

# AISIN

アイシン精機株式会社

クルマの内側から、未来をつくっています。

**AISIN**  
*Geared up for the future*



2010年度第2四半期  
決算会社説明会

2010年10月29日

アイシン精機株式会社

( <http://www.aisin.co.jp/> )

# 2010年度 アイシングループ

**AISIN**



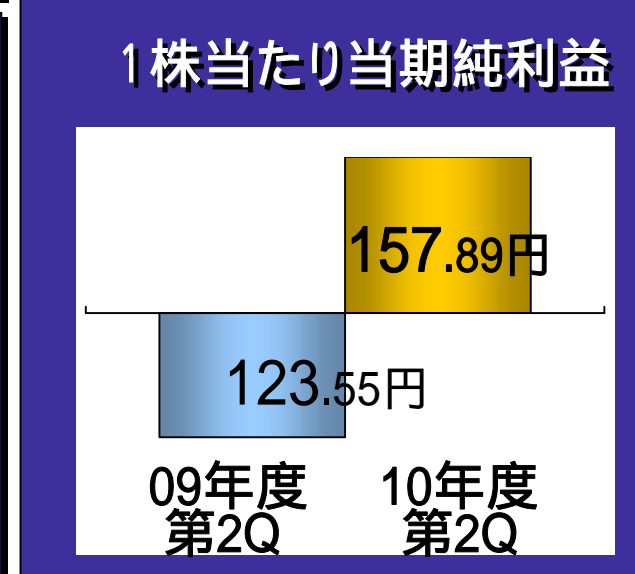
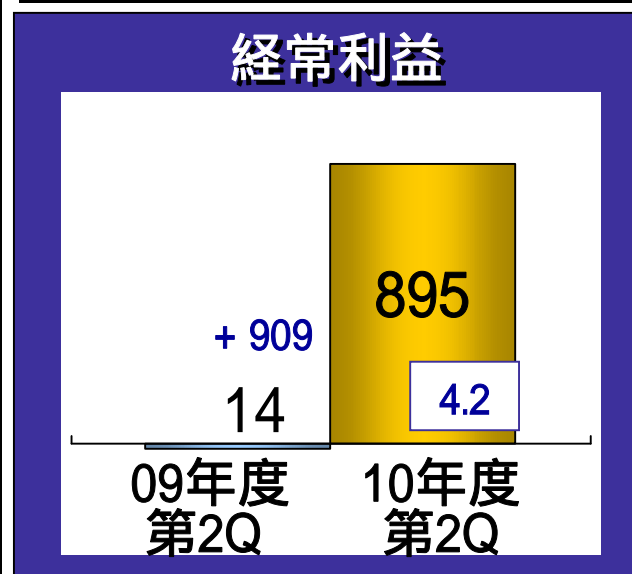
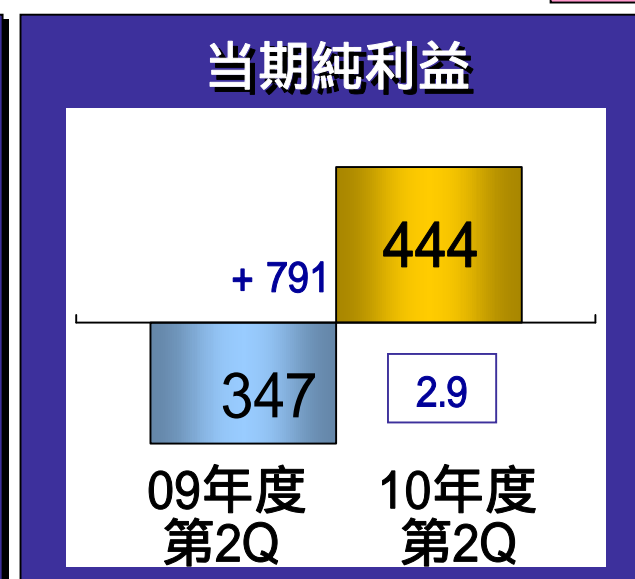
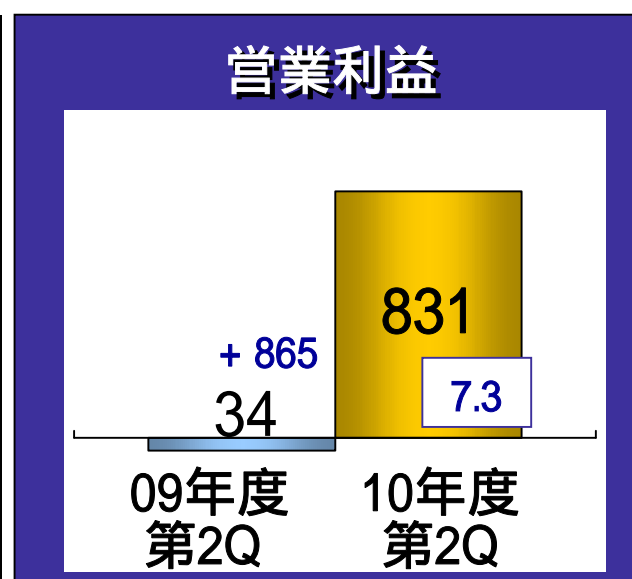
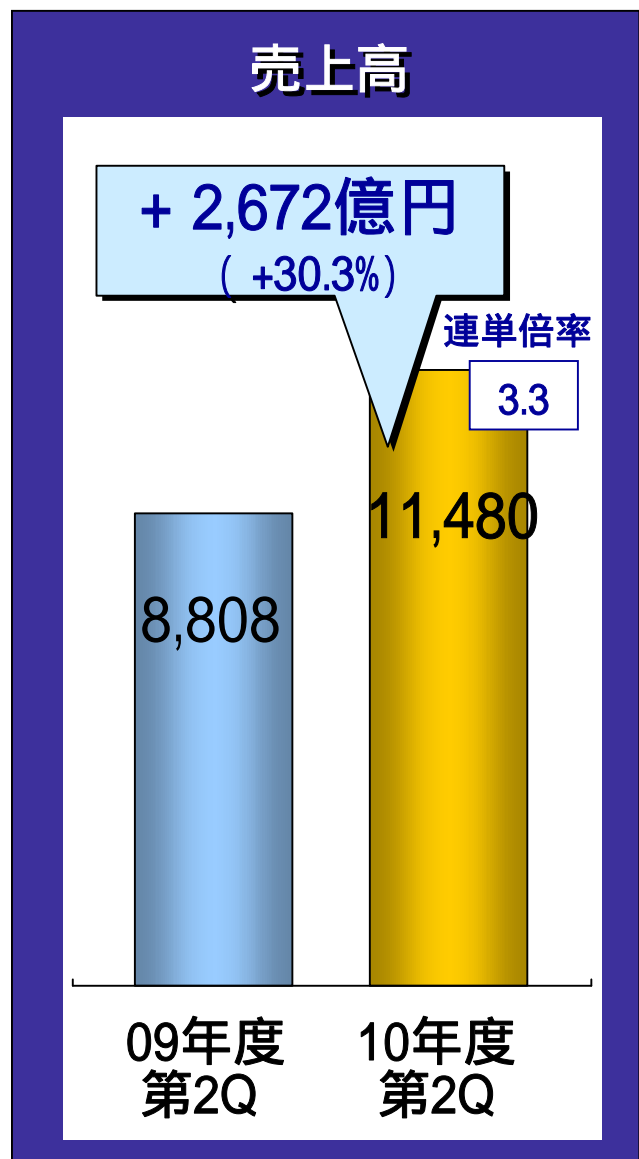
総会社数165社:

アイシン精機 + 連結子会社 154社 + 持分法適用会社 10社

# 2010年度第2四半期 経営成績

**AISIN**

億円



# 2010年度第2四半期 得意先別売上高

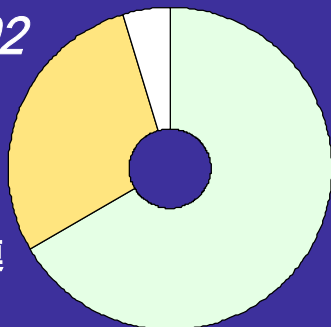
億円

09年度第2Q【売上高 8,808】

住生活&その他

392

その他  
自動車  
部品関連  
2,488



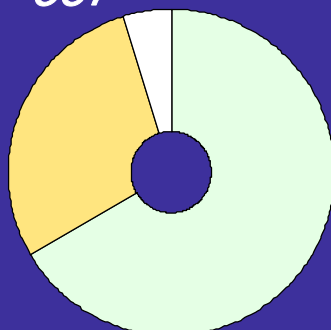
トヨタ  
グループ  
5,927  
67.3%

10年度第2Q【売上高 11,480】

住生活&その他

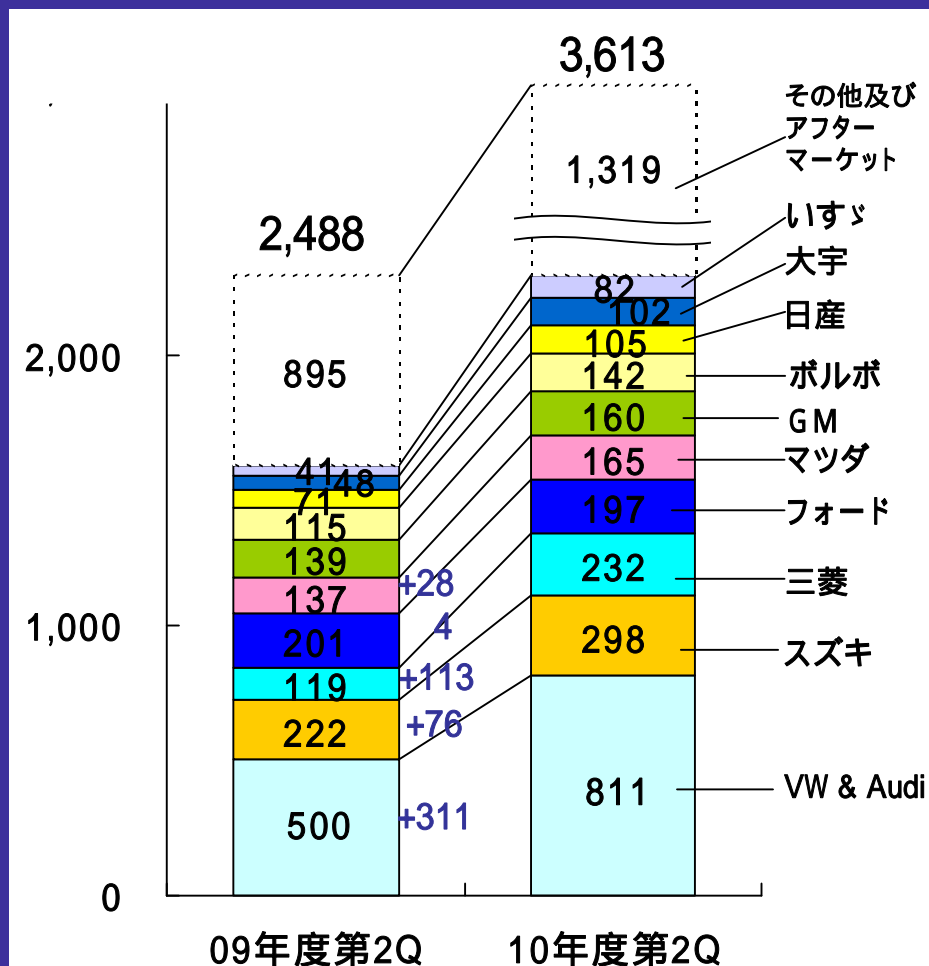
387

その他  
自動車  
部品関連  
3,613



トヨタ  
グループ  
7,479  
65.2%

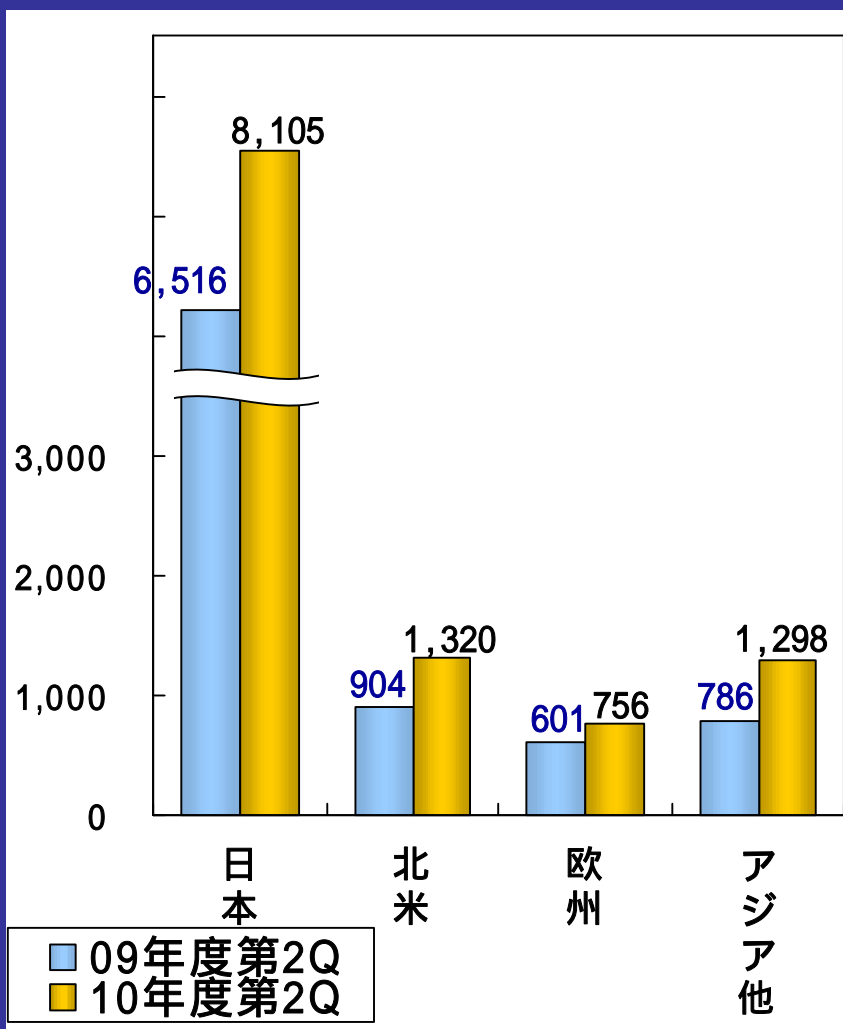
トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳



# 2010年度第2四半期 所在地別セグメント

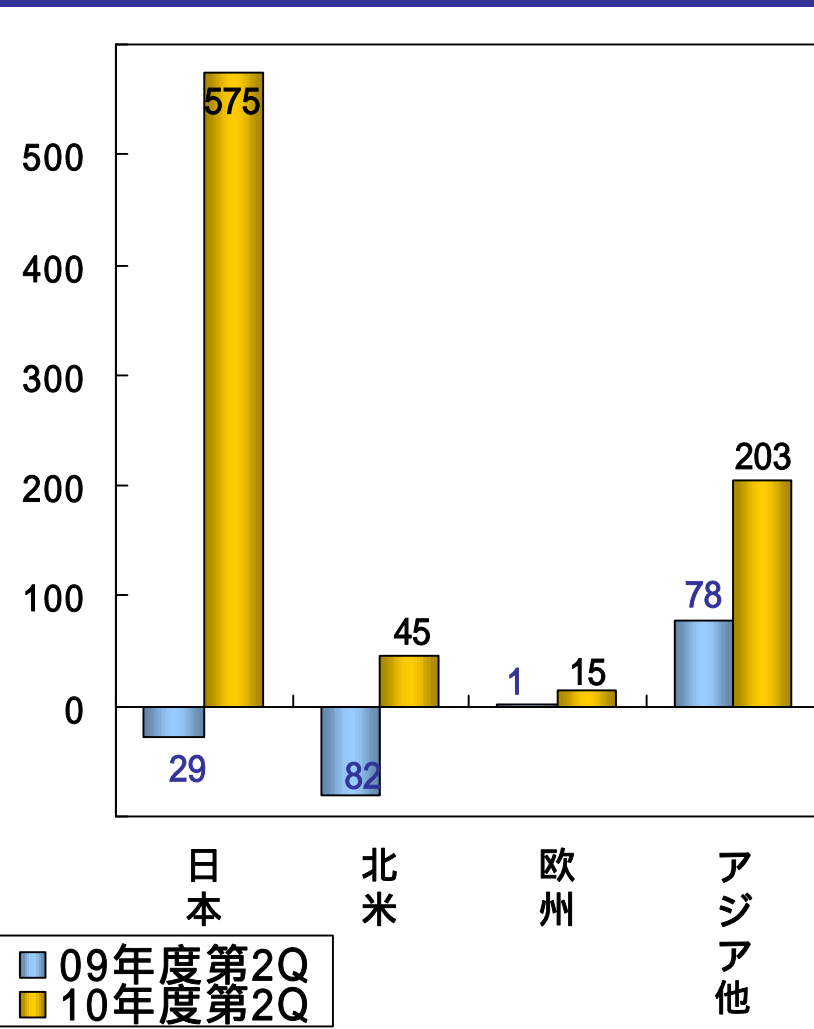
## 売上高(前年同期 比較)

億円



## 営業利益(前年同期 比較)

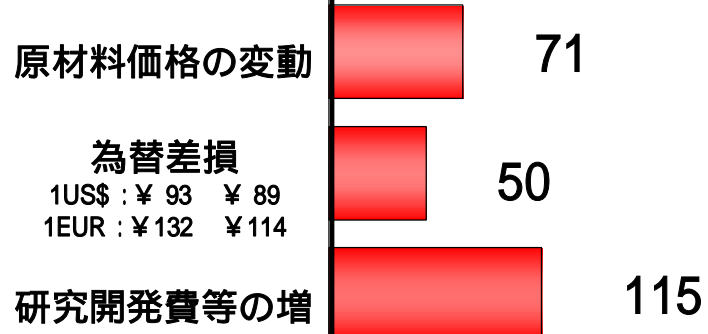
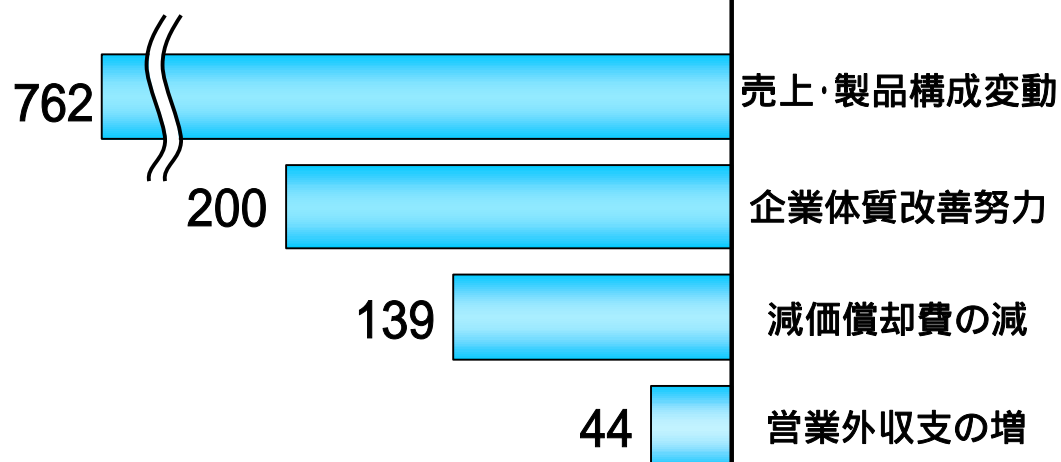
億円



