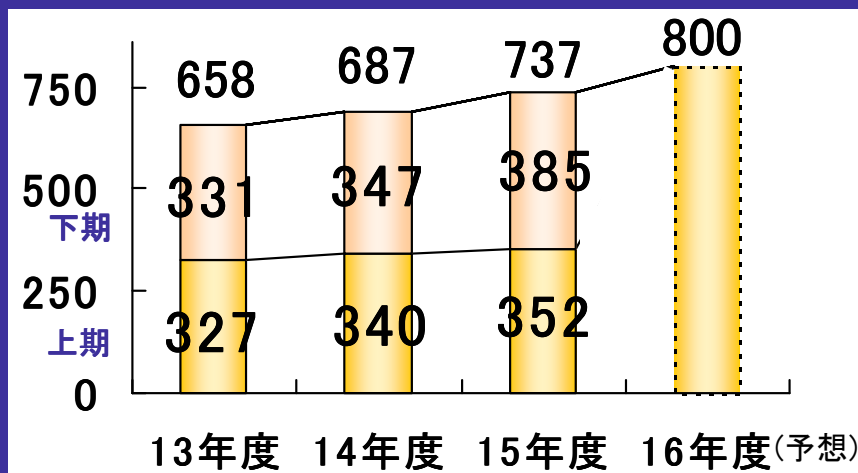
研究開発費

億円



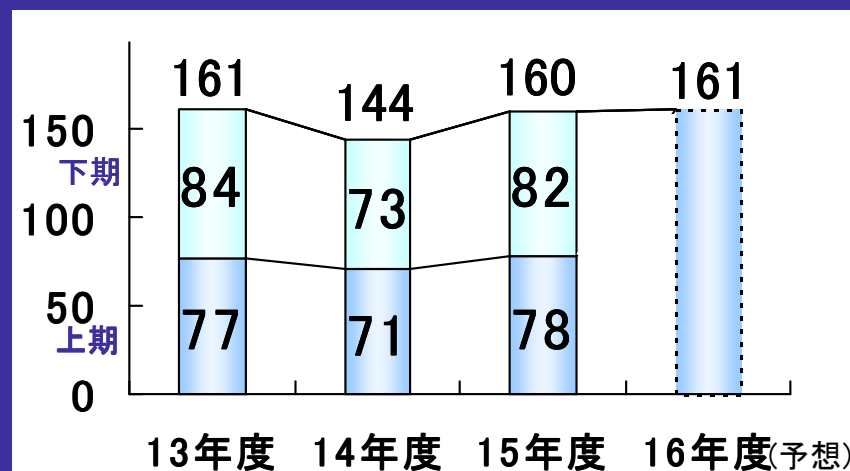
生産台数の推移

乗用AT生産台数

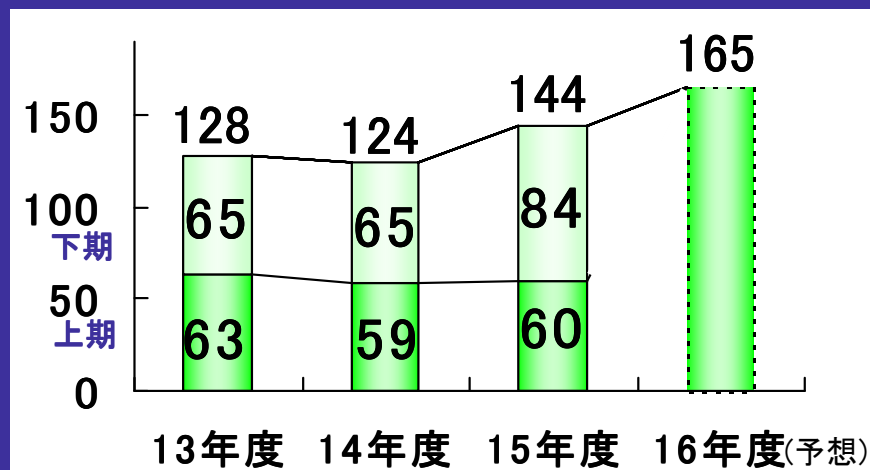


MT生産台数

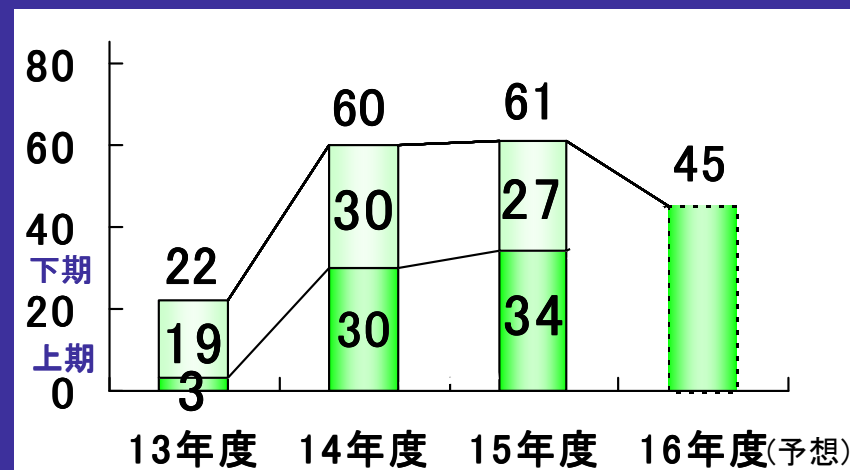