# 2010年度第2四半期 経常利益の増減

億円

## 経常利益の増減【前年同期比較】

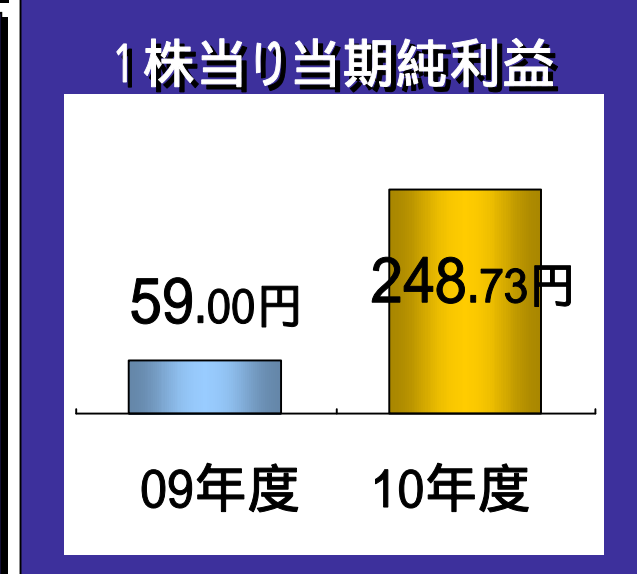
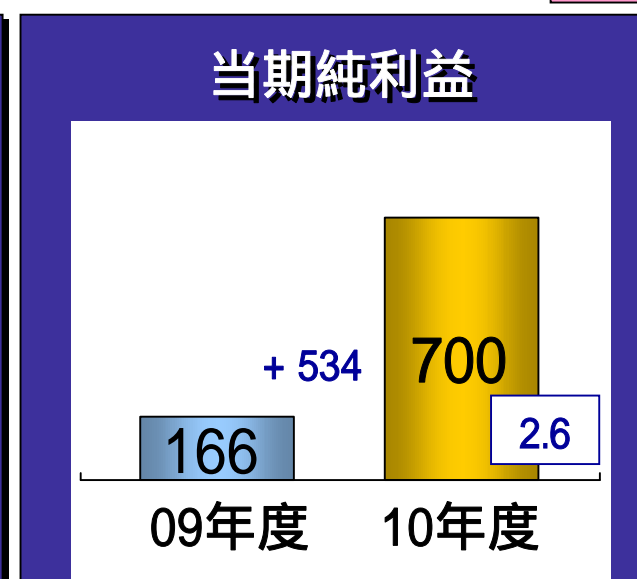
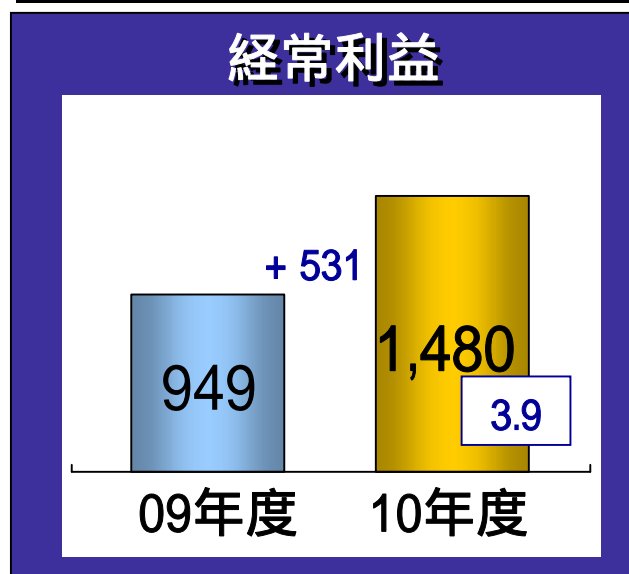
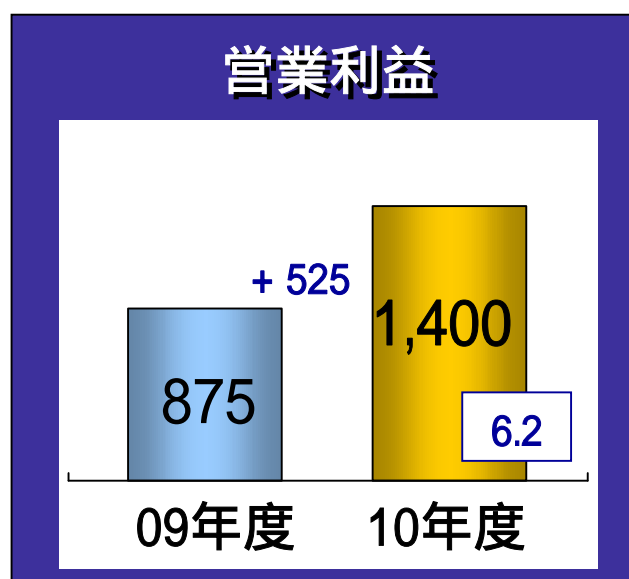
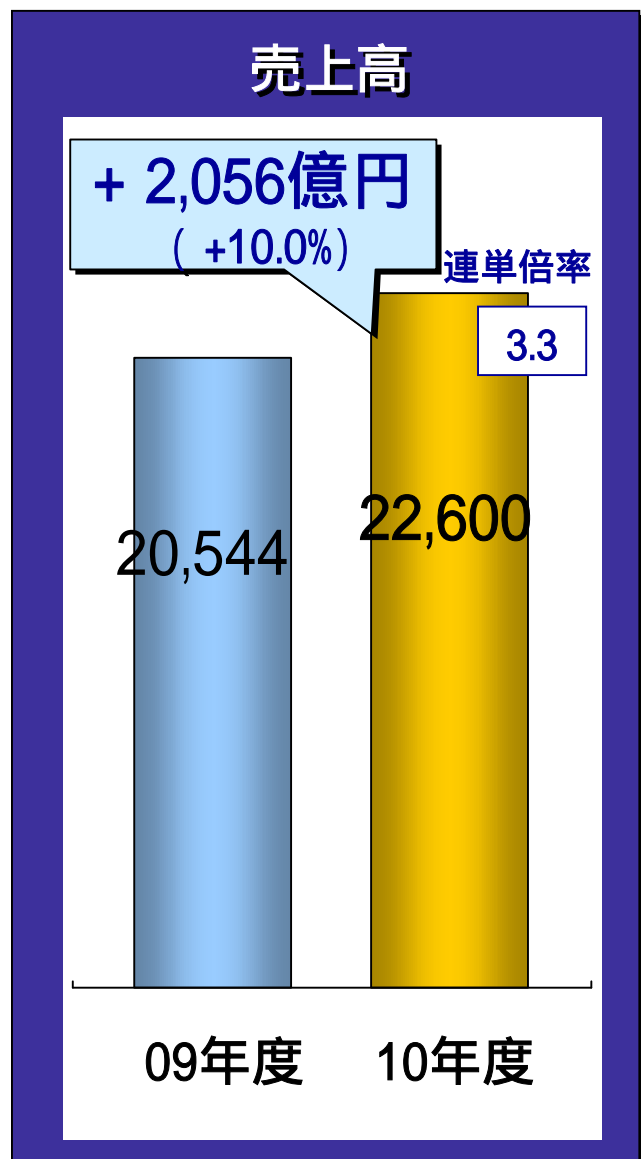


対計画 (7/30公表)	840	895(+55)
減価償却費の減		+35
営業外収支の増		+24
研究開発費等の増		+24
原材料価格の変動		11
為替差損益		17