万台



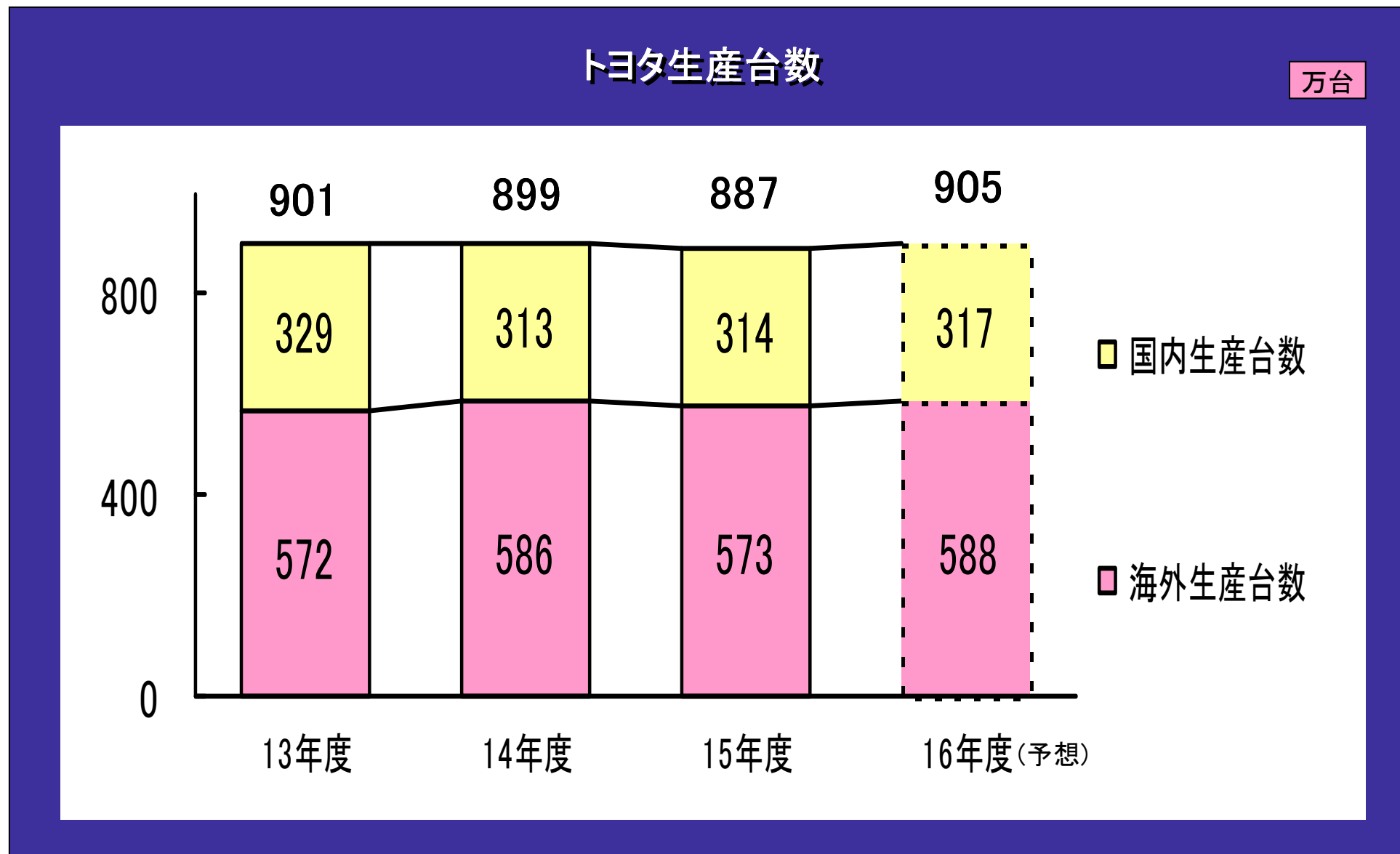
ナビゲーションシステム生産台数



ナビゲーションソフト生産台数

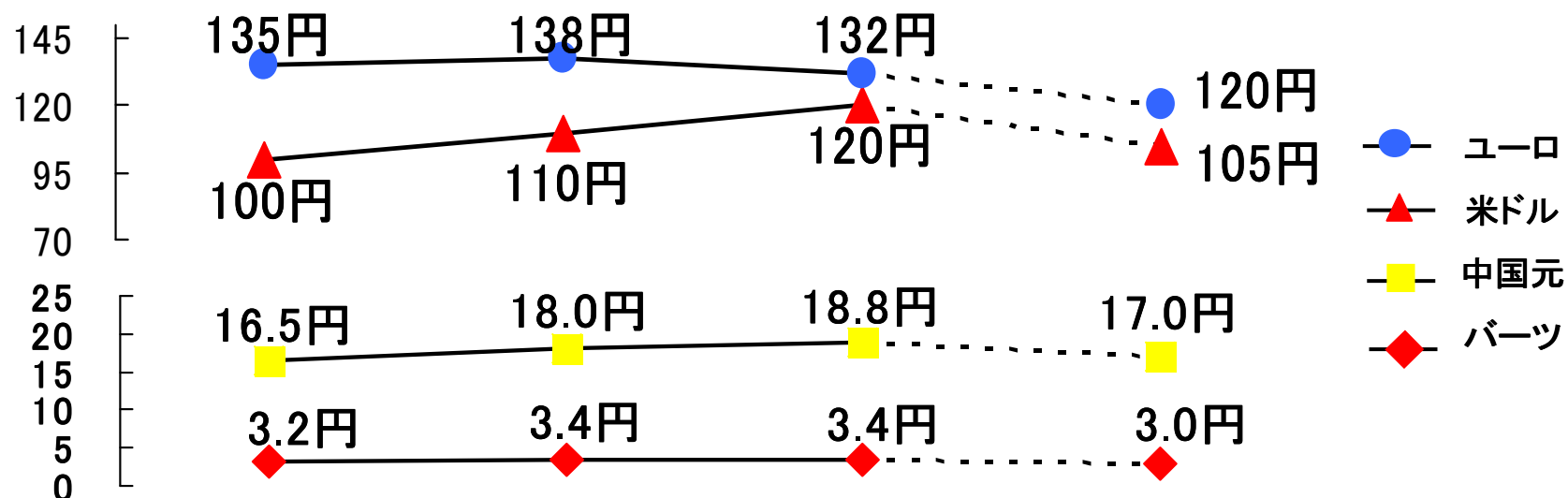


トヨタ生産台数推移



前提となる為替レートの推移

為替レート



為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

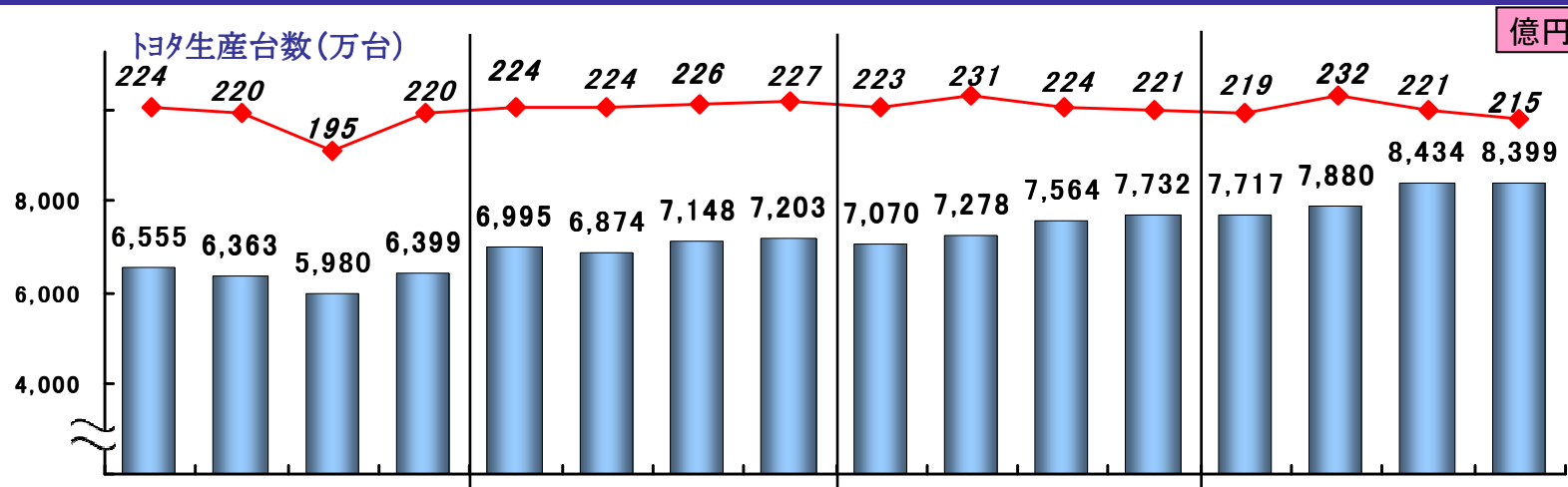
	13年度	14年度	15年度	16年度(予想)
米ドル	14.6	14.6	12.7	13.5
ユーロ	1.3	1.4	1.3	1.4
バーツ※	7.9	7.4	8.0	7.8
中国元※	1.9	2.6	5.4	7.0