# 2010年度 業績予想

**AISIN**

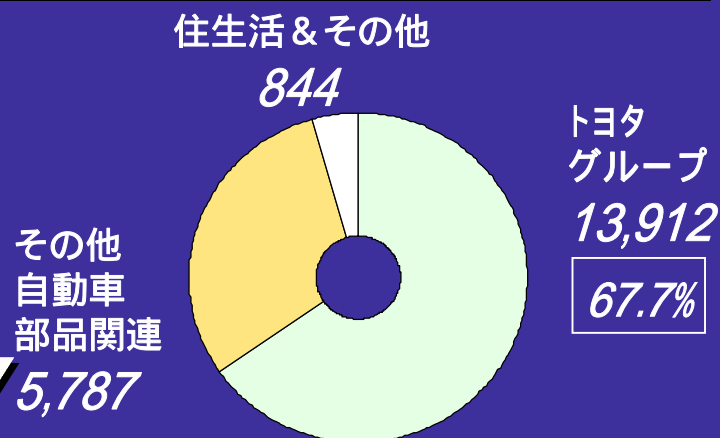
億円



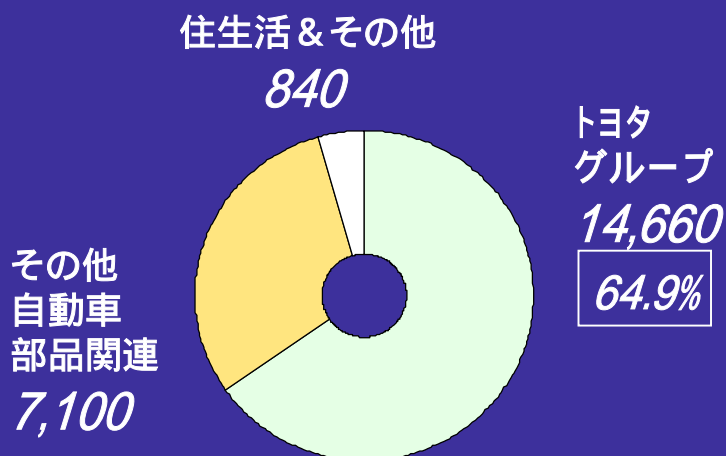
# 2010年度 得意先別売上高予想

億円

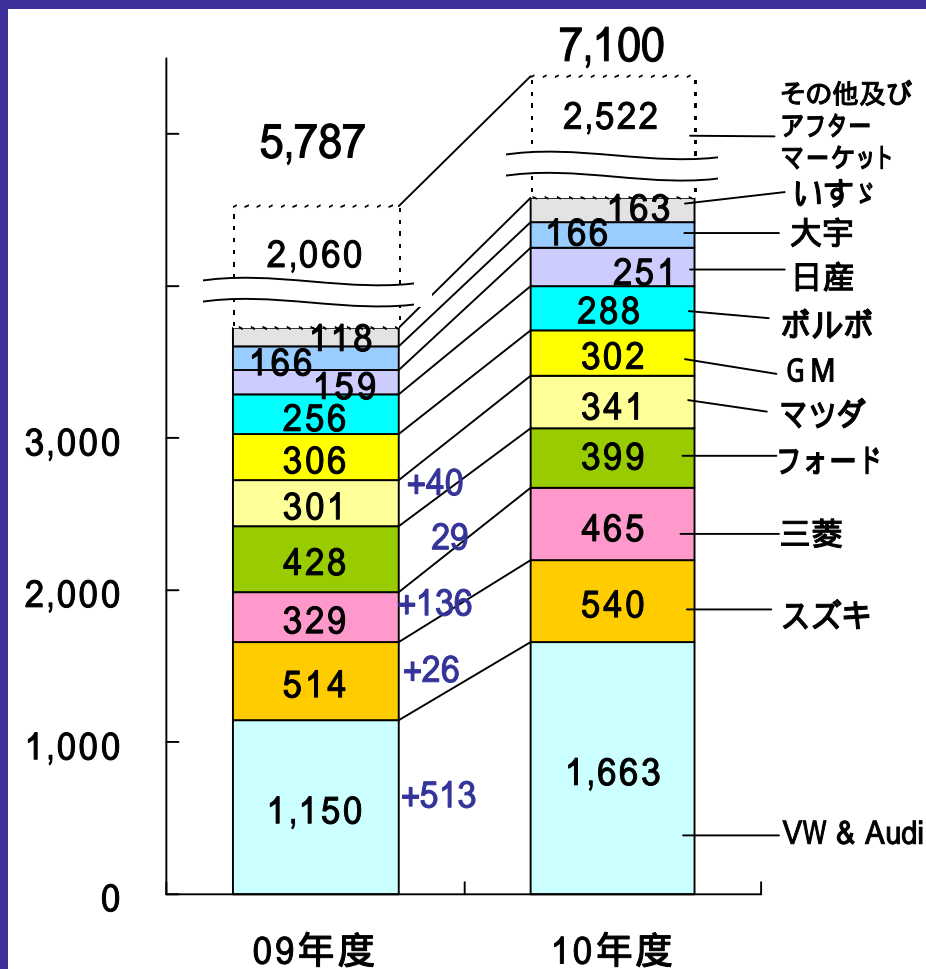
09年度【売上高 20,544】



10年度【売上高 22,600】



トヨタグループ外自動車部品関連売上内訳

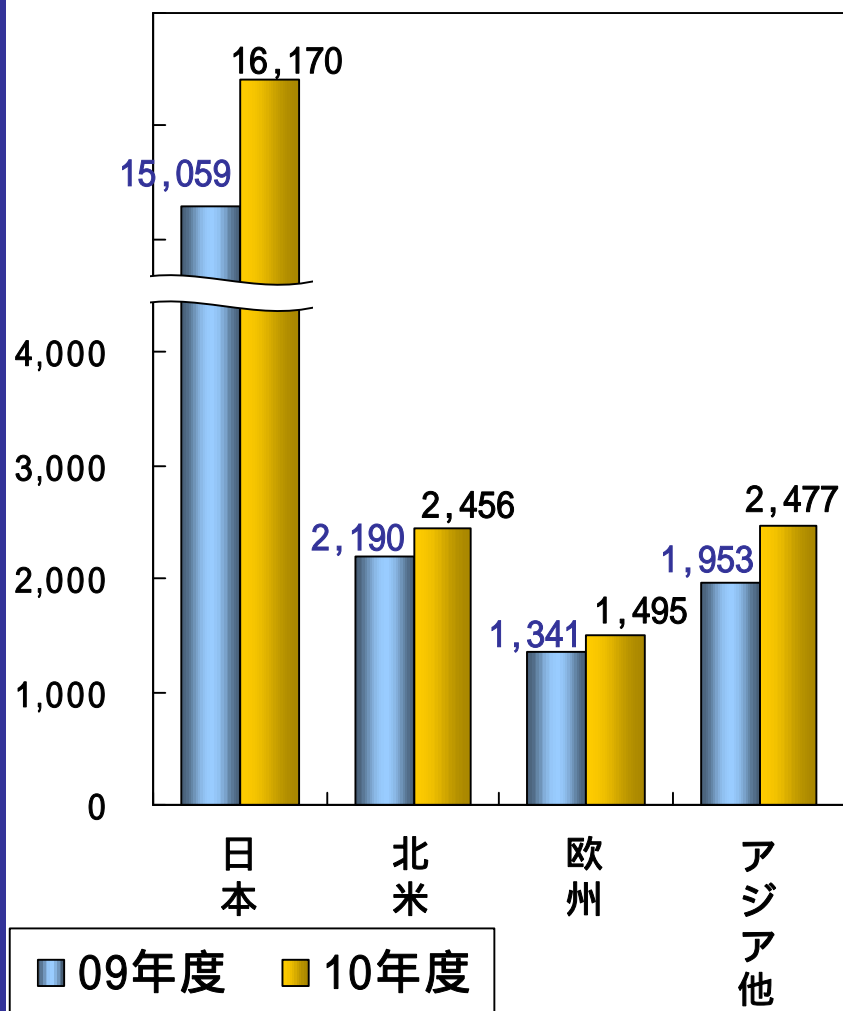




# 2010年度 所在地別セグメントの予想

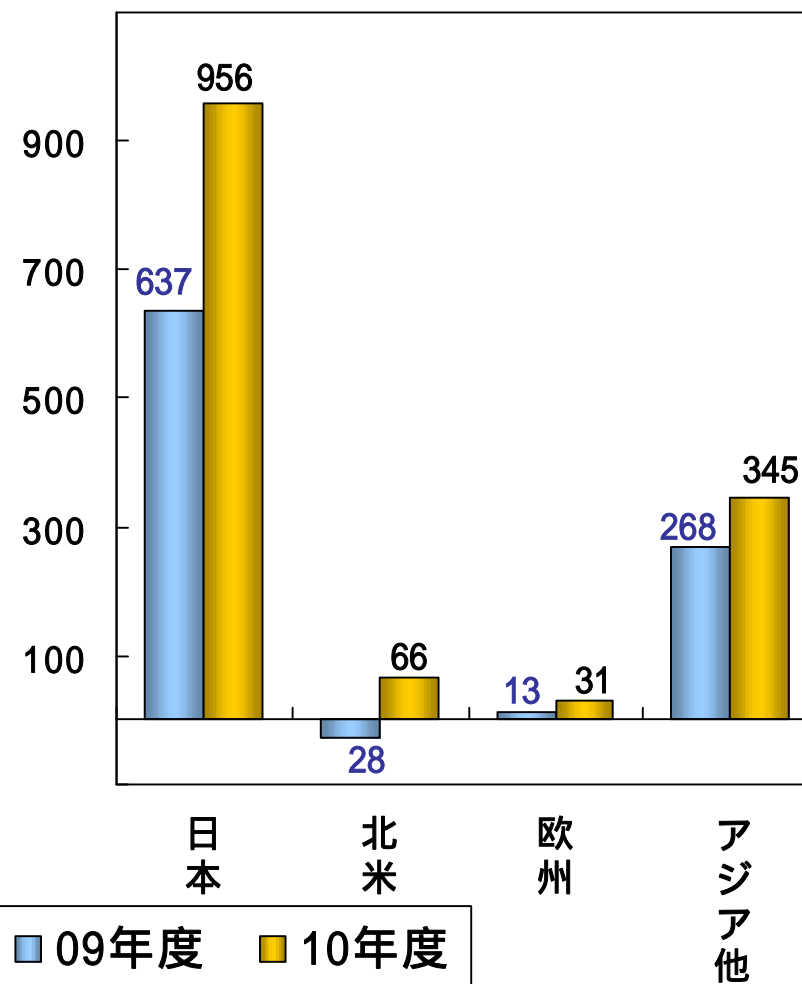
## 売上高(前期・当期予想 比較)

億円



## 営業利益(前期・当期予想 比較)

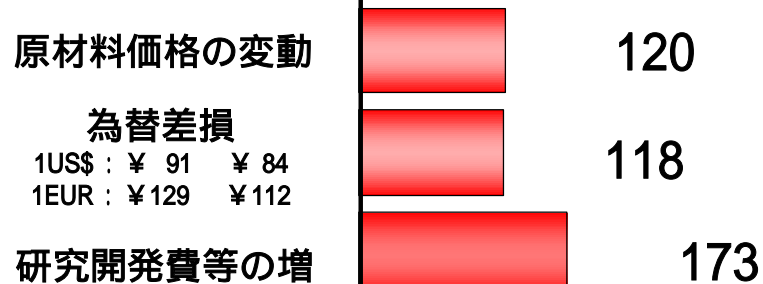
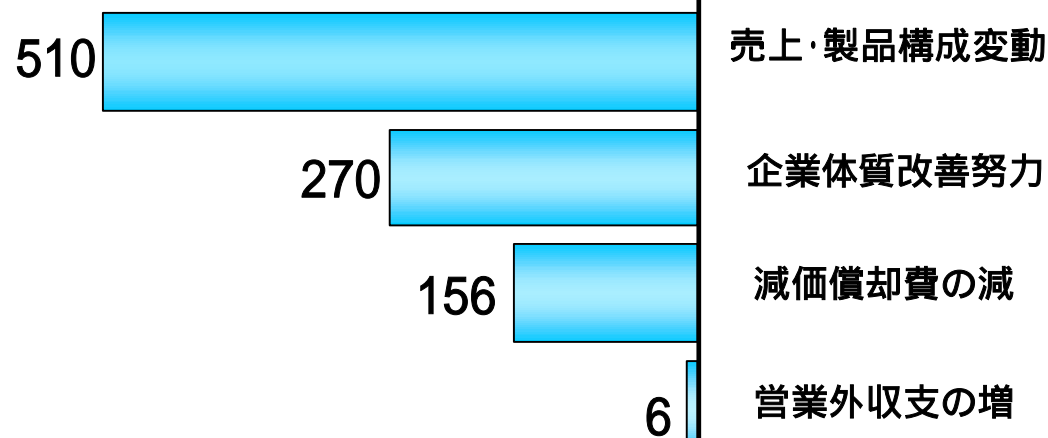
億円