※タイバーツ、中国元は、0.1円あたりの感応度。

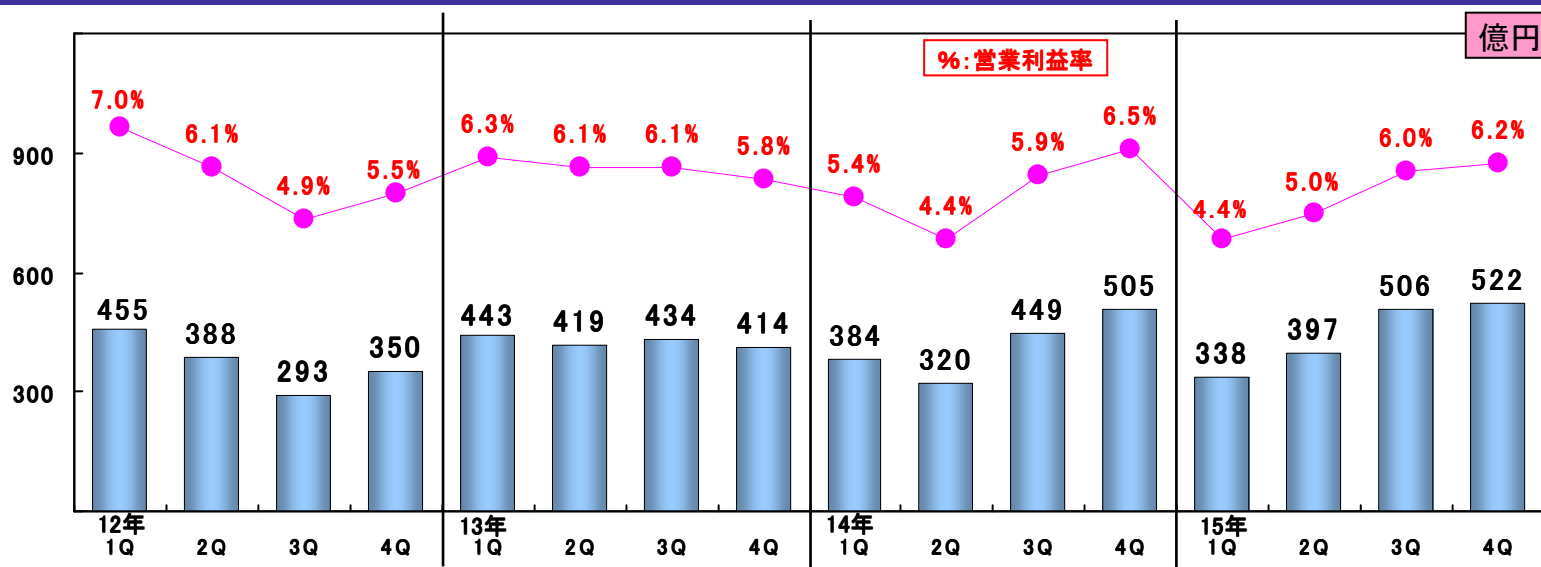
四半期業績推移



売上高



営業利益



※15年度迄は日本基準で表示しています。