# 2010年度 経常利益の増減予想

## 経常利益の増減【前期・当期予想 比較】

億円

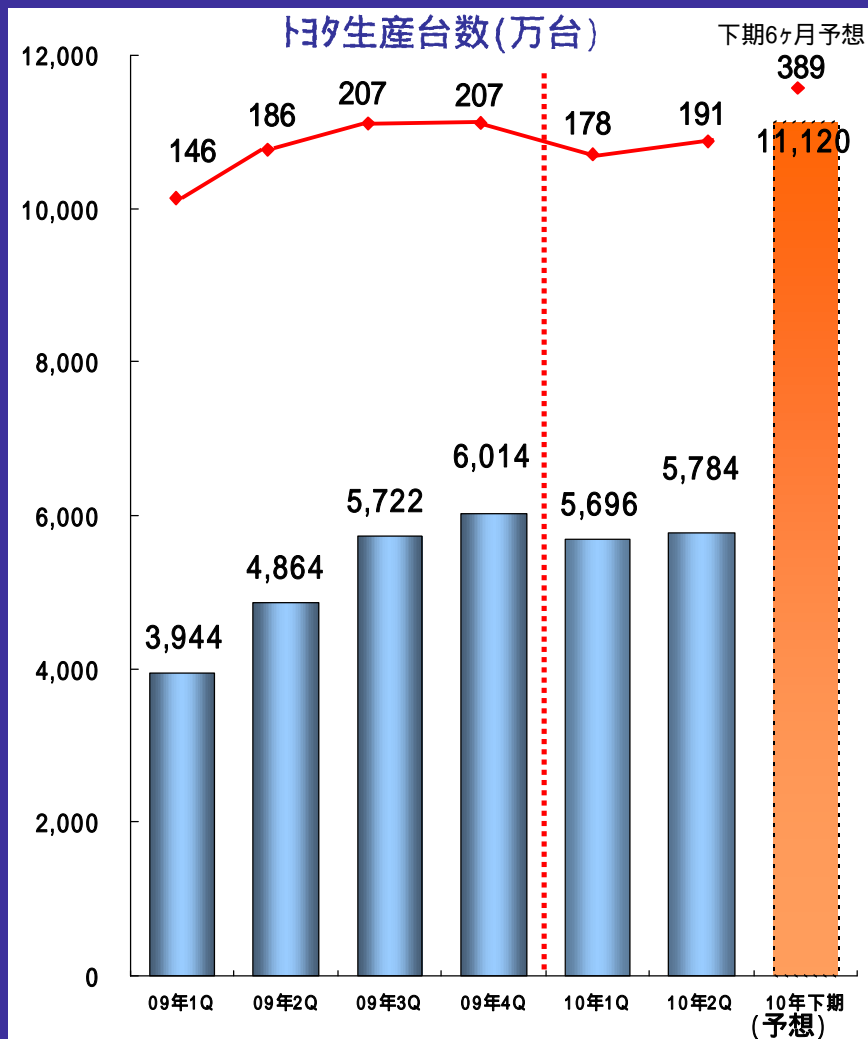


対計画 (4/28公表)	1,120	1,480(+360)
売上・製品構成変動	+510	
企業体質改善努力		30
営業外収支の増	+60	
原材料価格の変動		30
為替差損益		98
研究開発費等の増		52

# 補足資料) 四半期業績推移

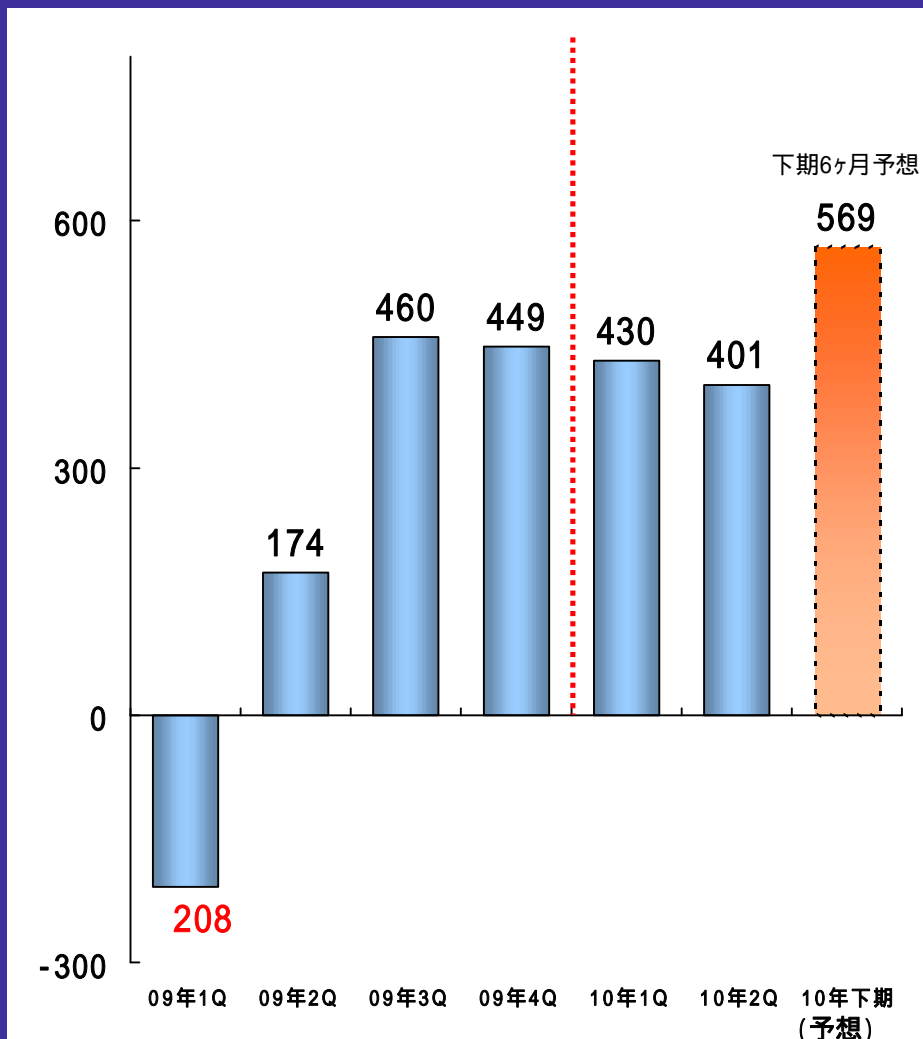


## 売上高



## 営業利益

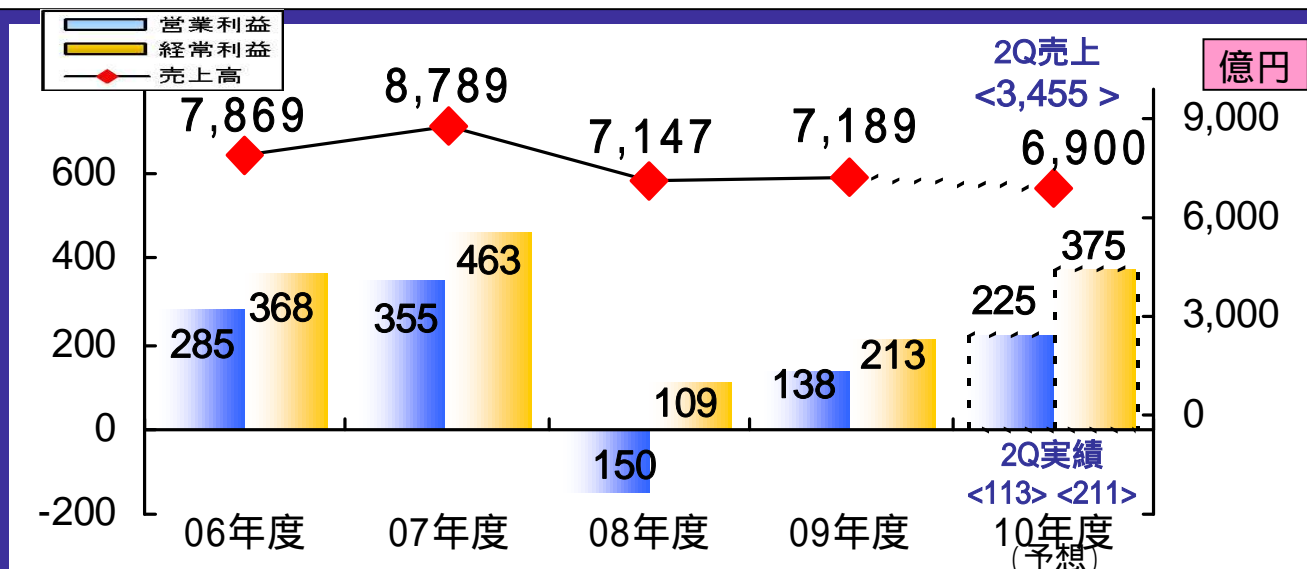
億円



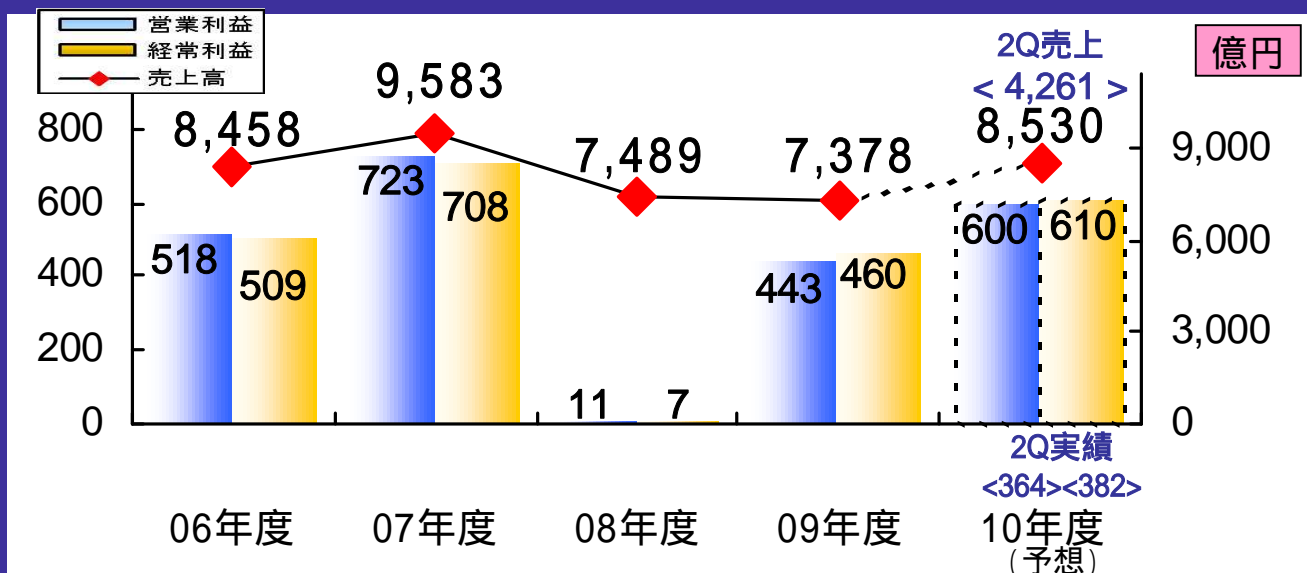
# 主な連結子会社の財務推移



## アイシン精機-単体



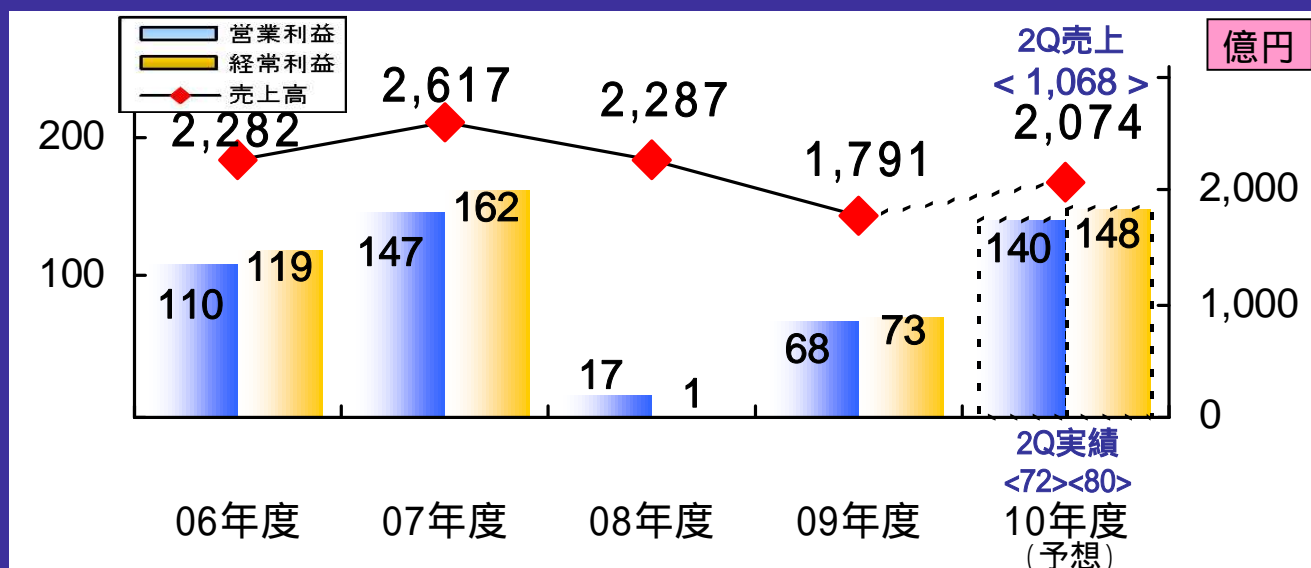
## アイシンAW-サブ連結



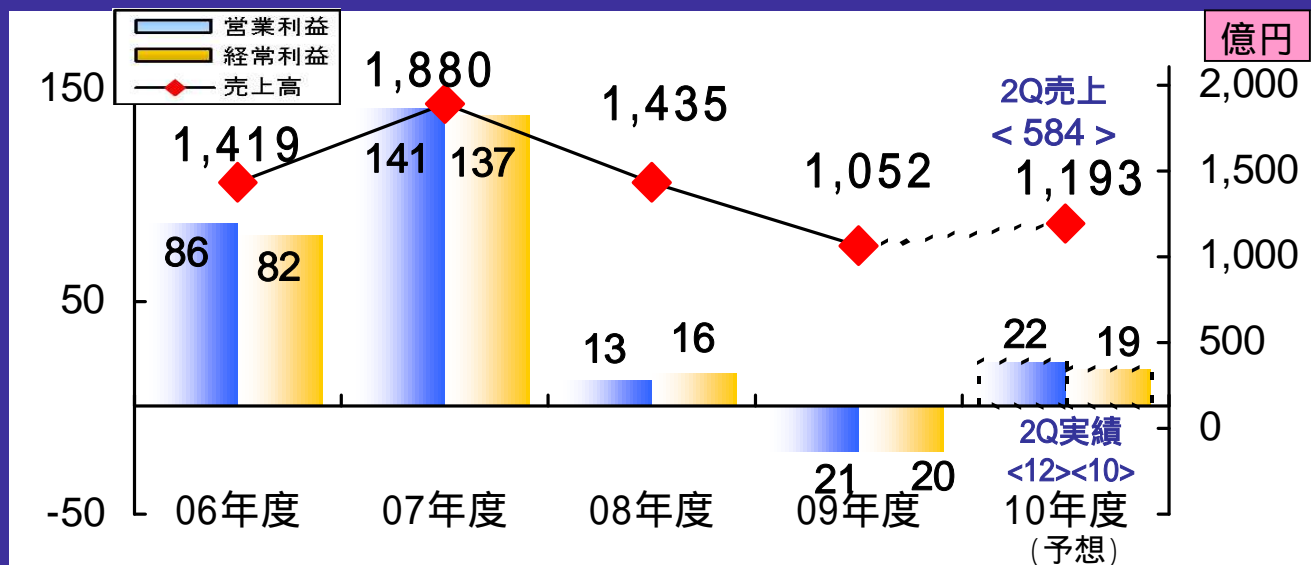
# 主な連結子会社の財務推移



## アイシン高丘 -サブ連結



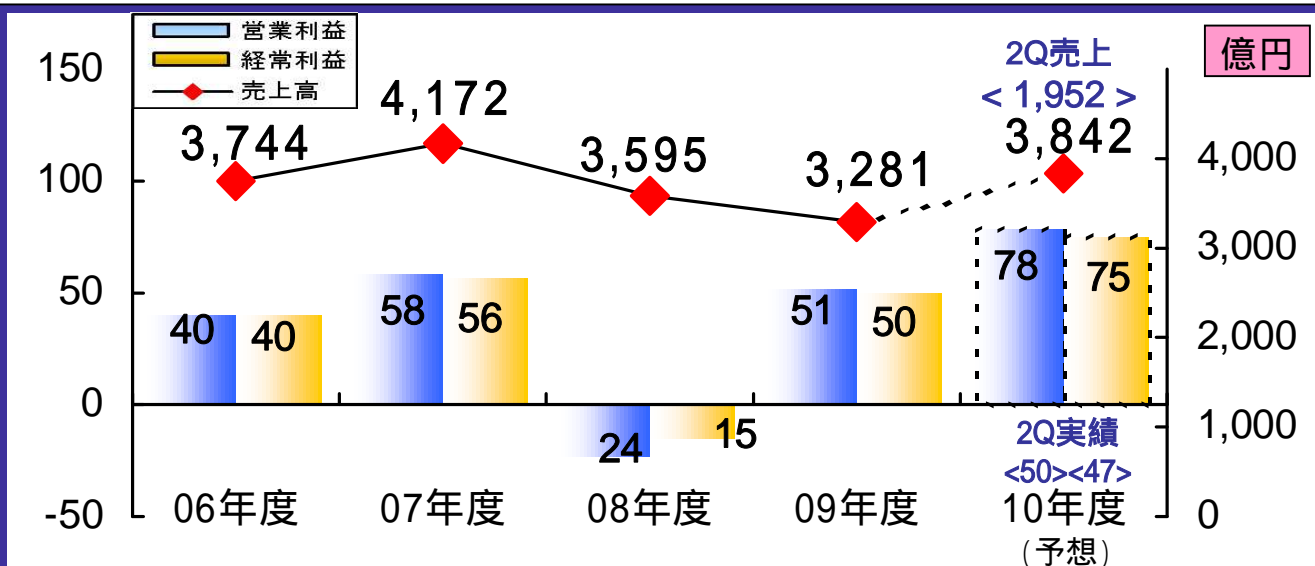
## アイシンAI-サブ連結



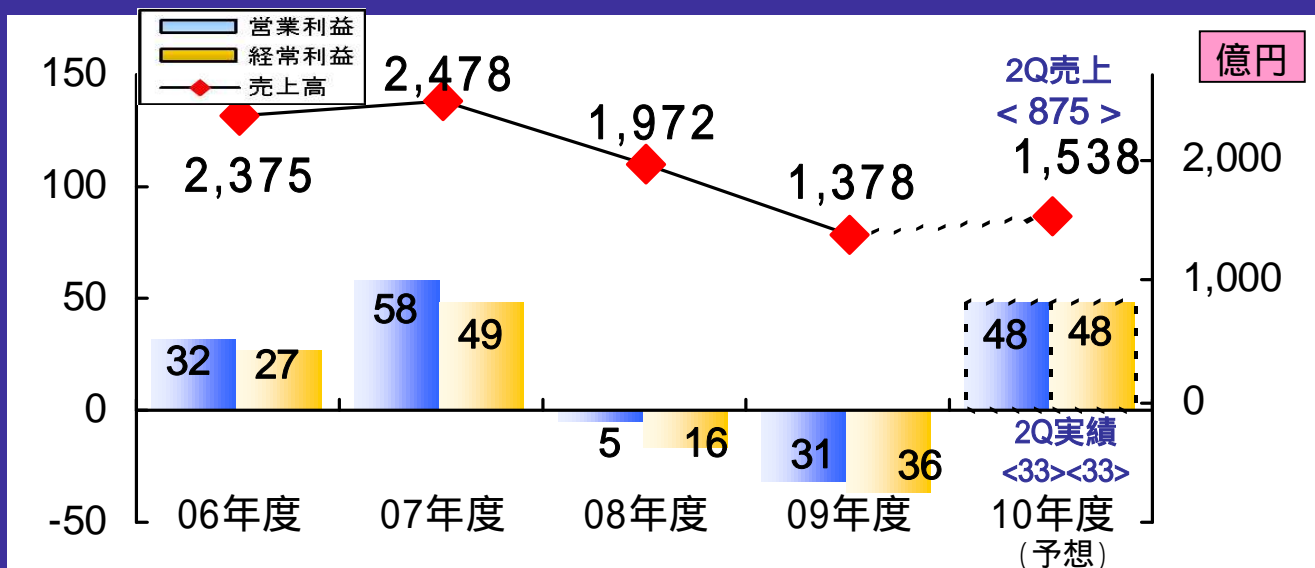
# 主な連結子会社の財務推移



## アドヴィックス - サブ連結



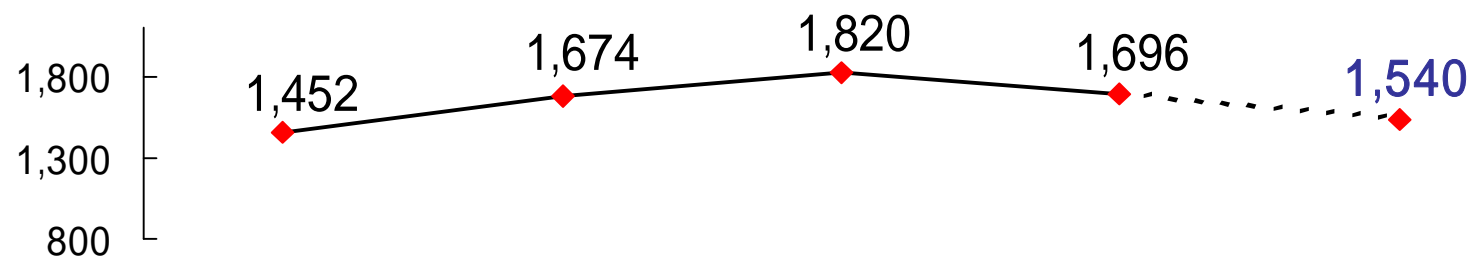
## AISIN HOLDINGS OF AMERICA - サブ連結



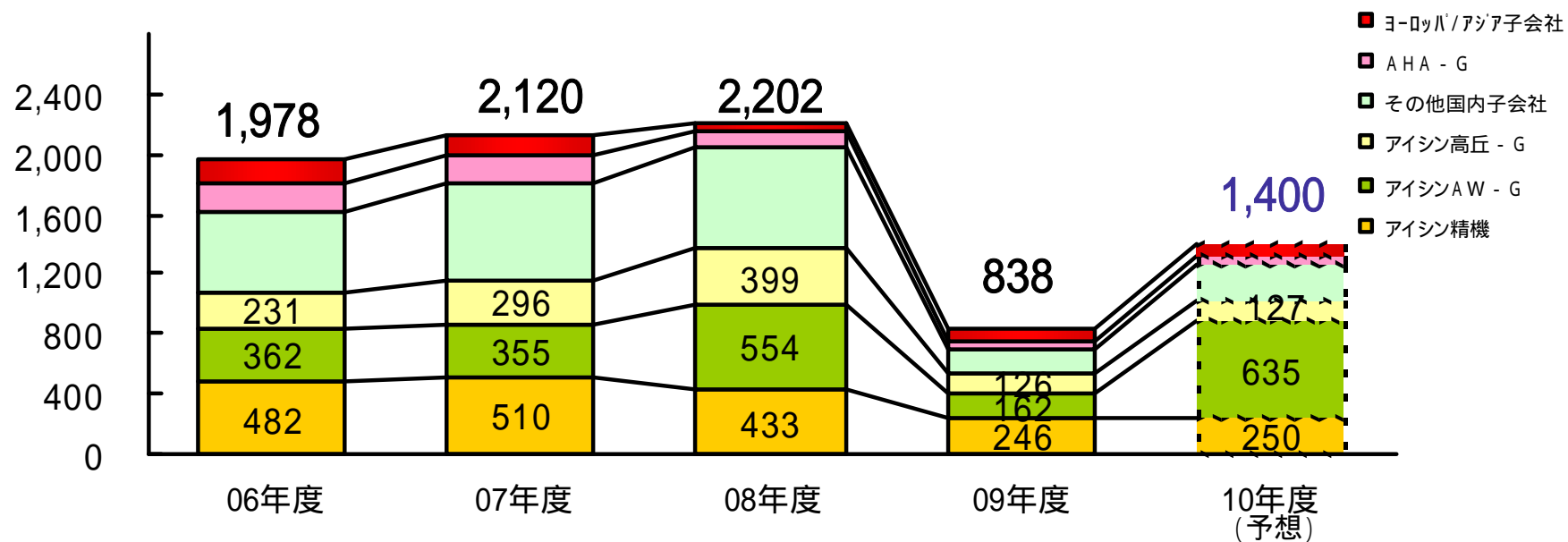
# 設備投資の内訳

億円

## 償却費



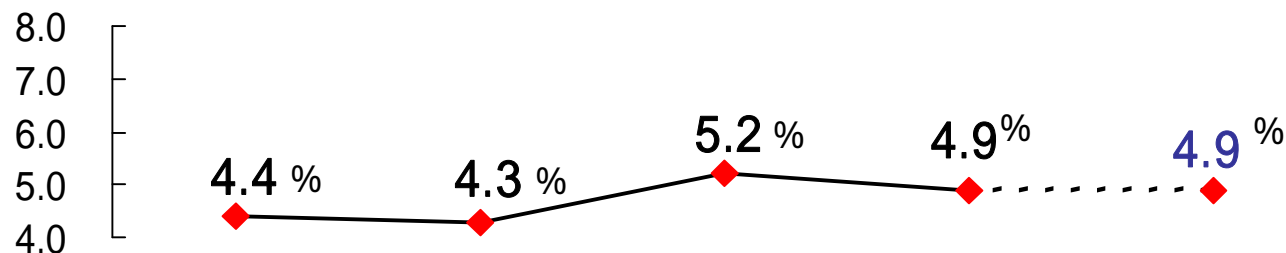
## 設備投資



# 研究開発費の推移

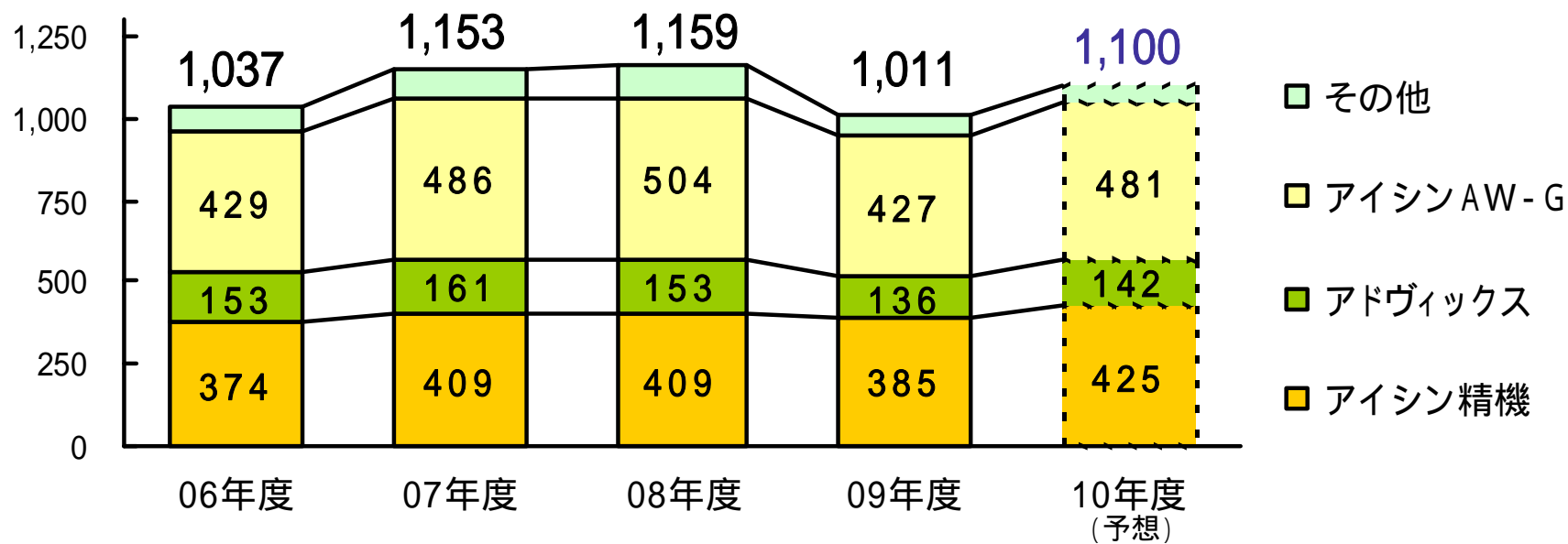
## 売上高比率

%



## 研究開発費

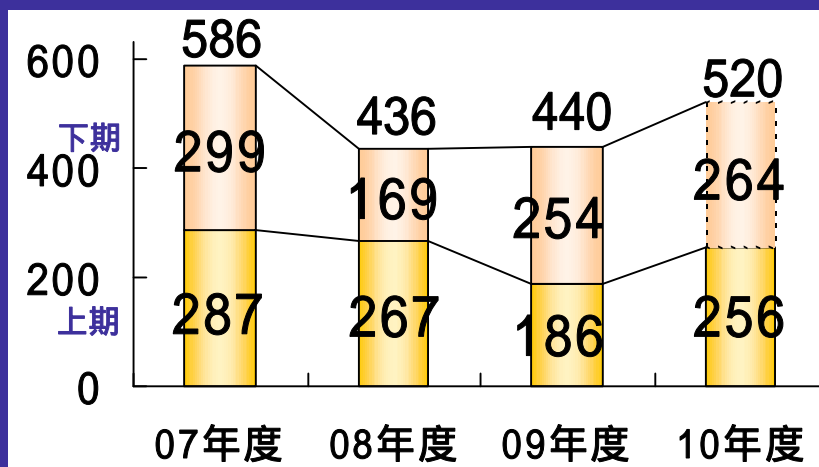
億円





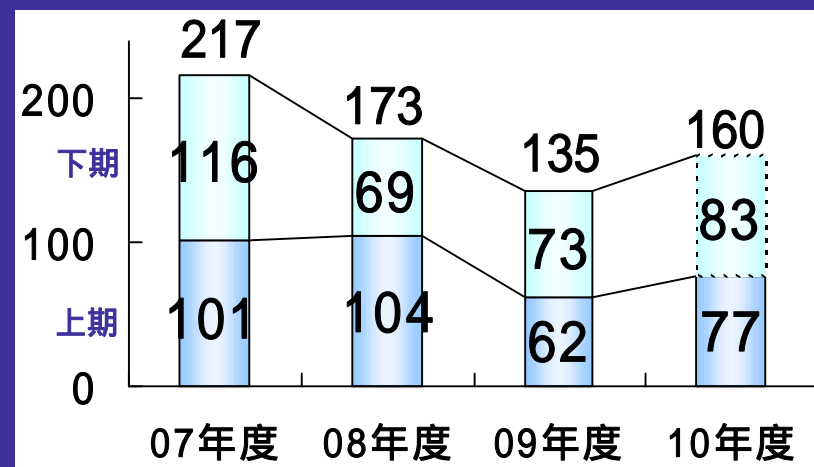
# 生産台数の推移

## 乗用AT生産台数

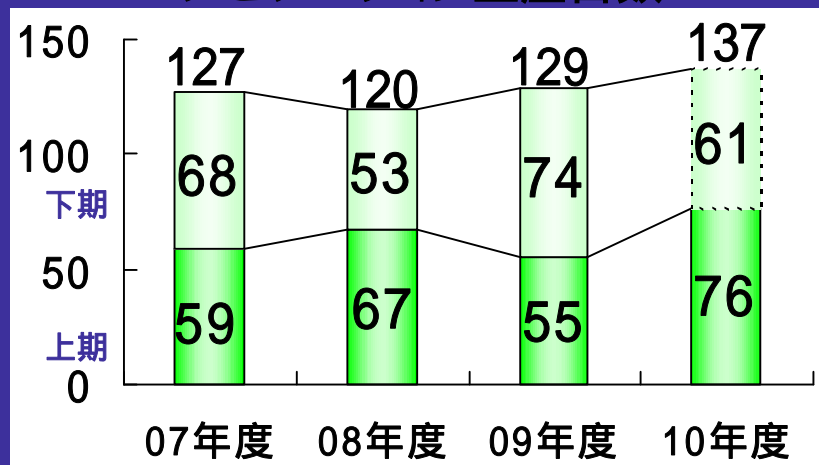


## MT生産台数

万台

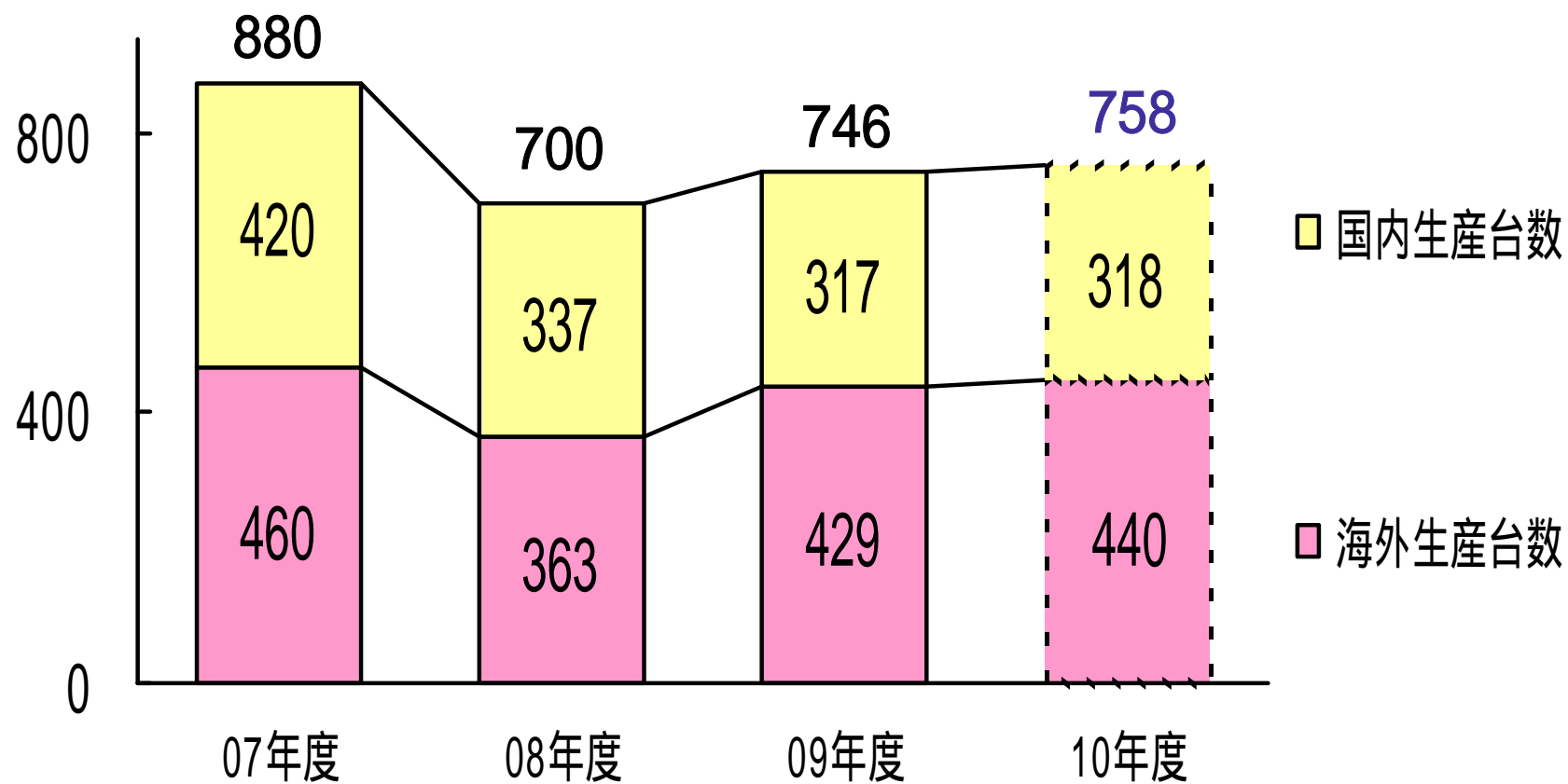


## ナビゲーション生産台数



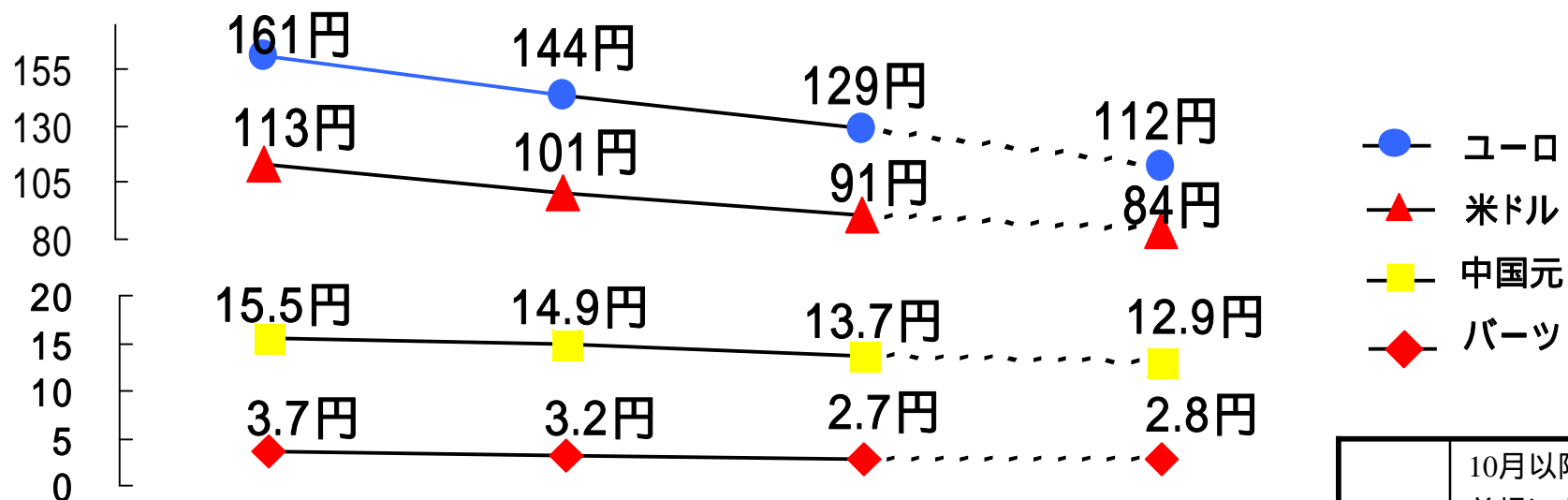
## トヨタ生産台数

万台



# 前提となる為替レート

## 為替レート



## 為替感応度

参考: 1円(0.1円)変動あたりの利益影響額

億円

	07年度	08年度	09年度	10年度
米ドル	11.1	7.0	9.5	11.1
ユーロ	2.0	1.4	1.3	1.6
バーツ	5.2	4.5	2.7	5.9
中国元	0.9	1.0	1.1	2.3

	10月以降 前提レート
米ドル	80円
ユーロ	110円
バーツ	2.7円
中国元	12.5円

タイバーツ、中国元は、  
0.1円あたりの感応度。